Проект Биро увоз-извоз ДОО-Охрид

Ул. Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел.+38970232411

Проект: **Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга**	Место на градење: **Општина Струга**
Инвеститор: **Општина Струга**	објект: **Кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“**

Технички. број:	Датум на изработка:	Знак:	Фаза:
01-23/13	**06.2024**	**У**	**Урбанистички проект**

Makedonski Telekom CA, Igor Martinoski
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, Igor Martinoski
DN: c=MK, o=Makedonski Telekom, cn=Makedonski Telekom CA, serialNumber=CRT3579428, cn=Igor Martinoski
Date: 2024.06.14 14:32:31 +02'00'

(М.П)

JORGO SHUNDOVSKI
Digitally signed by JORGO SHUNDOVSKI
Date: 2024.06.17 15:40:56 +02'00'

Elizabeta Filoska Loshkoska
Digitally signed by Elizabeta Filoska Loshkoska
DN: cn=Elizabeta Filoska Loshkoska gn=Elizabeta c=MK o=PROEKT BIRO uvoz-izvoz DOO Ohrid ou=VAT - 4020008503619
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2024-06-14 14:52+02:00

Инвеститор:

Општина Струга

Управител

Елизабета Филоска Лошкоска

Инвеститор:	општина Струга
Објект:	Кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“
Место:	општина Струга
Ниво на проект:	Урбанистички проект за инфраструктура
Содржина / Фаза:	У Урбанистички проект
Одговорен планер:	Игор Мартиноски д.и.а., Овластување 0.0616
Технички број:	01-23/13
Датум на изработка:	06, 2024

Управител

Елизабета - Филоска Лошкоска

СОДРЖИНА

- **ОПШТ ДЕЛ**

- **ПЛАНСКИ ДЕЛ**

- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ
  1. ВОВЕД

  ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
  2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
  3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО
  4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ
  5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

- ГРАФИЧКИ ДЕЛ
  1. ИЗВОД ОД ГУП СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
  2. ИЗВОД ОД УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ
  3. АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
  4. КАРТА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА
  5. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ
  6. СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ СО НИВЕЛМАН
  7. ИНФРАСТРУКТУРНО РЕШЕНИЕ
  8. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ - СИТЕЗЕН ПРИКАЗ

ПРОЕКТЕН ДЕЛ

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ОПШТ ДЕЛ

- Потврда за регистрирана дејност
- Лиценца А за проектирање на проектна документација
- Решение за одредување на одговорен планер
- Овластување на одговорен планер

Број: 0809-50/150020240211566

Датум и време: 14.6.2024 г. 09:00

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 14.06.2024 во 09:00
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6369804
Назив:	Трговско друштво за проектирање инжинеринг градежништво трговија производство и услуги ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид
Седиште:	ЃОРЧЕ ПЕТРОВ бр.4/1 ОХРИД, ОХРИД

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	41.10 - Развој на градежни проекти
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/E941739D8B07FDA63B748A1F93692043A10A80EBF9C6AABDCC0DC14B6F2AAE60

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 14.06.2024 во 08:50
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

Број: 0805-50/150020240211511

Датум и време: 14.6.2024 г. 08:50

/Електронски издаден документ/

Т Е К О В Н А С О С Т О Ј Б А

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6369804
Целосен назив:	Трговско друштво за проектирање инжинеринг градежништво трговија производство и услуги ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид
Кратко име:	ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид
Седиште:	ЃОРЧЕ ПЕТРОВ бр.4/1 ОХРИД, ОХРИД
Вид на субјект на упис:	ДОО
Датум на основање:	19.6.2008 г.
Времетраење:	Неограничено
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4020008503619
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	микро
Организационен облик:	05.3 - друштво со ограничена одговорност
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.100,00
Уплатен дел EUR:	5.100,00
Вкупно основна главнина EUR:	5.100,00

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/765C650948189D3A5F71538D38FCA62CC627B0B2CC1D8E74E8C07BBED8CA71F3

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	ЕЛИЗАБЕТА ФИЛОСКА ЛОШКОСКА
Адреса:	НАСЕЛЕНО МЕСТО БЕЗ УЛИЧЕН СИСТЕМ ТРПЕЈЦА, ОХРИД
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	3.400,00
Уплатен дел EUR:	3.400,00
Вкупен влог EUR:	3.400,00

Име и презиме/Назив:	ЕВГЕНИЈА ЛОШКОСКАпреку законски застапник ЕЛИЗАБЕТА ФИЛОСКА ЛОШКОСКА
Адреса:	НАСЕЛЕНО МЕСТО БЕЗ УЛИЧЕН СИСТЕМ ТРПЕЈЦА, ОХРИД
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	1.700,00
Уплатен дел EUR:	1.700,00
Вкупен влог EUR:	1.700,00

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	41.10 - Развој на градежни проекти
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
Име и презиме:	ЕЛИЗАБЕТА ФИЛОСКА ЛОШКОСКА
Адреса:	НАСЕЛЕНО МЕСТО БЕЗ УЛИЧЕН СИСТЕМ ТРПЕЈЦА, ОХРИД
Овластувања:	Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
Дополнителни информации:	Решение О бр.256/2021 УДР бр.36/2021 од 11.05.2021 год.,НОТАР Станка Горичан-Охрид
КОНТАКТ	

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/765C650948189D3A5F71538D38FCA62CC627B0B2CC1D8E74E8C07BBED8CA71F3

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

E-mail:	proektbiro@yahoo.com

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/765C650948189D3A5F71538D38FCA62CC627B0B2CC1D8E74E8C07BBED8CA71F3

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18,и „Службен весник на Република Северна Македонија'' 244/19, 18/20 и 279/20), Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

на

Трговско друштво за проектирање инженеринг градежништво трговија производтсво и услуги ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ЃОРЧЕ ПЕТРОВ бр.4/1 ОХРИД, ОХРИД

ЕМБС: 6369804

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 17.07.2029 година

Број П.311/А

17.06.2022 година

(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Благој Бочварски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр.32/20 и 111/23), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр.225/20, 2019/21, 104/22 и 99/23), управителот на Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид го донесува следното:

Р Е Ш Е Н И Е

За одредување на **одговорен планер** за изработка на проектната документација

Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга

За одговорен планер за урбанистички проект се одредува:

Игор Мартиноски, д.и.а., Овластување 0.0616

Образложение

Одредениот планер е сопственик на Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер-потписник на планска документација.

Охрид,
10.2023 год.

Управител

Елизабета - Филоска Лошкоска

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

ИГОР МАРТИНОСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0616

Издадено на: 06.11.2023 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Чулак
дипл. инж. арх.

ПЛАНСКИ ДЕЛ

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- ВОВЕД
- ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
- ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
- ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО
- ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ
- МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) општина Струга

ВОВЕД

Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - општина Струга ќе се изработува врз основа на просторните можности на локацијата, постојната состојба, Ажурираната геодетска подлога, Проектната програма, Одредбите кои произлегуваат од изводот од ГУП, како и потребите на Нарачателот.

Изготвувањето на проектната докуменатција се врши во согласност со чл.58 став(2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 32/20 и 111/23), и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

Цел на изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - општина Струга планирање на кружен тек од времен карактер на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно постојната состојба и постојните сообраќајни профили на двете улици.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
за изработка на
Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга

ВОВЕД

Изработка на Проектна програма за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга се изработува на барање на нарачателот Општина Струга.

Предметната инфраструктура предмет на разработка со урбанистичкиот проект е кружен тек од времен карактер на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно постојната состојба и постојните сообраќајни профили на двете улици.

1.ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектниот опфат се наоѓа во северозападниот дел на градот Струга на вкрстувањето на Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“.

Во проектниот опфат се пристапува од постојните улици М1 и С2.

Површина на проектниот опфат е 10 710m2 (1.07ха).

Границата на проектниот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки по X и У координати:

X=7472672.4629 Y=4560018.8300
X=7472689.5387 Y=4559985.5626
кривина 0.0284
центар X=7472994.4501 Y=4559313.1094
радиус 738.3524
почетен агол 114.3910
краен агол 120.8898
X=7472615.3889 Y=4559946.7314
кривина -0.1442
центар X=7472590.8428 Y=4559951.5023
радиус 25.0055
почетен агол 349.0009
краен агол 316.1825
X=7472608.8855 Y=4559934.1895
X=7472629.5979 Y=4559856.5087
X=7472604.5730 Y=4559850.9976
X=7472585.2759 Y=4559923.3701
кривина 0.5137
центар X=7472580.7345 Y=4559922.1593
радиус 4.7000
почетен агол 14.9298
краен агол 123.6868
X=7472578.1277 Y=4559926.0700
кривина 0.0209
центар X=7473095.7302 Y=4559149.5716
радиус 933.2000
почетен агол 123.6868
краен агол 128.4780
X=7472515.0805 Y=4559880.1249
X=7472492.3681 Y=4559904.9896
кривина -0.0251
центар X=7473095.7302 Y=4559149.5716
радиус 966.8000
почетен агол 128.6148
краен агол 122.8575
X=7472571.1911 Y=4559961.7051
кривина -0.0004
центар X=7473095.7294 Y=4559149.5728
радиус 966.7985
почетен агол 122.8575
краен агол 122.7735
X=7472572.3828 Y=4559962.4736
кривина 0.1565
центар X=7472536.7657 Y=4559980.6786
радиус 40.0000
почетен агол 332.9272
краен агол 8.4965
X=7472576.3267 Y=4559986.5885
X=7472575.4200 Y=4559990.9800
X=7472570.4200 Y=4560009.7300
X=7472562.3800 Y=4560039.8800
X=7472559.1579 Y=4560051.8844
X=7472570.7584 Y=4560054.9704
X=7472571.6053 Y=4560051.7942
X=7472571.6053 Y=4560051.7942
X=7472585.2075 Y=4560000.7799
кривина 0.0619
центар X=7472683.1248 Y=4560037.4541
радиус 104.5600
почетен агол 200.5331
краен агол 214.6957
X=7472597.1569 Y=4559977.9367
кривина -0.0010
центар X=7473095.7215 Y=4559149.6039
радиус 966.7998
почетен агол 121.0433
краен агол 120.8146
X=7472600.4665 Y=4559979.9197
кривина -0.0212
центар X=7473095.7216 Y=4559149.6037
радиус 966.8000
почетен агол 120.8146
краен агол 115.9632

2.ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Согласно Член 58 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник бр.32/20 и 111/23) како и Член 56 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 93/23) Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга се изработува за разработување архитектонските елементи на партерот и надземните делови од инфраструктурата, градежните и сообраќајните елементи на улиците или сообраќајницата, и градежно-техничките елементи.

Предметната инфрастурктура треба да претстаува кружна крстосница со профил усогласен на постоечкте профили на улица магистрална улица М1 и собирна улица С2, а во согласност со доставените подлоги и постојна проектна документација од страна на нарачателот.

- Извод од ГУП бр.10-сл. од 26.07.2023
  (Измена и дополна на ГУП на град Струга – 2007-2017) одлука бр.07-643/7 од 05.04.2007
- Основен проект за изградба на собирна улица С2 со тех. бр. 0308-89-533/2019/2 од 09.2019

3.ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Новопланираната градба да се усогласи со постојанта состојба и важечките сообраќајни, градежни и урбанистички параметри од предметната област.

4. МЕТОДОЛОГИЈА

Методологијата на изработка на Урбанистички проект ќе биде во согласност со член 58, 59, 60, 61 и 62 од Законот за урбанистичко планирање(Сл. весник на РСМ 32/20 и 111/23) и Правилникот за урбанистичко планирање(Сл. весник на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 93/23).

При изработка на Урбанистичкиот прокет ќе се обезбедат податоци од надлежни институции во врска со постојна комунална инфраструктура, културно наследство, мерки за заштита и спасување, животна средина и сл.

Покрај урбанистичкото решение на градежната парцела, составен дел од урбанистичкиот проект е и идејниот проект.

ОПШТИНА СТРУГА
KOMUNA E STRUGËS

Примено Pranuar 23-08-2023			
Орга.единица Njes.organizative	Број Numer	Прилог Shtese	Вредност Vlera

Нарачатеч:

Република Северна Македонија
Градоначалник на општина Струга
Kryetari i Komunës së Strugës
Republika e Maqedonisë së Veriut

2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектниот опфат се наоѓа во северозападниот дел на градот Струга на вкрстувањето на Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“.
Во проектниот опфат се пристапува од постојната улица М1.
Површина на проектниот опфат е 13 468m2 (1.35ха).
Кординати на граници на проектниот опфат се:

прекршна точка	x	y
T1	4,559,937.44	7,472,612.08
T2	4,559,933.99	7,472,609.63
T3	4,559,856.83	7,472,628.79
T4	4,559,851.09	7,472,607.55
T5	4,559,926.21	7,472,586.29
T6	4,559,918.54	7,472,569.62
T7	4,559,908.09	7,472,553.97
T8	4,559,895.21	7,472,535.54
T9	4,559,882.46	7,472,518.14
T10	4,559,922.80	7,472,488.38
T11	4,559,926.80	7,472,490.78
T12	4,559,931.82	7,472,498.16
T13	4,559,959.94	7,472,541.52
T14	4,559,963.74	7,472,547.38
T15	4,559,984.32	7,472,576.66
T16	4,559,988.81	7,472,576.00
T17	4,560,027.65	7,472,565.64
T18	4,560,035.18	7,472,556.23
T19	4,560,044.29	7,472,558.11
T20	4,560,051.16	7,472,556.42
T21	4,560,057.00	7,472,577.46
T22	4,560,011.80	7,472,628.38
T23	4,559,968.70	7,472,653.91
T24	4,559,946.90	7,472,615.82
T25	4,559,940.77	7,472,614.36
T26	4,559,937.44	7,472,612.08

Во граници на проектниот опфат постои следната намена на земјиште:

- Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури 2 376м² (18%)
- Н3 – Неизградено земјиште 11 092м² (82%)

ВКУПНО (Проектен опфат) 13 468м² (100%)

Во граници на проектниот опфат нема постојни објекти.

Урбани параметри на ниво на проектн опфат:

Површина на проектниот опфат	13 468м²
Површина под градби	/
Развиена површина	/
Процент на изграденост	0%
Коефициент на искористеност	0.00
Катност на градби	/

Во текот на изработката на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - општина Струга собрани се податоци и информации од сите релевантни и надлежни државни органи, институции, дирекции, агенции на државно и локално ниво. Според добиените податоци, во рамките на проектниот опфат постојат подземни инсталации.

Сообраќај

Согласно податоците добиени од ЈПДП на РСМ (бр.10-9280/2 од 27.09.2023), предметниот проектен опфат поминува транзитен дел од магистралниот пат А2 (М-4) за кој во плановите на ЈПДП не е предвидено проширување ниту менување на сегашната траса.

Согласно податоците добиени од АЦВ на РСМ (бр.12-8/1299 од 25.09.2023 во предметниот опфат нема објекти, инсталации , уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не преставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообрачај, поради што може да се планира без посебни услови и ограничувања од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Водовод и канализација

Согласно добиеното мислње од ЈП Водовод и канализација Струга (бр.09-182/2 од 29.02.2024) во граница на проектниот опфат има постојни хидротехнички инсталации:

- постојна водоводна мрежа Ф150, Ф300 и Ф340 во сверниот дел на опфатот
- постојна фекална канализација „западен колектор“ во северниот дел на опфатот

Согласно добиеното известување од АД Водостопанство на РСМ (бр.11-708/3 од 22.04.2024) граница на проектниот опфат во западниот дел зафаќа мал дел од главниот Калишки одводен канал во вид на триаголник, односно КП 2834/2 и КП 2836/2 која претставува заштитен појас на на истиот канал. Во заштитниот појас на одводен канал не е дозволена никаква градба која би имала негативно влијание во одржување на истиот со механизација.

Доколку се планира изградба на било каква инфраструктура потребно е да се обезбеди водостопанска согласност согласно Законот за води.

Електроенергетска инфраструктура

Согласно добиените податоци од - ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје (бр.10-25/7-336 од 22.09.2023), на предметната локација има електроенергетски објекти и инфраструктура во нивна сопственост. Односно подземни инсталации од 10(20)кв Согласно добиените податоци од - АД МЕПСО (бр.11-5705/1 од 29.09.2023), предметниот опфат не се пресекува со ЕЕ инсталации во сопственост на АД МЕПСО.

Согласно добиените податоци од АД ЕСМ (бр.08-5992/2 од 04.10.2023) проектниот опфат нема постојни и планирани инсталации во сопственост на АД ЕСМ и други податоци и информации кои се во судир со надлежностите во тој дел.

Телекомуникациска инфраструктура

Согласно податоците добиени од - Македонски Телеком АД, Скопје (бр.55729 од 27.09.2023, во границите на предметниот опфат има постојна МКТ инфраструктура. Согласно податоците добиени од АЕК со бр. 1404-2560/2 од 19.09.2022 година, за посочената локација нема податоци за нивни изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Други податоци, информации и мислење од јавни институции

Министерство за животна средина и просторно планирање – Сектор за води (11-1827/2 од 05.04.2024),Ве известуваме дека планскиот опфат зафаќа површински водотек, кој поминува низ КП 2834/2 и КП 2834/1 КО Струга кој во Агенција за катастар на недвижности се заведени под култура „река“.

Од тие причини, согласно Законот за Води (Сл.весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и 151/21) при изработка на урбанистичка проектна документација потребно е да се запазат и да се вградат во текстуалниот дел од проектот, во делот Мерки за заштита следниве критериуми за заштита, одржување и уредување на површински води и крајбрежни земјишта:

1. Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, забрането е, освен со дозвола или согласност, изградба на постројки и објекти во заштитниот крајбрежен појас во широчина од 50м зад линијата на допирање на педест годишната вода кај нерегулирани водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулирани водотеци, а во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определува советот на општините и советот на градот Скопје на предлог на градоначлникот на општината, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работи од областа на животната средина.
2. Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци, езерата и акумулациите се забранува, освен со дозвола или согласност издадена врз основа на закон:

- да се менува правецот на водотекот
- да се врши градба или зафат кој би имал негативно влијание врз протокот на водотекот
- да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади во коритата на водотеците кои го влошуваат режимот на течението на водите
- да се сечат дрвја, грмушки и друга вегетација во речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите
- да се вади чакал, песок и камен од коритата и бреговите на површинските водни тела за да недојде до влошување на постојаниот режим на водите и се предизвикуваат процеси на ерозија или оневозможува користење на водите
- да се изгради брана, насип или слична препрека која би имала негативно влијание на протокот на водотекот;
- да се фрла отпаден материјал (комунален, индустриски и др.), земја, градежен шут, јаловина и слично

- да се вршат други активности со кои се оштетуваат речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите.

3. Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки, се забранува
- да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се згразува стабилноста на обрамбените насипи
- да се копа земја, да се седат дрвја и грмушки, забиваат колци или да се подигаат огради доколку не се составен дел на системот за одбрана од поплави
- да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади и да се изведуваат активности кои би можеле да го загрозат наменското користење на водостопанските објекти и постројки
- да се копаат и дупчат бунари на растојание помало од 20м од ножицата на обрамбените насипи
- да се копаат прокопи и паралелни канали по должината на насипот, поблиски од 10м од внатрешната и 10м од надворешната страна на ножицата на насипот
- во појасот на обрамбениот насип и други заштитни водостопански објекти и постројки да се сечат дрвја, врбјаци и грмушки што се составен дел на заштитата, обрамбените работи и мерки, ако тоа е определено со планот за одржување на заштитните објекти и постројки
- да се врши сообраќај долж или преку водостопанските објекти и постројки освен на определени места за тоа (природни рамки)
- да се вади песок, чакал, камен и друго од заштитените водостопански објекти и постројки ако тоа не е предвидено со планот за нивно одржување
- да се вршат и други работи кои би можеле да ја загрозат стабилноста на обрамбените насипи или се оштетуваат водостопанските објекти и постројки.

4. Изведувањето на водостопанските објекти и постројки, да се врши во согласност сонприфатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно – техничкиот развој на начин кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците.

5. Да се спроведат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанции.

6. Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, езерата и акумулациите за спорт, рекреација и слични активности е слободен.

7. Потребно е да се предвиди механички и биолошки третман на отпадните води од населени и индустирски места. Квалитетот на испуштената вода во водотекот треба да биде во согласност со Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води и Уредбата за класификација на водите (Сл.весник на РМ бр.18/99).

Согласно Законот за води Министерството за животна средина и просторно планирање издава Водостопанска согласност, заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти коишто поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои што се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите.

Со оглед на тоа дека во близина на планскиот опфат поминува и хидросистем од водостопански објекти за уредување на режимот на користење на водите потребно е да се обратите до АД Водостопанство на РСМ како надлежен правен субјект кој управува и стопанисува со овие објекти за одредени мерки и услови кои треба да бидат задоволени при изработка на проектна документација.

Министерството за животна средина и просторно планирање не може да се произнесе по однос на местоположбата на постоечките или планирани водоводни и канализациони инсталации на планираниот опфат, затоа што не располага со таков вид на податоци и не управува со истите. Според одредбите од Законот за регистрација на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придружни инсталации (Сл.Весник на РМ бр.6/12) општините, општините во градот Скопје и градот Скопје се одговорни да водат евиденција и да воспостават Регистар на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придржни инсталации секоја за своето подрачје.

Министерство за животна средина и просторно планирање – Сектор за природа (11-2166/4 од 18.04.2024)
Во врска со доставената документација за предметното барање, а врз основа на мислењето од Службата за просторен информативен систем при Министерството за животна среди и просторно планирање (допис бр.16-2166/3), констатирано е дека просторот на предметниот плански опфат на проектот не влегува во граници на заштитени подрачја утврдни со закон.
Меѓутоа предметниот плански опфат се наоѓа во границите на УНЕСКО-Светстко природно и културно наследство на Охридскиот регион („Сл.весник на РМ бр.75/10) за кој е донесен План за управување со културно и природно наследство во Охридскиот регион (2019-2028). Управувањето со светското природно и културно наследство во се уредува со Закон за управување со светското природно и културно наследство на Охридскиот регион („Сл.весник на РМ бр.75/10).
На 42-от состанок на постојниот комитет на Секретрајатот на Бернската конвенција одржан во периодот од 29.11.2022 до 03.12.2022 година во Салзбург донесени се одлуки T – PVS (2022) MISC од 2 Декември 2022 година согласно кој што е побарано од Владата на Република Сверна Македонија, во однос на отворениот случај бр.2017/2, да ги запре сите активности за урбанизација и легализација на бесправно изградените објекти (вклучувајки ги административните процедури кои се однесуваат на просторите на Охридското Езеро, Националниот Парк Галичица и локалитетите кои се дел од Националниот Емералд Мрежа на подрачја од посебен интерес за зачувување (ASCI – Areas of Special Conservation Interest).
Според заклучоците од 63-та Седница на Владата на Република Сверна Македонија, Министерството за животна средина и просторно планирање формира работна група за следење и имплементација на препораките од Бернската конвенција (решение бр.12-6535/1 од 31.08.2022) во којшто како номиниран претставник од општина Охрид партиципира Г- га Јасминка Трајковска Момировска, Советник во секторот за животна средина и управување со отпад.
Земајки го во предвид горенаведеното, Ве известуваме дека треба да се постапи во согласност со препораките бр.211/21 и со препораките од 43-от состанок на Постојниот Комитет на Скретрајатот на Бернската Конвенција кој што се одржа во периодот од 28 Ноември до 01 Декември 2023 година. На Владата на Република Сверна Македонија во врска со Планот за управување со природното и културно наследство на Охридскиот регион (УНЕСКО 2020-2029) се препорачува да ги:
А) комплетира и ажурира просторни и урбанистички плански документи за се осигура дека во сите идни градби во Охридскиот регион се усогласени со извонредната универзална вредност, вклучително и оние за кој веќе се издадени нематеријализирани градежни дозволи и други поврзани дозволи.

Б) да се воспостави ефикасен мораториум за сите градби освен за основните потреби како што се инфраструктурата за отпадни води и службите за итните случаи додека Препораките 3, 4а и 12 не бидат соодветно завршени.
Истовремено согласно Извадок од Нацрт-записникот од единаесетата седница на Владата на Република Северна Македонија одржана на 19.03.2024 а во врска со точка 28 Информација за учество на 43-от состанок на Постојаниот Комитет на Бернска конвенција (27.11.2023-01.12.2023) Стразбург, Франција, Владата ја усвои истата со следните заклучоци:

1. Се задолжува Министерството за животна средина и просторно планирање, Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство, Министерството за транспорт и врс(ки, Министерството за економија, Министерството за култура и Министерството за надворешни работи да постапуваат согласно препораките бр.211(2023) на Бернската конвенција.
2. Се препорачува општините Охрид, Струга, Дебарца, Ресен и Мавро-Ростуше, Јавната установа Национален парк Маврово - Маврови Анови, Јавната установа Национален парк Галичица-Охрид и Јавна научна установа Хидробиолошки завод Охрид да постапуваат согласно препораките бр.211(2023) на Бернска конвенција.
3. Се задолжува Министерството за животна средина и просторно планирање да ја информира Владата за прогресот на активностите од страна на институциите согласно препораките бр.211 (2023) на Бернска конвенција, најдоцна до 31.03.2025 година.

Во таа насока Ве известуваме дека за предметното барање, заради спроведување на препораките на Бернската конвенција на локално ниво, потребно е да се почитуваат препораките бр.211 (2023) на Бернската конвенција.
Изготвеното стручно мислење ви се доставува на ваша понатамошна надлежност согласно член 4 од Законот за постапување со бесправно изградени објекти („Сл.весник на РМ бр.23/11, 54/11, 155/12, 72/13, 44/14, 115/14, 124/15, 129/15, 217/15 31/16, 190/17, и Сл.весник на РСМ бр.174/21).

Проектниот опфат е во граница на Измена и дополна на ГУП Струга 2007-2017 (одлука бр.07-643/7 од 05.04.2007)
Проектниот опфат се граничи со:
1. Измена и дополнување на ДУП за УЕ 11 Блок 2 опфат 3,4 и 5 - општина Струга
Одлука бр.08-947/10 од 15.03.2022
2. ДУП УЕ 1
Струга Одлука бр.02-7366/1 од 11.12.1978

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

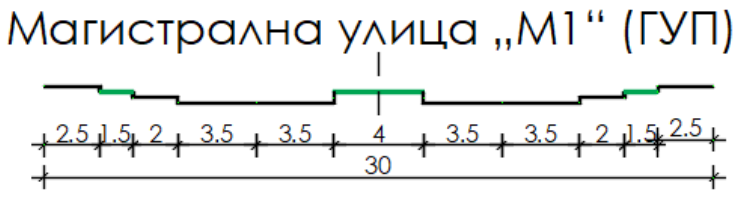
3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во проектниот опфат со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно

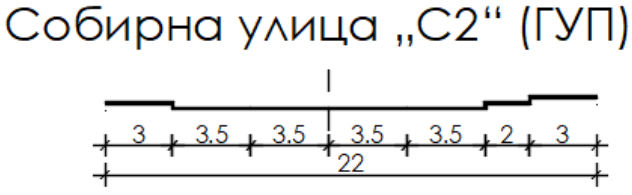
Урбанистички проект за инфраструктура се изработува за разработување архитектонските елементи на партерот и надземните делови од инфраструктурата, градежните и сообраќајните елементи на улицата или сообраќајницата, и градежно-техничките елементи.

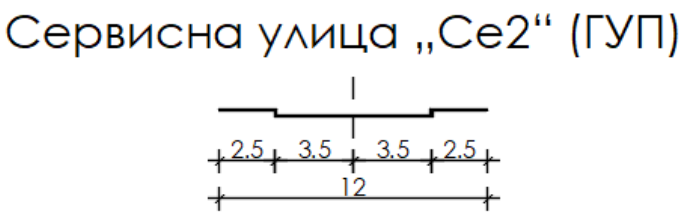
Согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга – 2007-2017) одлука бр.07-643/7 од 05.04.2007 предвидено е вкрстување на Магистрална улица „М1“ и Собирна улица „С2“ со површинска Т крсотсница со помошни острова за леви и десни вртења.
Планираниот профил на Магистрална улица „М1“ е 30м:
- 4 коловозни ленти по 3.5м
- 1 разделно зеленило 4м
- 2 велосипедски патеки по 2м
- 2 зелени појаси 1.5м
- 2 тротоари по 2.5м

Планираниот профил на Собирна улица „С2“ е 22м:
- 4 коловозни ленти по 3.5м
- 1 велосипедски патеки по 2м
- 2 тротоари по 3м

Планираниот профил на Сервисна улица „Се2“ е 12м:
- 2 коловозни ленти по 3.5м
- 2 тротоари по 2.5м







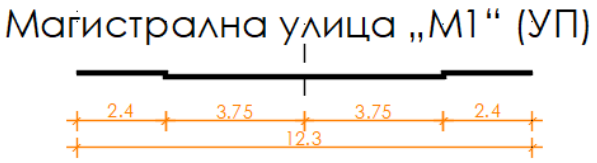
Согласно изработената Ажурирана геодетска подлога и увидот во постојната состојба Магистралната улица „М1“ е со профил од 7м коловоз и променлива ширини на торотоар, а Собирната улица „С2“ и Сервисната улица „Се2“ не се реализирана.
Се планирана воведување на кружна крстосница од времен карактер која ќе се вклопи во постојната состојба а со цел овозможување на трасирање на собирната улица „С2“ во дел од нејзиниот профил и уредување на крстосницата со поголемо ниво на безбедност и проточност на сообраќајот.
Ваквото решение се предвидува се до реализиација на полните улични профили по Измена и дополна на ГУП на град Струга – 2007-2017) одлука бр.07-643/7 од 05.04.2007, а истото ги задоволува тековните потреби на корисниците и може да се реализира без поголеми проблеми од имотно-правен карактер.
Сегашниот профил на Магистралната улица „М1“ со две коловозни ленти нуди задоволтиелно ниво на сообраќајна услуга согласно постоечкиот проток и интензитет на моторен и пешачки сообраќај.
Со Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - општина Струга се планира:

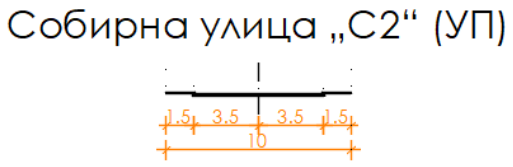
<u>Магистрална улица „М1“ со профил 12.3м</u>
- 2 коловозни ленти по 3.75м
- 2 тротоари по 2.4м

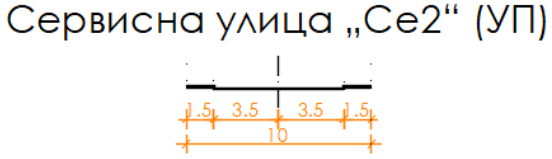
<u>Собирна улица „С2“ со профил 10м</u>
- 2 коловозни ленти по 3.5м
- 2 тротоари по 1.5м

<u>Сервисна улица „Се2“ со профил 10м</u>
- 2 коловозни ленти по 3.5м
- 2 тротоари по 1.5м

<u>Кружна крсосница со профил</u>
Внатрешен радиус 11м
Надворешен радиус 20.5м
Помошни разделни острова за десни и леви вртења







Планираното решение е под максималните параметри согласно ГУП и се вклопува во регулацијата од ГУП, истото не претавува пречка за реализација на ГУП-от сегментарно или целосно во зависност од понатамошниот развој на градот и потребите на корисниците на просторот.

При изработка на Урбанистичкиот проект ќе се почитуваат параметри за намената на земјиштето и планираните и постојните инфраструктурни водови.

Урбанистички параметри на ниво на проектен опфат (УП)

Намена на градба	Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури
Површина на проектен опфат	13 468м^2
Површина на инфраструктурна градба	13 468м^2
Вкупно развиена површина	13 468м^2
Коефициент на искористеност	1.00
Процент на изграденост	100%

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ		
1	ПРОЕКТЕН ОПФАТ	13 468м²
2	Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	13 468м²
4	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА	13 468м²
5	ВКУПНО ИЗГРАДЕНА ПОВРШИНА	13 468м²
6	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ	100%
7	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ	1.00

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ			
Намена на градба	Комплементарна намена	Површина под градба (m²)	Градежна површина по етажи (m²)
Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	Д2 - ЗАШТИТНО И СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО	13 468	13 468
ВКУПНО		**13 468**	**13 468**

3.2 Внатрешни сообраќајници и начин на обезбедување на потребен број на паркинг места

Сообраќајно решение

Магистрална улица „М1“ со профил 12.3м
- 2 коловозни ленти по 3.75м
- 2 тротоари по 2.4м

Собирна улица „С2“ со профил 10м
- 2 коловозни ленти по 3.5м
- 2 тротоари по 1.5м

Сервисна улица „Се2“ со профил 10м
- 2 коловозни ленти по 3.5м
- 2 тротоари по 1.5м

Кружна крсосница со профил
Внатрешен радиус 11м
Надворешен радиус 20.5м
Помошни разделни острова за десни и леви вртења

Паркирање

Согласно намената на просторот не се предвидува паркирање

Нивелациско решение

Се почитува постојната состојба и согласно тоа се проектирани наклони на планираните собраќаници од 0.22% до 1.20%.

3.3 Партерно решение со хортикултура

Во рамките на проектниот опфат се планира уредување на зелените површини со ниско и високо зеленило кое нема да го попречува безбедното одвивање на сообраќајот.

3.4 Водови и инсталации на инфраструктурите

Хидротехничка инфраструктура

Водоводна мрежа

Се почитува планираната водоводна мрежа по ГУП со профил од Ф300 и Ф100 и иста е вклопена во планираното урбанистичко решение.

Фекална канализација

Се почитува планираната фекална канализација по ГУП со профил од Ф600 и Ф400 и иста е вклопена во планираното урбанистичко решение.

Атмосферска канализација

Атомосферската канализација ќе се планира со друга проектна документација и истата треба да биде вклопена во нивелацискиот план дефиниран со овој урбанистички проект.

Електро-енергетска инфраструкрура

Се задржуваат постојните електро-енергетски водови во рамките на проектниот опфат и за истите се предвидени заштитни коридори, се почитува планираната електро-енергетска инфраструктура согласно ГУП.

Телекомуникациска инфраструкрура

Се задржуваат постојните телекомуникациски водови во рамките на проектниот опфат и за истите се предвидени заштитни коридори.

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Урбанистичкиот проект е изработен согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.32/20 и 111/23), и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).
Деталните услови за проектирање и градење важат за целиот проектен опфат предмет на овој урбанистички проект.

Граница на проектен опфат на урбанистички проект
Полигон на урбанистички проект што комплетно припаѓа во границата на плански опфат на урбанистички план.

Границата на градежна парцела
Регулаторна линија со симетрично правно дејство и просторни последици: од двете страни на вертикалната површина по која се протега просторната граница на регулацијата се наоѓа земјиште за поединечна градба чиишто носители на правото на градба имаат по правило исти и меѓусебе симетрични права што треба да гарантираат колку што може порамноправен и хармонизиран планерски третман на соседните градежни парцели.

Површина за градење
Претставува дел од проектниот опфат ограничен со партерна градежна линија во која е дозволено градење на сите елементи на планираната инфраструктурна градба.

Партерна градежна линија
Партерна градежна линија се употребува за означување на денивелации по правило на земјиштето за општа употреба на кое се планирани сообраќајни инфраструктури, улици и јавни пешачки површини, како што се денивелации помеѓу коловоз и тротоар и други елементи на сообраќајната инфраструктура, јавни скали, рампи, регулации на реки, кејови и сл.

Намена на земјиштето
Начинот на употреба на земјиштето и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат и одвиваат во нив, на површина на земјиштето, под и над површината на земјиштето, што клучно влијае на начинот на уредувањето на земјиштето, изградбата на градбите, како и на просторот потребен за нивното одвивање и функционирање.
Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури

Комплементарна намена
Означува дејност или активност која се врши на ист простор како дополнување, функционално комплетирање и остварување на основната намена на градбата од друга примарна дејност или активност и служи за поквалитетно одвивање на основната намена без да го менува нејзиниот карактер и во одредени случаи го овозможува остварувањето и употребата на основната намена
Д2 – Заштитно и сообраќајно зеленило

Процент на изграденост на земјиштето
Урбанистичка величина која ја покажува густината на планирана изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со површини за градење.

Коефициент на искористеност на земјиштето
Однос помеѓу вкупно планираната површина по катови, односно збирот на површините на сите планирани надземни катови и вкупната површина на градежното земјиште во пресметковната просторна единица, изразен со рационален број до две децимали.

Напомена: Доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште, треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).
Проектниот опфат се наоѓа во границите на природното и културно насдлество на Охридскиот регион заштитен од УНЕСКО. Поради тоа при планирање и проектирање потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Планот за управување со Светското природно и културно наследство на Охридскиот Регион (2020-2029), како и меѓународните и домашните прописи.

Вид и начин на употреба на планската единица: проектен опфат наменет за инфраструктурна градба
Намена на земјиштето и градбите:
Основна класа на намена
Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури

Урбани параметри

Површина на проектен опфат	13 468м²
Површина за градба	13 468м²
Вкупно развиена површина	13 468м²
Коефициент на искористеност	1,00
Процент на изграденост	100%

Сообраќај:
Магистрална улица „М1“ со профил 12.3м
- 2 коловозни ленти по 3.75м
- 2 тротоари по 2.4м

Собирна улица „С2“ со профил 10м
- 2 коловозни ленти по 3.5м
- 2 тротоари по 1.5м

Сервисна улица „Се2“ со профил 10м
- 2 коловозни ленти по 3.5м
- 2 тротоари по 1.5м

Кружна крсосница со профил
Внатрешен радиус 11м
Надворешен радиус 20.5м
Помошни разделни острова за десни и леви вртења

Паркирање: не се предвидува паркирање согласно намената на просторот
Режим на градење под земја: Дозволено е градење во граница на проектниот опфат за потребите на планираната инфраструктура и останатите инфраструктурни водови.
Мерки за заштита: Согласно намената на просторот не се предвидуваат посебни мерки за заштита.

5.МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

Врз основа на загрозеност на проектниот опфат на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - општина Струга, од природни катастрофи и елементарни непогоди може да настане повредливост на просторот и неговите физички структури. Повредливост на просторот се одразува на градбите и нивната околина. При градба треба да се заштити животната средина како и природното и културно наследство.

5.1 Животната средина

Основна намена на просторот во граници на проектниот опфат е Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури.

Водата, почвата и воздухот се едни од најчуствителните и најдолгомемориираните медиуми кој го паметат загадувањето и го рефлектираат во долг временски период во околината поради што треба најригорозно да се почитуваат и заштитат.

При планирање потребно е да се овозможат услови за заштита на почвата, водата, воздухот и да се обезбеди заштита од бучавата.

Загадување на почвата и подземните води и мерки за заштита

Аерозагадување и мерки за заштита

Не постои дополнително аерозагадување освен од употребата на моторни возила за потребните на корисниците.

За елиминирање на нивното штетно дејство се планира покрај сообраќајниците да се посади антисептичко листопаднио зеленило.

Извори на бучава и мерки на заштита

Извор на бучава во граници на проектниот опфат ќе преставуваат моторните возила за чие намалување ќе придонесат листопадни насади во зелените површини.

Заштита од техничко-технолошки катастрофи и радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Согласно со намената на просторот неможе да настанат техничко-технолошки катастрофи.

Случајни инциденти може да се идентификуваат како инциденти со оштетувања на инфраструктурните водови во случај на интервенција или механички оштетувања. Овие инциденти немаат битно влијание врз околината, бидејќи можна е брза реакција и запирање преку сигурносни системи.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Притоа основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот се:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;

- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се засновува организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста во рамките на стопанскиот објект на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокатa животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

1. Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење и одбегнување на технолошки катастрофи.
2. Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на последица од пожар.
3. Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од последици од пожар и експлозии.

Радиолошката, хемиска и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добиток и растенија, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за одстранување на последиците од нив. Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехрамбени производи, лекарства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на деца, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандарди и процедури за радиолошка, хемиска и биолошка заштита. Надлежните субјекти потребно е да преземат мерки и активности за заштита и спасување и тоа:

- РХБ извидување на територија
- дозиметријска контрола
- детекција на РХБ агенси присатни на одредено подрачје
- лабораторисско испитување на видот, концетрација, својствата и другите карактеристики на РХБ контаминентите

Министерство за животна средина и просторно планирање – Сектор за води (11-1827/2 од 05.04.2024),Ве известуваме дека планскиот опфат зафаќа површински водотек, кој поминува низ КП 2834/2 и КП 2834/1 КО Струга кој во Агенција за катастар на недвижности се заведени под култура „река“.

Од тие причини, согласно Законот за Води (Сл.весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и 151/21) при изработка на урбанистичка проектна документација потребно е да се запазат и да се вградат во текстуалниот дел од проектот, во делот Мерки за заштита следниве критериуми за заштита, одржување и уредување на површински води и крајбрежни земјишта:

4. Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, забрането е, освен со дозвола или согласност, изградба на постројки и објекти во заштитниот крајбрежен појас во широчина од 50м зад линијата на допирање на педест годишната вода кај нерегулирани водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулирани водотеци, а во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определува советот на општините и советот на градот Скопје на предлог на градоначлникот на општината, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работи од областа на животната средина.
5. Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци, езерата и акумулациите се забранува, освен со дозвола или согласност издадена врз основа на закон:

- да се менува правецот на водотекот
- да се врши градба или зафат кој би имал негативно влијание врз протокот на водотекот
- да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади во коритата на водотеците кои го влошуваат режимот на течението на водите
- да се сечат дрвја, грмушки и друга вегетација во речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите
- да се вади чакал, песок и камен од коритата и бреговите на површинските водни тела за да недојде до влошување на постојаниот режим на водите и се предизвикуваат процеси на ерозија или оневозможува користење на водите
- да се изгради брана, насип или слична препрека која би имала негативно влијание на протокот на водотекот;
- да се фрла отпаден материјал (комунален, индустриски и др.), земја, градежен шут, јаловина и слично
- да се вршат други активности со кои се оштетуваат речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите.

6. Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки, се забранува

- да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се згразува стабилноста на обрамбените насипи
- да се копа земја, да се седат дрвја и грмушки, забиваат колци или да се подигаат огради доколку не се составен дел на системот за одбрана од поплави
- да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади и да се изведуваат активности кои би можеле да го загрозат наменското користење на водостопанските објекти и постројки
- да се копаат и дупчат бунари на растојание помало од 20м од ножицата на обрамбените насипи

- да се копаат прокопи и паралелни канали по должината на насипот, поблиски од 10м од внатрешната и 10м од надворешната страна на ножицата на насипот
- во појасот на обрамбениот насип и други заштитни водостопански објекти и постројки да се сечат дрвја, врбјаци и грмушки што се составен дел на заштитата, обрамбените работи и мерки, ако тоа е определено со планот за одржување на заштитните објекти и постројки
- да се врши сообраќај долж или преку водостопанските објекти и постројки освен на определени места за тоа (природни рамки)
- да се вади песок, чакал, камен и друго од заштитените водостопански објекти и постројки ако тоа не е предвидено со планот за нивно одржување
- да се вршат и други работи кои би можеле да ја загрозат стабилноста на обрамбените насипи или се оштетуваат водостопанските објекти и постројки.

4. Изведувањето на водостопанските објекти и постројки, да се врши во согласност сонприфатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно – техничкиот развој на начин кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците.

5. Да се спроведат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанции.

6. Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, езерата и акумулациите за спорт, рекреација и слични активности е слободен.

7. Потребно е да се предвиди механички и биолошки третман на отпадните води од населени и индустирски места. Квалитетот на испуштената вода во водотекот треба да биде во согласност со Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води и Уредбата за класификација на водите (Сл.весник на РМ бр.18/99).

Согласно Законот за води Министерството за животна средина и просторно планирање издава Водостопанска согласност, заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти коишто поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои што се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите.

Со оглед на тоа дека во близина на планскиот опфат поминува и хидросистем од водостопански објекти за уредување на режимот на користење на водите потребно е да се обратите до АД Водостопанство на РСМ како надлежен правен субјект кој управува и стопанисува со овие објекти за одредени мерки и услови кои треба да бидат задоволени при изработка на проектна документација.

Министерството за животна средина и просторно планирање не може да се произнесе по однос на местоположбата на постоечките или планирани водоводни и канализациони инсталации на планираниот опфат, затоа што не располага со таков вид на податоци и не управува со истите. Според одредбите од Законот за регистрација на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придружни инсталации (Сл.Весник на РМ бр.6/12) општините, општините во градот Скопје и градот Скопје се одговорни да водат евиденција и да воспостават Регистар на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придржни инсталации секоја за своето подрачје.

Министерство за животна средина и просторно планирање – Сектор за природа (11-2166/4 од 18.04.2024)

Во врска со доставената документација за предметното барање, а врз основа на мислењето од Службата за просторен информативен систем при Министерството за животна среди и просторно планирање (допис бр.16-2166/3), констатирано е дека просторот на предметниот плански опфат на проектот не влегува во граници на заштитени подрачја утврдни со закон.

Меѓутоа предметниот плански опфат се наоѓа во границите на УНЕСКО-Светстко природно и културно наследство на Охридскиот регион („Сл.весник на РМ бр.75/10) за кој е донесен План за управување со културно и природно наследство во Охридскиот регион (2019-2028). Управувањето со светското природно и културно наследство во се уредува со Закон за управување со светското природно и културно наследство на Охридскиот регион („Сл.весник на РМ бр.75/10).

На 42-от состанок на постојниот комитет на Секретрајатот на Бернската конвенција одржан во периодот од 29.11.2022 до 03.12.2022 година во Салзбург донесени се одлуки T – PVS (2022) MISC од 2 Декември 2022 година согласно кој што е побарано од Владата на Република Сверна Македонија, во однос на отворениот случај бр.2017/2, да ги запре сите активности за урбанизација и легализација на бесправно изградените објекти (вклучувајки ги административните процедури кои се однесуваат на просторите на Охридското Езеро, Националниот Парк Галичица и локалитетите кои се дел од Националниот Емералд Мрежа на подрачја од посебен интерес за зачувување (ASCI – Areas of Special Conservation Interest).

Според заклучоците од 63-та Седница на Владата на Република Сверна Македонија, Министерството за животна средина и просторно планирање формира работна група за следење и имплементација на препораките од Бернската конвенција (решение бр.12-6535/1 од 31.08.2022) во којшто како номиниран претставник од општина Охрид партиципира Г- га Јасминка Трајковска Момировска, Советник во секторот за животна средина и управување со отпад.

Земајки го во предвид горенаведеното, Ве известуваме дека треба да се постапи во согласност со препораките бр.211/21 и со препораките од 43-от состанок на Постојниот Комитет на Скретрајатот на Бернската Конвенција кој што се одржа во периодот од 28 Ноември до 01 Декември 2023 година. На Владата на Република Сверна Македонија во врска со Планот за управување со природното и културно наследство на Охридскиот регион (УНЕСКО 2020-2029) се препорачува да ги:

А) комплетира и ажурира просторни и урбанистички плански документи за се осигура дека во сите идни градби во Охридскиот регион се усогласени со извонредната универзална вредност, вклучително и оние за кој веќе се издадени нематеријализирани градежни дозволи и други поврзани дозволи

Б) да се воспостави ефикасен мораториум за сите градби освен за основните потреби како што се инфраструктурата за отпадни води и службите за итните случаи додека Препораките 3, 4а и 12 не бидат соодветно завршени.

Истовремено согласно Извадок од Нацрт-записникот од единаесетата седница на Владата на Република Северна Македонија одржана на 19.03.2024 а во врска со точка 28 Информација за учество на 43-от состанок на Постојаниот Комитет на Бернска конвенција (27.11.2023-01.12.2023) Стразбург, Франција, Владата ја усвои истата со следните заклучоци:

4. Се задолжува Министерството за животна средина и просторно планирање, Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство, Министерството за транспорт и врс(ки, Министерството за економија,

Министерството за култура и Министерството за надворешни работи да постапуваат согласно препораките бр.211(2023) на Бернската конвенција.

5. Се препорачува општините Охрид, Струга, Дебарца, Ресен и Мавро-Ростуше, Јавната установа Национален парк Маврово - Маврови Анови, Јавната установа Национален парк Галичица-Охрид и Јавна научна установа Хидробиолошки завод Охрид да постапуваат согласно препораките бр.211(2023) на Бернска конвенција.
6. Се задолжува Министерството за животна средина и просторно планирање да ја информира Владата за прогресот на активностите од страна на институциите согласно препораките бр.211 (2023) на Бернска конвенција, најдоцна до 31.03.2025 година.

Во таа насока Ве известуваме дека за предметното барање, заради спроведување на препораките на Бернската конвенција на локално ниво, потребно е да се почитуваат препораките бр.211 (2023) на Бернската конвенција.

Изготвеното стручно мислење ви се доставува на ваша понатамошна надлежност согласно член 4 од Законот за постапување со бесправно изградени објекти („Сл.весник на РМ бр.23/11, 54/11, 155/12, 72/13, 44/14, 115/14, 124/15, 129/15, 217/15 31/16, 190/17, и Сл.весник на РСМ бр.174/21).

5.2 Заштита и спасување

Повредливост од пожар

Во случај на пожар до локацијата со противпожарни возила ќе се пристапи од планираните улица „М1“ и „С2“.

Заштита и спасување од пожари, екплозии и опасни материи опфаќа мерки и активности од нормален, оперативен, организационен, надзорен, технички, образовен, воспитен и пропаганден карактер. Заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи се планира, организира и спроведува во сите средини, објекти и места со превентивни и оперативни мерки. Превентивни мерки за заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни матери, се активности кои се планираат и спроведуваат со просторно и урбанистичко планирање и со примена на технички нормативи при проктирање и изградба на објектите. Оперативни мерки за заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи, се активности за откривање, спречување на ширење и гасење на пожари и експлозии, утврдување на причините за настанување на пожари и експлозии, како и давање помош при одстранување на последиците предизвикани од пожари, експлозии и опасни материи.

Планирањето и изработка на техничка документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување спасување (Службен весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11,93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18),Законот за пожарникарство(Сл. весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13) и Правилник за мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. Весник 231/20).

Сообраќајниот систем во локалитетот треба да овозможува лесен пристап на пожарни возила до објекти од сите страни. При конципирање на сообраќајот да се планира непречено движење на пожарни возила. Сообраќајниците да се така планирани да овозможуваат непречен пристап на пожарни возила до објектите и да се со доволна широчина (3,5м за еднонасочен сообраќај, односно 5,5м за двонасочен сообраќај), за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичниците на пристапниот пат треба да бидат со височина не поголема од 7см и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот, а коловозна конструкција на пристапот да се димензионира на осовниски притисок од најмалку осум тони.

Ако пристапниот пат поминува низ пропусти, надвозници и др. отвори, минимална димензијана светлиот отвор на проодот се: 3,5м широчина и 4,5м височина. Ако пристапниот пат поминува низ пропусти, надвозници и др. Отвори кои се наоѓат во кривина, минимална димензија на светлиот отвор на проодот се: 4,0м широчина и 4,5м височина.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни
објекти и уреди со кои вода од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила. За надворешна хидрантска мрежа да се предвиди прстенест систем на цевоводи, со минимален пречник Ф100мм. На хидрантска водоводна мрежа со минимален пречник од Ф100мм да се постават противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку Ф80мм. Растојание меѓу надворешни хидранти се определува во зависност од намената, од големината и од слични карактеристики на објектот, со тоа што пожарот на секој објект ќе може да се гаси со најмалку два надворешни хидранта. Дозволеното растојание меѓу два хидранта изнесува најмногу 80м. Во населени места во кои се наоѓат претежно станбени објекти, растојанието меѓу надворешни хидранти изнесува најмногу 150м.

Природни катастрофи

При планирање на просторот мора да се почитуваат природните сили: земјотрес, поплави, силни ветрови, снег, наноси, лавини, лизгање, одронување на терен и други природни сили кој можат да влијаат на безбедноста на просторот. За заштита од природните непогоди се преземаат низа мерки за нивно спречување при изработка на планската документација на планираните објекти и димензионирање на објектите од аспект:

Сеизмички ризик

Според инженерско - геолошките услови теренот, според стабилноста, е категоризиран како претежно нестабилен каде се можни појави на сите деформации во природни услови, или при делувањето на човекот. Регионот во кој се протега проектниот опфат е сеизмично подрачје. Овие услови налагаат потреба од строго почитување на условите за асеизмичка градба на објектите и инфраструктурата.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Заштита и спасување од урнатини

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите. Во урбанистичкиотте решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот на сеизмичко проектирање, со висини на објекти при чие рушење (H/3 од висина на објектот) не би се загрозил коловозот на околните сообраќајници со што би се оневозможил проток на моторни возила неопходен за помош и евакуација. Градбата од градежната парцела е одалечена повеќе од ½ од висината на објектот.

Заштита од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објектите согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Заштита и спасување од поплави
При изработка на Планска документација да се предвидат и пропишат мерки за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување спасување (Службен весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11,93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18).

Метеоролошки ризик
Се манифестираат како врнежи, град, луњи, ветрови и магли.
Како посебна мерка за заштита од силни ветрови е изборот на вегетацијата во градежната парцела.

Заштита и спасување од свлекување на земјиштето
Ако се утврди дека има свлекување на земјиште нетреба да се гради во тој дел, бидејќи безбедноста на луѓето и објектите се на прво место а и поскапувањето на инвестицијата нема оправдување за ваков вид на градба.

Воени разурнувања
Согласно со член 53 од Законот заштита и спасување треба да се применуваат мерки за заштита и спасување. Тоа опфаќа пред се изградба на објекти отпорни на сеизмички дејствија, регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи, обезбедување на противпожарни пречки, изградба на објекти за заштита и изградба на потребната инфраструктура. За ефикасна заштита на населението и материјалните добра, задолжително треба да се обезбедат средства за лична и колективна заштита,засолништа, материјално-технички средства потребни за

спроведување на мерките за заштита и спасување, обука за примена на средствата за заштита и спасување во, за тоа предвидените центри во согласност со: Законот за одбрана (Службен весник на РМ, бр.42/01, 5/03, 58/06, 110/08, 51/11, 151/11, 185/11 и 215/15), Законот заштита и спасување (Службен весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18),Законот за управување со кризи (Службен весник на РМ, бр.29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16 и 83/18).

Прва медицинска помош
Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандарди и прирачни средства на местото на повредување – заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи. Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош за овој проектен опфат во реонот на амбуланта и поликлиника би изнесувал од 10 до 15 мин.

Заштита при работа
Влијанија поврзани со работната сила се идентификувани како влијанија врз здравјето и безбедноста на работниците. Во процес на производство тоа се несреќи на работно место.

Со цел да се минимизираат негативните влијанија врз работната сила ќе се преземат следните мерки за заштита:

- користење на современа опрема што ќе обезбеди сигурност и безбедност на работниците.
- ангажирање на квалификувани работници, како и нивна дополнителна обука.

4.3 Мерки за обезбедување на пристапност за лица со инвалидитет

Во третманот на колските површини, пешачките површини, постојната урбана опрема и влезови во градбите, да се исполнат условите за движење на лица со инвалидитет.

4.4 Заштита на природно наследство и културно историско наследство

Проектниот опфат се наоѓа во границите на природното и културно насдлество на Охридскиот регион заштитен од УНЕСКО. Поради тоа при планирање и проектирање потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Планот за управување со Светското природно и културно наследство на Охридскиот Регион (2020-2029), како и меѓународните и домашните прописи.

Според добиени податоци и информации од Управа за заштита на културно наследство – Министерство за култура на РСМ (бр.08-2873/2 од 03.10.2023) во граници на проектниот опфат нема заштитени добра ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културно наследство(Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18).

ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. **Податоци и информации од јавни институции**
2. **Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога**
3. **Извод од ГУП**
4. **Изводи од урбанистичко планска документација**
5. **Сообраќаен проект**
6. **Мислења од јавни институции**

ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ

АД ЕЛЕКТРАНИ НАСЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - СКОПЈЕ, ДИРЕКЦИЈА
11 Октомври 9, 1000 Скопје, П.фах 16, Р.Северна Македонија

Бр: 08-5952/2
Скопје, 04 -10- 2023

До: **ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО-Охрид**
ул. „Ѓорче Петров" бр. 4/1
6000 Охрид

Предмет: Одговор на барање

Почитувани,

Согласно Вашиот допис од 22.09.2023 година, (број на предмет **55729** во Е-Урбанизам), а во врска со постапката за изработување на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1" (дел од М4) и собирна улица „С2" согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга, Во прилог Ви го доставуваме одговорот од Подружница ХЕС „ЦРН ДРИМ" - Струга.

Прилог:
- Допис со бр. 08-961/2 од 02.10.2023 година од Подружница ХЕС „ЦРН ДРИМ"

Изработил: Маја Ангеловска, Марија Д. Кузмановска, Тања Спировска
Одобрил: Звонко Кушоски, Влатко Павлески

ПОМОШНИК ДИРЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИИ
Елена Трпеска Богдановски

Ко:
- Архива
- Сектор за развој и инвестиции

АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - Скопје
Подружница ХЕС „ЦРН ДРИМ" - Струга
Плоштад на револуција бб, 6330 Струга, п.фах 83, Р. Северна Македонија

Бр: 08-961/2
Струга, 02.10.2023

До: **АД ЕСМ -** Сектор за развој и инвестиции
"11 октомври" 9
1000 Скопје

Предмет: **Информација по Барање за достава на податоци**

Почитувани,

Во врска со Барањето бр. 08-5992/1 од 28.09.2023 година за разгледување на приложената документација и давање мислење по Барањето доставено од страна на Друштво за проектирање, инженеринг, градежништво, трговија и услуги ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Скопје, (број на предмет 55729 во Е-урбанизам), согласно допис од 22.09.2023 година, а во врска со постапката за изработување на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1" (дел од М4) и собирна улица „С2" согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга, Ве известуваме дека по извршеното разгледување на документацијата констатирано е следното:

За конкретниот проектен опфат **не располагаме** со податоци и информации поврзани со надлежност на АД ЕСМ за постојни и планирани инсталациски водови и објекти сопственост на АД ЕСМ и други податоци и информации кои се во судир со надлежностите во тој дел.

Сепак, при планирањето и изградбата треба да се води сметка, согласно позитивните законски прописи, дека според **водостопанската дозвола** (чиј носител е АД ЕСМ - Скопје) УП1бр.11-21/16 од 25.09.2017 год. користењето на водата од Охридско Езеро е дефинирано во границите од минимална кота 693.10 мнв до максимална кота 693.75 мнв. Во исклучителни случаи при појава на големи води котата на Охридско Езеро може да биде 694.00 мнв. АД ЕСМ **се оградува** од евентуалното штетно дејство на водата при реализација на планираната градба или во текот на експлоатација на истата.

Изработил: Љубе Ѓорески, Гордана Фармакоска,
Контролирал: Митко Несторoски
Одобрил: м-р Славко Милевски

ХЕС ЦРН ДРИМ - СТРУГА
Директор
Сашо Коркут, дипл.екк

Ко:
- Архива

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

До

ПРОЕКТ БИРО
ул. Ѓорче Птеров 4/1 Охрид

Бр.11-5705/1

29.09.2023

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање број на постапка на Е-урбанизам 55729 од 22.09 2023 година, (наш број 11-5705 од 25.09.2023 година) за податоци и информации потребни за изработка **на "Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1" (дел од М4) и собирна улица „С2" согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга"**, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Јасмина Ставрова

Eli Popovska

Digitally signed by Eli Popovska
Date: 2023.09.29 13:55:30 +02'00'

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС и геодетски работи

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-25/7-336 од 22.09.2023
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски

Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис од 22.09.2023 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа
☐ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☐ 10(20)kV Надземна мрежа
☐ 0.4kV Подземна мрежа
☐ 0.4kV Надземна мрежа
☐ Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.
НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.
Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

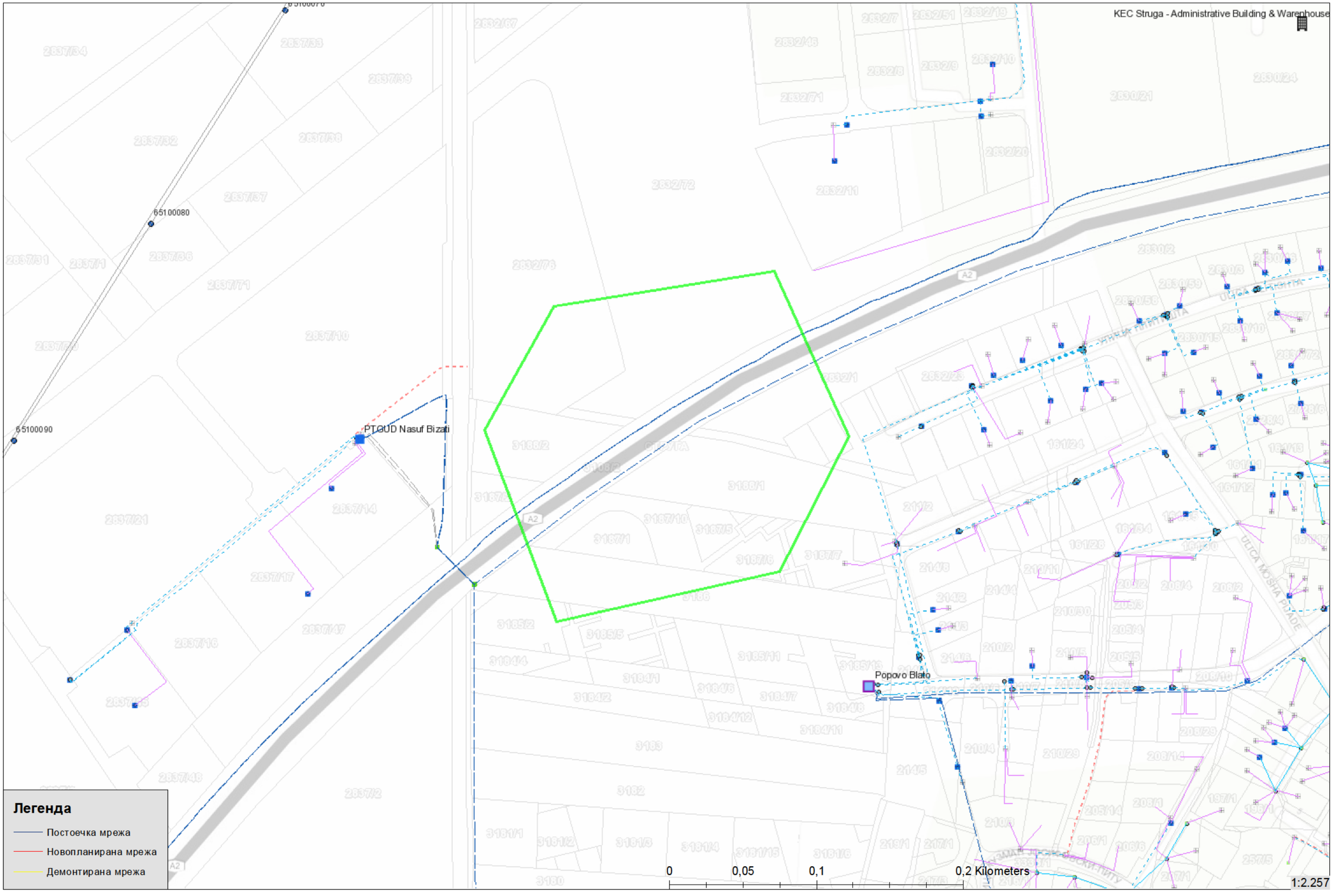
При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.
Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Nikoloski Dragan Digitally signed by Nikoloski Dragan Date: 2023.09.30 22:21:59 +02'00'

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Датум: 25.09.2023



Наш број: 1404-1679/2
Скопје: 02 .10.2023 г.

ДО:
ДООЕЛ ПРОЕКТ БИРО
ул. „Ѓорче Петров" бр. 4/1
6000 Охрид

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
Врска: Ваше барање преку е-урбанизам

Почитувани,

Согласно вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи потребни за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1" (дел од М4) и собирна улица „С2" согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга, према доставената ситуација, ве известуваме дека на посочената локација Агенцијата за електронски комуникации нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Со почит,
Сектор за телекомуникации

С. Јовевска

Изработил: С. Јовевска
Раководител на сектор: Борис Арсов

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ЕЛЕКТРОНСКИ КОМУНИКАЦИИ СКОПЈЕ

АЕК-401.03

www.aek.mk
ул.Кеј Димитар Влахов 21
1000 Скопје
тел.: 02 32 89 200
факс: 02 32 24 611
е-пошта: contact@aec.mk

Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 55729
Дата: 27.09.2023

До
Проект Биро увоз-извоз ДООЕЛ-Охрид
Ул. Ѓорче Петров 4/1, 6000 Охрид

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева

Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за DEVOPS активности
на оптика и мрежи од следна генерација

Дејан Влаховиќ

NIKOLChE TASEVSKI
Digitally signed by NIKOLChE TASEVSKI
Date: 2023.09.27 09:15:07 +02'00'

Бр/Nr. 10-9280/2

27 -09- 2023

Скопје/Shkup_____година/viti

ДО ПРОЕКТ БИРО дооел
ул. „Ѓорче Петров“ бр.4/1
6000 Охрид

Предмет:Податоци и информации

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број (нема) од 22.09.2023год. за добивање податоци и информации за постоечки и планирани објекти и инсталации потребни за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу магистрална улица „М1„ (дел од М-4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017)-Општина Струга, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-9280/1 од 25.09.2023 година:

- Проектен опфат и ажурирана геодетска подлога.

Од доствениот и разгледан прилог констатирано е дека низ приложениот проектен опфат поминува транзитен дел од магистралниот пат А2 (М-4), за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта не е предвидено проширување ниту менување на сегашната траса.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Република Северна Македонија - Republika e Maqedonisë së Veriut ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА NDËRMARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHTETËRORE Скопје - Shkup

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Кирил Каркалашев
Одобрил: d-r Ejup Latifi

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

До: **ПРОЕКТ БИРО ДОО Охрид**

бр. 12-8/1299

Скопје, 25.09.2023 година

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. / од 22.09.2023 година
e-urbanizam, постапка бр. 55729

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга

при што утврдија дека во предметниот опфат нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

изработил: Х.Караџенеми

Билјана Јованова
(по овластување од Директорот бр.02-27/2 од 10.01.2023 година)

Biljana Jovanova

Digitally signed by Biljana Jovanova
DN: c=MK, ou=VAT - 4080010516712, 2.5.4.97=NTRMK-6648649, o=Agencija za civilno vozduhoplovstvo, serialNumber=208884, title=Rakovoditel na oddelenie za areodromska infrastruktura, sn=Jovanova, givenName=Biljana, cn=Biljana Jovanova
Date: 2023.09.25 09:24:13 +02'00'

Влада на Република Северна Македонија
- ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ -
Подрачно одделение Струга

26 Септември 2023 година год.

Архивски број
Бр..09/3-89/2

До
„Проект Биро„ ДОО
Охрид

Предмет:Податоци и информации, доставува,-
Врска: Ваш акт ? од ? г.

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Подрачното одделение за заштита и спасување Струга, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага со податоци за постоечка или планирана инфраструктура на планскиот опфат за изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстосувањето помеѓу Магистрална улица „М1„ и собирна улица „С2„согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга.**

Воедно Дирекцијата за заштита и спасување Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр. 93/12), Проценатa на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстосувањето помеѓу Магистрална улица „М1„ и собирна улица „С2„согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга.**

Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ,** да се опфатат следните мерки:

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
ул. „Васко Карангелевски“ бр.8,
1000 Скопје
Република Северна Македонија
+389 2 2433 384
www.dzs.gov.m
dzs@dzs.gov.mkdzs@

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.
Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстосувањето помеѓу Магистрална улица „М1„ и собирна улица „С2„согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга,** да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосверски непогоди согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04 и 86/08),и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстосувањето помеѓу Магистрална улица „М1„ и собирна улица „С2„согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга,** да се предвидат и пропишат мерките за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност

ул. „Васко Карангелевски“ бр.8,
1000 Скопје
Република Северна Македонија

+389 2 2433 341
www.dzs.gov.m
dzs@dzs.gov.mk

4. РХБ ЗАШТИТА

При изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстосувањето помеѓу Магистрална улица „М1„ и собирна улица „С2„согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга,** да се предвидат и пропишат мерките за РХБ заштита.

При изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстосувањето помеѓу Магистрална улица „М1„ и собирна улица „С2„согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга,** да се предвидат и применат и други мерки за заштита и спасување.

Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во **Урбанистичкиот проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстосувањето помеѓу Магистрална улица „М1„ и собирна улица „С2„согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга.** истиот да го доставите до Дирекцијата за заштита и спасување, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

Подготвил: Зоран Цутески

Zoran Djuteski
Digitally signed by Zoran Djuteski
Date: 2023.09.26 09:52:26 +02'00'

ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ
Подрачно одделение за ЗС
Овластен Советник
Зоран Цутески

Доставено до:
- **Насловот**
- **Архива**

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
ул. „Васко Карангелевски“ бр.8,
1000 Скопје
Република Северна Македонија
+389 2 2433 341
www.dzs.gov.m
dzs@dzs.gov.mk

Република Северна Македонија
Министерство за култура
УПРАВА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Kulturës
DREJTORIA PËR MBROJTJEN E TRASHËGIMISË KULTURORE

Бр. 17-2873/2
03.10.2023
Скопје

До
„ПРОЕКТ БИРО“ ДОО
ул. „Ѓорче Петров“ бр. 4/1
6000 ОХРИД

Предмет: Доставување податоци
Врска: Ваше писмо од 09.2023 год.

Во врска со вашето барање за добивање податоци за културно наследство за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017), Општина Струга, Управата за заштита на културното наследство ја разгледа доставената и постојната документација и констатира дека во границите на планскиот опфат не постои заштитено добро ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку при реализацијата на проектот се појави археолошко наоѓалиште треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија” бр.20/04, бр.115/07, бр.18/11, бр.148/11, бр.23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Напоменуваме дека предметниот простор се наоѓа во границите на природното и културното наследство на Охридскиот регион заштитен од УНЕСКО. Поради тоа при планирање и проектирање потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Планот за управување со Светското природно и културно наследство на Охридскиот Регион (2020-2029), како и меѓународните и домашните прописи.

Со почит,

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА - MINISTRIA E KULTURËS
Управа за заштита на културното наследство
Drejtoria e Mbrojtjes së Trashëgimisë Kulturore
СКОПЈЕ - SHKUP

в.д. Директор
м-р Зоран Павлов

Изработил: м-р М. М. Миладиновска
Проверил/Одобрил: м-р. Б. Јовановска

ЕЛБАОРАТ ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

Geo Survej Xhila

Друштво за геодетски – катастарски услуги и инженеринг
Гео Сурвеј Цила ул. Муртеза Татар бр. 3/4, Струга
geosurveyxhila@gmail.com Тел: 070 464 449

Shoqëri për shërbime gjeodezike – kadastrale dhe inxhinieri
Geo Survej Xhila rr. Murteza Tatar nr. 3/4, Strugë
geosurveyxhila@gmail.com Tel: 070 464 449

деловоден број: 0704-89/3
датум: 05.10.2023 година

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

ЗА АЖУРИРАЊЕ НА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА КО. СТРУГА

Kujtim Djila Digitally signed by Kujtim Djila
Date: 2023.12.29 12:59:42 +01'00'

ТРГОВЕЦ ПОЕДИНЕЦ ОВЛАСТЕН ГЕОДЕТ/
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Заверил: М.П.

Кујтим Цила дипл.геод.инг.

Име, презиме и потпис на овластен геодет

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

Одобрил: М.П.

Име, презиме и потпис на стручно лице од геодетска насока

Содржина

1. ***Технички извештај.***
2. ***Список на координати на измерени детални точки.***
3. ***Скица на споредување и премерување.***
4. ***Имотен Лист.***

ПРИЛОЗИ

- ***Доказ за платен надоместок према АКН***
- ***Издадени податоци од АКН***

Geo Survej Xhila

Друштво за геодетски – катастарски услуги и инженеринг
Гео Сурвеј Џила ул. Муртеза Татар бр. 3/4, Струга
geosurveyxhila@gmail.com Тел: 070 464 449

Shoqëri për shërbime gjeodezike – kadastrale dhe inxhinieri
Geo Survej Xhila rr. Murteza Tatar nr. 3/4, Strugë
geosurveyxhila@gmail.com Tel: 070 464 449

Т Е Х Н И Ч К И И З В Е Ш Т А Ј

Постапувајќи по барањето од Проект Биро под бр.0704-89/2 од 16.08.2023 год , за ажурирање геодетска подлога во К.О.Струга. , овластеното друштво за геодетски работи Гео Сурвеј Џила- Струга спроведе постапка при што изврши увид на лице место, ја констатира следната состојба:

А. Состојба во кат.евиденција за предметниот простор

Од увидот во службената евиденција на Агенцијата за катастар на недвижности - Одделение за катастар на недвижности Струга .

Б. Начин и метода

Снимената парцела на предметниот простор извршено е со поларна метода и тоа со помош на геодетскиот инструмент тотална станица **“СТОНЕКС Р 2”** чија точност изнесува: 2“ .Мерењето е извршено на ден 18.09.2023 год од позната геодетска основа.

Во Струга

Изготви

Geo Survej Xhila

Друштво за геодетски – катастарски услуги и инженеринг
Гео Сурвеј Џила ул. Муртеза Татар бр. 3/4, Струга
geosurveyxhila@gmail.com Тел: 070 464 449

Shoqëri për shërbime gjeodezike – kadastrale dhe inxhinieri
Geo Survej Xhila rr. Murteza Tatar nr. 3/4, Strugë
geosurveyxhila@gmail.com Tel: 070 464 449

Список на координати на снимани детални точки

1	7472648.72	4559967.45	692.45	216	7472496.62	4559876.12	693.71
2	7472648.72	4559967.45	692.40	217	7472486.81	4559867.68	693.68
3	7472655.78	4559961.63	692.52	218	7472485.12	4559877.76	693.97
4	7472635.22	4559963.04	692.44	219	7472476.15	4559872.20	693.90
5	7472648.08	4559952.43	692.40	220	7472477.84	4559870.17	693.91
6	7472655.93	4559945.95	692.55	221	7472482.41	4559864.90	693.69
7	7472592.84	4559920.22	692.40	222	7472483.53	4559863.27	693.65
8	7472593.16	4559935.50	692.48	223	7472479.64	4559859.13	693.49
9	7472606.32	4559924.65	692.53	224	7472476.39	4559856.72	693.63
10	7472617.53	4559915.41	692.60	225	7472475.14	4559858.32	693.67
11	7472636.97	4559914.93	692.51	226	7472470.43	4559863.61	693.88
12	7472623.11	4559926.36	692.44	227	7472468.67	4559865.59	693.83
13	7472610.14	4559937.06	692.57	228	7472461.27	4559859.16	693.84
14	7472616.42	4559947.43	692.32	229	7472462.92	4559857.06	693.88
15	7472627.29	4559938.47	692.39	230	7472467.61	4559851.77	693.66
16	7472644.56	4559924.22	692.46	231	7472468.96	4559849.85	693.57
17	7472626.90	4559954.34	692.35	232	7472461.27	4559843.77	693.43
18	7472647.61	4559937.26	692.50	233	7472460.23	4559845.08	693.60
19	7472562.80	4559913.88	693.68	234	7472455.50	4559850.44	693.82
20	7472575.03	4559903.79	693.77	235	7472453.71	4559852.51	693.78
21	7472587.02	4559893.90	693.56	236	7472446.41	4559846.16	693.75
22	7472552.27	4559907.02	693.45	237	7472448.15	4559843.81	693.82
23	7472563.32	4559897.90	693.50	238	7472452.98	4559838.65	693.58
24	7472569.48	4559892.82	693.70	239	7472454.23	4559836.98	693.51
25	7472549.12	4559894.06	693.58	240	7472446.97	4559830.39	693.62
26	7472541.88	4559900.03	693.64	241	7472445.77	4559831.85	693.60
27	7472576.69	4559917.98	693.65	242	7472440.85	4559837.08	693.84
28	7472582.67	4559913.05	693.55	243	7472438.91	4559839.39	693.82
29	7472595.38	4559902.56	693.48	244	7472431.41	4559832.72	693.84
30	7472606.49	4559893.40	693.70	245	7472433.53	4559830.31	693.87
31	7472608.73	4559907.10	693.74	246	7472438.55	4559825.13	693.62
32	7472600.89	4559913.57	693.51	247	7472439.81	4559823.40	693.48
33	7472528.90	4559832.96	692.59	248	7472435.00	4559818.95	693.55

34	7472515.93	4559843.65	692.64	249	7472432.90	4559816.87	693.53
35	7472503.60	4559853.83	692.49	250	7472431.56	4559818.28	693.72
36	7472520.04	4559855.82	692.53	251	7472426.45	4559823.48	693.94
37	7472533.22	4559844.95	692.40	252	7472423.96	4559826.11	693.87
38	7472543.05	4559852.39	692.60	253	7472416.48	4559819.34	693.87
39	7472526.82	4559865.79	692.51	254	7472419.32	4559816.49	693.93
40	7472514.22	4559876.18	692.45	255	7472424.61	4559811.24	693.71
41	7472525.53	4559882.41	692.61	256	7472425.82	4559809.71	693.62
42	7472543.13	4559867.88	692.67	257	7472418.43	4559802.98	693.63
43	7472564.11	4559866.13	692.57	258	7472417.62	4559804.36	693.76
44	7472551.05	4559876.91	692.55	259	7472412.32	4559809.48	693.95
45	7472535.71	4559889.57	692.42	260	7472410.48	4559811.38	693.93
46	7472558.80	4559886.07	692.37	261	7472498.01	4559858.44	692.53
47	7472571.75	4559875.39	692.39	262	7472499.22	4559867.20	692.54
48	7472645.22	4559997.91	693.70	263	7472592.20	4559962.47	693.88
49	7472642.27	4560005.94	693.68	264	7472591.21	4559961.83	693.92
50	7472638.96	4560014.95	693.36	265	7472591.38	4559962.71	693.96
51	7472636.28	4560022.26	693.11	266	7472592.03	4559961.54	693.96
52	7472627.86	4560016.56	693.08	267	7472451.36	4559847.68	693.85
53	7472630.44	4560009.53	693.40	268	7472500.95	4559879.99	693.64
54	7472633.78	4560000.45	693.57	269	7472511.31	4559888.09	693.64
55	7472636.47	4559993.10	693.75	270	7472507.10	4559895.01	693.83
56	7472627.60	4559988.23	693.78	271	7472517.91	4559903.37	693.89
57	7472625.16	4559994.88	693.51	272	7472522.82	4559897.03	693.72
58	7472621.79	4560004.04	693.25	273	7472534.71	4559905.97	693.79
59	7472619.32	4560010.78	693.14	274	7472529.66	4559912.16	693.97
60	7472608.73	4560003.63	693.22	275	7472540.70	4559920.31	694.00
61	7472611.08	4559997.23	693.21	276	7472545.92	4559914.40	693.84
62	7472614.48	4559987.98	693.65	277	7472557.14	4559922.36	693.85
63	7472616.60	4559982.20	693.68	278	7472457.39	4559842.25	693.63
64	7472607.31	4559983.35	693.48	279	7472553.15	4559929.00	694.07
65	7472603.89	4559992.66	693.39	280	7472562.28	4559935.30	694.10
66	7472601.63	4559998.82	693.04	281	7472567.33	4559929.57	693.79
67	7472593.06	4559993.03	693.12	282	7472577.47	4559936.30	693.84
68	7472595.22	4559987.14	693.42	283	7472573.34	4559942.66	694.09
69	7472648.72	4559967.45	692.45	284	7472582.60	4559948.82	694.10
70	7472648.72	4559967.45	692.40	285	7472587.16	4559942.63	693.82
71	7472655.78	4559961.63	692.52	286	7472598.66	4559949.83	693.86
72	7472667.00	4559996.56	694.19	287	7472594.33	4559956.11	694.06
73	7472666.27	4559998.73	694.04	288	7472606.63	4559963.54	694.09
74	7472662.93	4560007.62	693.72	289	7472465.14	4559849.30	693.67
75	7472659.44	4560017.04	693.61	290	7472611.26	4559957.53	693.88
76	7472656.42	4560026.05	693.33	291	7472625.42	4559965.89	693.89
77	7472653.32	4560033.78	693.02	292	7472621.80	4559972.51	694.10
78	7472670.19	4559990.18	693.98	293	7472633.89	4559979.34	694.12

79	7472671.35	4559988.00	693.88	294	7472637.36	4559972.58	693.90
80	7472675.05	4559980.97	693.65	295	7472649.16	4559978.98	693.94
81	7472679.06	4559973.97	693.46	296	7472646.08	4559985.93	694.15
82	7472683.72	4559967.28	693.29	297	7472659.59	4559992.97	694.19
83	7472668.24	4559958.15	693.31	298	7472666.02	4559996.31	694.20
84	7472663.61	4559964.94	693.47	299	7472677.14	4560001.77	694.20
85	7472659.25	4559971.16	693.54	300	7472460.24	4559855.82	693.87
86	7472653.68	4559979.64	693.78	301	7472688.13	4560007.24	694.22
87	7472652.72	4559981.21	693.94	302	7472703.11	4560014.13	694.20
88	7472649.37	4559987.52	694.18	303	7472714.92	4560019.08	694.22
89	7472648.17	4559989.88	694.18	304	7472728.37	4560025.02	694.22
90	7472639.42	4559985.08	694.10	305	7472742.29	4560030.92	694.24
91	7472640.46	4559982.91	694.19	306	7472753.51	4560035.39	694.24
92	7472643.85	4559976.52	693.95	307	7472680.46	4559995.10	694.00
93	7472644.88	4559974.73	693.93	308	7472691.84	4560000.39	694.00
94	7472636.24	4559970.02	693.81	309	7472704.74	4560006.25	694.03
95	7472635.24	4559971.94	693.94	310	7472716.64	4560011.57	694.05
96	7472631.75	4559978.27	694.18	311	7472473.62	4559867.20	693.90
97	7472630.36	4559980.72	693.97	312	7472730.06	4560017.60	694.05
98	7472622.16	4559975.42	694.09	313	7472730.06	4560017.62	694.05
99	7472623.11	4559973.30	694.13	314	7472743.21	4560023.16	694.08
100	7472619.61	4559974.02	694.07	315	7472479.26	4559861.81	693.66
101	7472626.73	4559967.18	693.87	316	7472486.47	4559867.90	693.75
102	7472627.90	4559965.10	693.77	317	7472481.35	4559874.09	693.90
103	7472619.48	4559960.21	693.85	318	7472495.59	4559886.22	693.88
104	7472618.31	4559962.09	693.90	319	7472482.86	4559906.99	693.99
105	7472614.72	4559968.32	694.12	320	7472484.73	4559885.50	693.94
106	7472613.39	4559970.62	694.07	321	7472462.91	4559890.14	693.88
107	7472609.22	4559978.15	693.90	322	7472465.28	4559870.64	693.85
108	7472598.67	4559977.76	693.84	323	7472445.92	4559876.26	693.87
109	7472602.55	4559969.98	694.00	324	7472449.17	4559857.71	693.80
110	7472604.99	4559965.21	694.11	325	7472427.67	4559860.89	693.91
111	7472606.21	4559963.24	694.12	326	7472432.85	4559843.90	693.77
112	7472609.95	4559957.19	693.92	327	7472415.56	4559850.40	693.93
113	7472610.97	4559955.07	693.73	328	7472424.71	4559837.22	693.71
114	7472602.55	4559950.54	693.74	329	7472486.63	4559846.56	693.55
115	7472601.41	4559952.08	693.92	330	7472470.67	4559834.29	693.48
116	7472597.65	4559958.04	694.12	331	7472455.75	4559823.51	693.58
117	7472596.37	4559960.04	694.12	332	7472443.93	4559813.46	693.61
118	7472591.79	4559967.41	693.88	333	7472638.98	4559888.11	693.68
119	7472588.56	4559974.76	693.76	334	7472613.27	4559874.52	693.74
120	7472585.92	4559981.23	693.78	335	7472593.77	4559868.31	693.49
121	7472576.09	4559980.52	693.76	336	7472583.70	4559863.40	692.31
122	7472578.89	4559971.87	693.81	337	7472588.57	4559837.10	692.38
123	7472582.26	4559964.90	693.85	338	7472602.98	4559839.76	693.58

124	7472585.59	4559958.41	693.95	339	7472622.48	4559845.97	693.71
125	7472587.54	4559955.07	694.09	340	7472648.19	4559859.56	693.58
126	7472589.06	4559952.61	694.10	341	7472662.15	4559865.17	693.48
127	7472592.84	4559946.67	693.87	342	7472671.02	4559842.27	693.39
128	7472593.78	4559944.44	693.73	343	7472594.33	4559820.70	692.44
129	7472586.20	4559939.36	693.72	344	7472607.66	4559822.22	693.51
130	7472584.78	4559941.45	693.87	345	7472630.68	4559827.94	693.77
131	7472580.91	4559947.33	694.11	346	7472657.42	4559833.70	693.62
132	7472579.67	4559949.60	693.96	347	7472679.14	4559816.71	693.44
133	7472572.25	4559962.09	693.84	348	7472662.37	4559814.35	693.67
134	7472568.39	4559968.49	693.80	349	7472634.96	4559808.59	693.71
135	7472564.33	4559975.02	693.79	350	7472613.69	4559803.42	693.58
136	7472560.99	4559980.34	693.69	351	7472599.51	4559800.61	693.48
137	7472552.23	4559977.25	693.65	352	7472605.71	4559776.67	693.33
138	7472556.49	4559970.66	693.73	353	7472621.67	4559779.48	693.45
139	7472560.90	4559964.01	693.81	354	7472643.98	4559784.65	693.41
140	7472563.54	4559956.73	693.83	355	7472669.83	4559791.60	693.34
141	7472566.94	4559949.63	693.97	356	7472683.72	4559795.73	693.30
142	7472570.76	4559943.89	694.01	357	7472694.21	4559774.90	693.55
143	7472572.59	4559941.90	694.11	358	7472677.96	4559768.55	693.49
144	7472576.39	4559936.06	693.87	359	7472651.96	4559760.27	693.39
145	7472577.48	4559934.14	693.62	360	7472630.38	4559753.03	693.51
146	7472579.03	4559931.85	692.63	361	7472614.28	4559748.60	693.42
147	7472582.02	4559926.89	692.47	362	7472676.78	4560032.65	693.37
148	7472569.50	4559928.85	693.86	363	7472681.06	4560023.19	693.68
149	7472568.31	4559930.50	693.86	364	7472684.09	4560013.49	693.79
150	7472564.41	4559936.31	694.09	365	7472721.10	4560051.41	693.42
151	7472563.11	4559938.35	693.99	366	7472725.68	4560042.55	693.74
152	7472558.92	4559944.41	693.98	367	7472729.38	4560033.68	693.84
153	7472554.13	4559951.64	693.83	368	7472751.98	4560062.49	693.58
154	7472549.32	4559958.99	693.67	369	7472757.30	4560049.49	693.81
155	7472545.02	4559966.01	693.66	370	7472759.52	4560043.28	693.72
156	7472541.83	4559971.11	693.57	371	7472771.34	4560069.88	693.64
157	7472533.83	4559965.51	693.78	372	7472777.10	4560055.40	693.74
158	7472538.72	4559959.14	693.63	373	7472779.91	4560049.79	693.59
159	7472542.96	4559952.18	693.65	374	7472785.30	4560036.78	693.84
160	7472547.02	4559945.18	693.73	375	7472787.51	4560031.02	693.77
161	7472551.23	4559937.87	693.88	376	7472792.39	4560019.57	693.71
162	7472554.70	4559932.63	694.02	377	7472794.24	4560014.40	693.64
163	7472556.13	4559930.71	694.07	378	7472773.40	4560008.19	693.59
164	7472560.19	4559925.08	693.87	379	7472770.15	4560016.02	693.49
165	7472561.67	4559922.84	693.86	380	7472766.76	4560024.00	693.57
166	7472567.72	4559922.75	693.79	381	7472764.32	4560029.54	693.67
167	7472553.26	4559917.34	693.90	382	7472744.48	4559997.00	693.87
168	7472552.02	4559919.27	693.86	383	7472741.05	4560005.24	693.77

169	7472547.95	4559924.94	694.08	384	7472738.17	4560011.74	693.62
170	7472546.40	4559927.21	693.95	385	7472735.14	4560017.87	693.84
171	7472542.18	4559933.85	693.66	386	7472712.53	4559981.82	693.97
172	7472538.39	4559941.30	693.64	387	7472708.84	4559989.80	693.92
173	7472534.10	4559949.12	693.58	388	7472704.85	4559998.22	693.78
174	7472530.07	4559956.21	693.68	389	7472703.37	4560002.65	693.71
175	7472525.95	4559963.60	693.73	390	7472609.55	4560039.74	693.28
176	7472517.61	4559957.79	693.60	391	7472594.48	4560035.01	693.32
177	7472521.05	4559949.89	693.68	392	7472570.25	4560028.21	693.22
178	7472525.63	4559943.02	693.59	393	7472546.32	4560019.35	693.59
179	7472529.59	4559935.62	693.56	394	7472526.22	4560013.14	693.62
180	7472535.04	4559927.55	693.65	395	7472513.52	4560057.76	693.55
181	7472538.30	4559921.78	693.99	396	7472536.93	4560063.82	693.77
182	7472542.26	4559924.77	693.87	397	7472558.73	4560067.81	693.84
183	7472540.08	4559919.23	694.06	398	7472583.40	4560074.90	693.67
184	7472544.22	4559913.62	693.83	399	7472605.86	4560081.40	693.58
185	7472545.29	4559911.63	693.77	400	7472589.90	4560120.26	693.47
186	7472537.28	4559905.72	693.73	401	7472570.25	4560113.17	693.38
187	7472536.11	4559907.66	693.82	402	7472549.42	4560105.34	693.42
188	7472532.05	4559913.25	694.02	403	7472528.00	4560100.31	693.54
189	7472530.38	4559915.51	693.93	404	7472511.00	4560094.40	693.67
190	7472524.78	4559926.54	693.55	405	7472505.83	4560124.10	693.71
191	7472520.92	4559935.24	693.63	406	7472521.79	4560129.57	693.83
192	7472515.51	4559948.12	693.67	407	7472540.11	4560133.85	693.97
193	7472511.60	4559957.04	693.28	408	7472562.12	4560138.58	693.77
194	7472506.17	4559949.74	693.42	409	7472582.81	4560144.34	693.64
195	7472507.81	4559943.85	693.65	410	7472576.16	4560167.84	693.58
196	7472509.45	4559936.79	693.66	411	7472554.89	4560161.93	693.62
197	7472510.29	4559933.56	693.55	412	7472534.50	4560155.72	693.71
198	7472522.50	4559909.91	694.04	413	7472514.70	4560148.04	693.51
199	7472524.14	4559907.51	693.95	414	7472499.33	4560142.72	693.65
200	7472528.27	4559901.90	693.76	415	7472449.02	4559835.03	693.47
201	7472529.49	4559899.65	693.71	416	7472443.76	4559841.18	693.91
202	7472530.41	4559895.77	693.62	417	7472436.16	4559834.68	693.81
203	7472521.89	4559894.24	693.64	418	7472441.42	4559828.53	693.59
204	7472520.48	4559896.05	693.76	419	7472433.82	4559822.03	693.64
205	7472516.09	4559901.58	693.98	420	7472428.56	4559828.19	693.74
206	7472514.89	4559903.89	694.06	421	7472687.95	4560006.97	694.31
207	7472506.77	4559897.75	693.90	422	7472690.79	4560000.14	694.14
208	7472508.24	4559895.52	693.99	423	7472706.21	4560006.54	694.27
209	7472512.71	4559889.93	693.76	424	7472703.18	4560013.12	694.04
210	7472514.00	4559887.99	693.54	425	7472716.55	4560018.80	694.22
211	7472506.13	4559882.44	693.59	426	7472719.36	4560012.08	694.31
212	7472505.09	4559883.86	693.75	427	7472746.20	4560023.15	694.35
213	7472500.54	4559889.48	693.92	428	7472743.37	4560029.98	694.41

214	7472499.40	4559891.02	693.91	429	7472766.11	4560037.65	694.00
215	7472494.92	4559886.30	693.84	430	7472783.89	4560043.64	693.89

Geo Survej Xhila

Друштво за геодетски – катастарски услуги и инженеринг
Гео Сурвеј Џила ул. Муртеза Татар бр. 3/4, Струга
geosurveyxhila@gmail.com Тел: 070 464 449

Shoqëri për shërbime gjeodezike – kadastrale dhe inxhinieri
Geo Survej Xhila rr. Murteza Tatar nr. 3/4, Strugë
geosurveyxhila@gmail.com Tel: 070 464 449

„ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА„ - Струга
КО СТРУГА

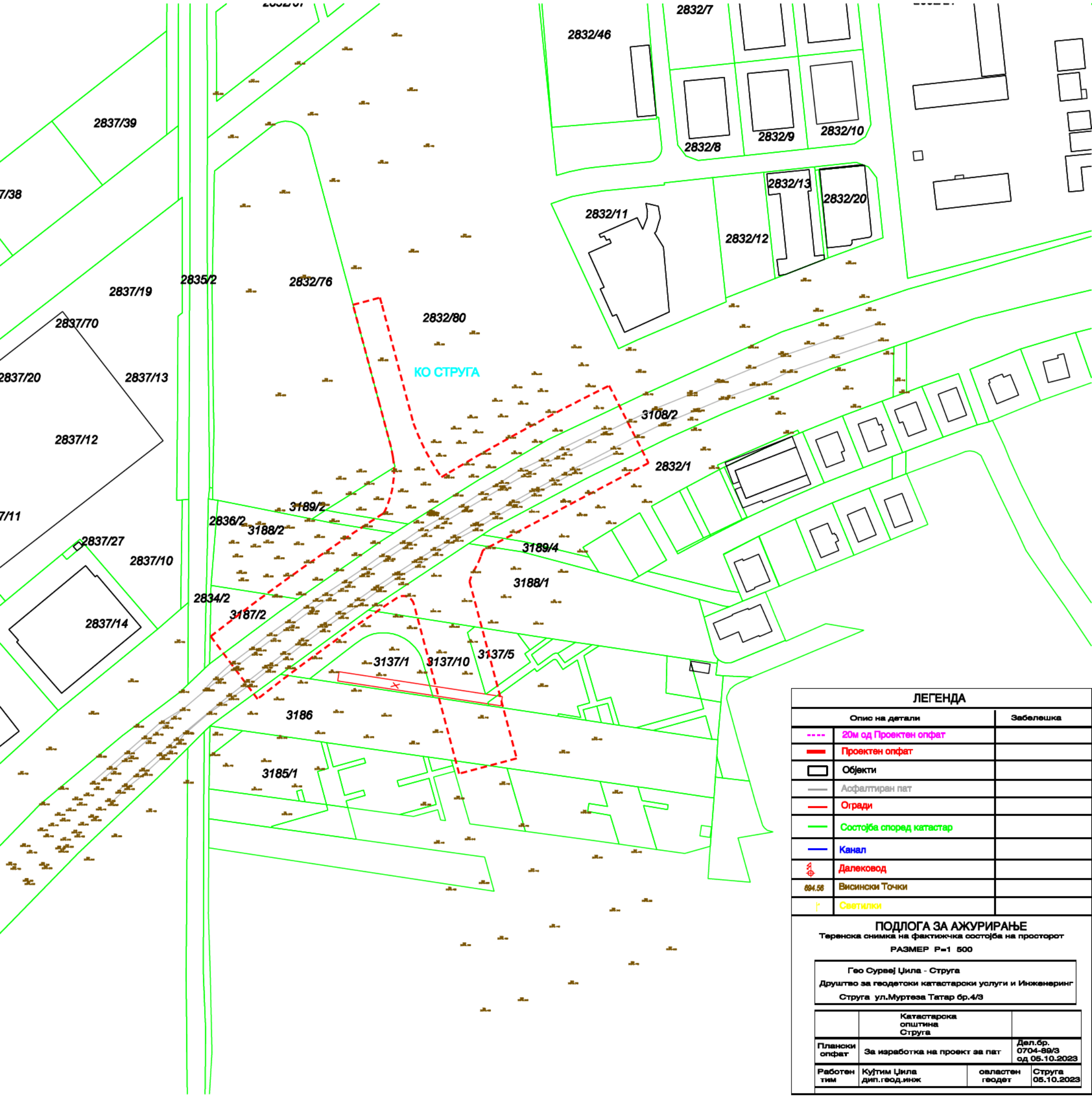
СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ

размер 1: 500

Графичкиот приказ е во наредната страница

Струга
05.10.2023 г.

Изготвил,



ЛЕГЕНДА

Опис на детали		Забелешка
	20м од Проектен опфат	
	Проектен опфат	
	Објекти	
	Асфалтиран пат	
	Огради	
	Состојба според катастар	
	Канал	
	Далековод	
694.56	Висински Точки	
	Светилки	

ПОДЛОГА ЗА АЖУРИРАЊЕ

Теренска снимка на фактичка состојба на просторот

РАЗМЕР P=1 500

Гео Сурвеј Џила - Струга

Друштво за геодетски катастарски услуги и Инженеринг

Струга ул.Муртеза Татар бр.4/3

	Катастарска општина Струга		
Плански опфат	За изработка на проект за пат		Дел.бр. 0704-89/3 од 05.10.2023
Работен тим	Кујтим Џила дип.геод.инж	овластен геодет	Струга 05.10.2023

JB,NMRRETHI NABIZI,DT09-18-2023,TM16:01:40
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: STRUGA
--Equipment: Stonex, S10, SN:S1020609020001, FW:0.5.151016(STONEX)
--Antenna Type: ëSTXS10SX017A NONEç,RA0.0700m,SHMP0.1050m,L10.1343m,L20.1269m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5,

GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN14,LA41.073831277008,LN20.473856584948,EL773.0735,AG0.0000,PA0.1531,ATARP,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.1343
GPS,PN1,LA41.105921572200,LN20.400807824400,EL737.654000,--
--GS,PN1,N 4559996.5582,E 472666.9975,EL694.1883,--
--GT,PN1,SW2226,ST224042000,EW2226,ET224042000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.244, TDOP:0.815, GDOP:1.172,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN2,LA41.105928600120,LN20.400804659040,EL737.504000,--
--GS,PN2,N 4559998.7291,E 472666.2680,EL694.0382,--
--GT,PN2,SW2226,ST224052000,EW2226,ET224052000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.428, HDOP:0.700, VDOP:1.245, TDOP:0.816, GDOP:1.172,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN3,LA41.105957391480,LN20.400790191360,EL737.184000,--
--GS,PN3,N 4560007.6239,E 472662.9298,EL693.7177,--
--GT,PN3,SW2226,ST224063000,EW2226,ET224063000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.429, HDOP:0.700, VDOP:1.246, TDOP:0.818, GDOP:1.172,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN4,LA41.105987868540,LN20.400775084680,EL737.080000,--
--GS,PN4,N 4560017.0394,E 472659.4447,EL693.6132,--
--GT,PN4,SW2226,ST224074000,EW2226,ET224074000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.032, HDOP:1.000, VDOP:1.769, TDOP:1.185, GDOP:1.651,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN5,LA41.110017053620,LN20.400761942400,EL736.800000,--
--GS,PN5,N 4560026.0546,E 472656.4159,EL693.3327,--
--GT,PN5,SW2226,ST224085000,EW2226,ET224085000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.635, HDOP:0.900, VDOP:1.365, TDOP:0.401, GDOP:1.585,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN6,LA41.110042042120,LN20.400748543560,EL736.491000,--
--GS,PN6,N 4560033.7753,E 472653.3224,EL693.0233,--
--GT,PN6,SW2226,ST224095000,EW2226,ET224095000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:0.948, GDOP:1.259,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN7,LA41.105900939880,LN20.400821625360,EL737.444000,--
--GS,PN7,N 4559990.1809,E 472670.1899,EL693.9786,--
--GT,PN7,SW2226,ST224143000,EW2226,ET224143000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:0.830, GDOP:1.171,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN8,LA41.105893893780,LN20.400826618620,EL737.344000,--
--GS,PN8,N 4559988.0028,E 472671.3454,EL693.8786,--
--GT,PN8,SW2226,ST224151000,EW2226,ET224151000
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:0.830, GDOP:1.171,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN9,LA41.105871137760,LN20.400842617980,EL737.116000,--
--GS,PN9,N 4559980.9684,E 472675.0476,EL693.6509,--
--GT,PN9,SW2226,ST224161000,EW2226,ET224161000
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.300, TDOP:0.919, GDOP:1.219,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN10,LA41.105848510860,LN20.400859940220,EL736.923000,--
--GS,PN10,N 4559973.9728,E 472679.0583,EL693.4581,--
--GT,PN10,SW2226,ST224171000,EW2226,ET224171000
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.476, HDOP:0.700, VDOP:1.300, TDOP:0.833, GDOP:1.219,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN11,LA41.105826857700,LN20.400880049520,EL736.754000,--
--GS,PN11,N 4559967.2750,E 472683.7197,EL693.2893,--
--GT,PN11,SW2226,ST224182000,EW2226,ET224182000
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.527, HDOP:0.800, VDOP:1.301, TDOP:0.921, GDOP:1.218,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN12,LA41.105797093080,LN20.400813770940,EL736.776000,--
--GS,PN12,N 4559958.1513,E 472668.2376,EL693.3131,--
--GT,PN12,SW2226,ST224199000,EW2226,ET224199000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.496, HDOP:0.700, VDOP:1.322, TDOP:0.493, GDOP:1.575,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN13,LA41.105819028960,LN20.400793816320,EL736.937000,--
--GS,PN13,N 4559964.9362,E 472663.6126,EL693.4739,--
--GT,PN13,SW2226,ST224210000,EW2226,ET224210000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:0.837, GDOP:1.171,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN14,LA41.105839159800,LN20.400774993300,EL737.005000,--
--GS,PN14,N 4559971.1631,E 472659.2492,EL693.5417,--
--GT,PN14,SW2226,ST224225000,EW2226,ET224225000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.512, HDOP:0.800, VDOP:1.283, TDOP:0.569, GDOP:1.401,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN15,LA41.105866582260,LN20.400750940200,EL737.247000,--
--GS,PN15,N 4559979.6442,E 472653.6754,EL693.7835,--
--GT,PN15,SW2226,ST224237000,EW2226,ET224237000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.205, TDOP:0.809, GDOP:1.135,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN16,LA41.105871655440,LN20.400746808840,EL737.404000,--
--GS,PN16,N 4559981.2130,E 472652.7185,EL693.9405,--
--GT,PN16,SW2226,ST224246000,EW2226,ET224246000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.442, HDOP:0.700, VDOP:1.261, TDOP:0.843, GDOP:1.170,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN17,LA41.105892064980,LN20.400732336300,EL737.639000,--
--GS,PN17,N 4559987.5221,E 472649.3693,EL694.1752,--
--GT,PN17,SW2226,ST224331000,EW2226,ET224331000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.447, HDOP:0.700, VDOP:1.266, TDOP:0.852, GDOP:1.169,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN18,LA41.105899697160,LN20.400727161300,EL737.645000,--
--GS,PN18,N 4559989.8812,E 472648.1722,EL694.1811,--
--GT,PN18,SW2226,ST224345000,EW2226,ET224345000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:0.854, GDOP:1.169,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN19,LA41.105884042500,LN20.400689686800,EL737.566000,--
--GS,PN19,N 4559985.0849,E 472639.4198,EL694.1031,--
--GT,PN19,SW2226,ST224362000,EW2226,ET224362000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:0.857, GDOP:1.168,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN20,LA41.105876999880,LN20.400694200540,EL737.650000,--
--GS,PN20,N 4559982.9083,E 472640.4636,EL694.1872,--
--GT,PN20,SW2226,ST224372000,EW2226,ET224372000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:0.811, GDOP:1.132,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN21,LA41.105856342960,LN20.400708815160,EL737.416000,--
--GS,PN21,N 4559976.5227,E 472643.8455,EL693.9534,--
--GT,PN21,SW2226,ST224386000,EW2226,ET224386000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.501, HDOP:0.800, VDOP:1.270, TDOP:0.943, GDOP:1.168,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN22,LA41.105850544260,LN20.400713275320,EL737.392000,--
--GS,PN22,N 4559974.7299,E 472644.8782,EL693.9295,--
--GT,PN22,SW2226,ST224392000,EW2226,ET224392000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.682, HDOP:1.000, VDOP:1.352, TDOP:1.120, GDOP:1.254,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN23,LA41.105835158760,LN20.400676273260,EL737.275000,--
--GS,PN23,N 4559970.0163,E 472636.2363,EL693.8135,--
--GT,PN23,SW2226,ST224406000,EW2226,ET224406000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.199, HDOP:1.000, VDOP:1.958, TDOP:1.044, GDOP:2.434,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN24,LA41.105841377220,LN20.400671984640,EL737.397000,--
--GS,PN24,N 4559971.9384,E 472635.2440,EL693.9354,--
--GT,PN24,SW2226,ST224413000,EW2226,ET224413000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.313, TDOP:0.946, GDOP:1.212,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN25,LA41.105861869680,LN20.400656882400,EL737.637000,--
--GS,PN25,N 4559978.2737,E 472631.7483,EL694.1752,--
--GT,PN25,SW2226,ST224424000,EW2226,ET224424000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.489, HDOP:0.700, VDOP:1.314, TDOP:0.866, GDOP:1.211,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN26,LA41.105869797960,LN20.400650883480,EL737.428000,--
--GS,PN26,N 4559980.7249,E 472630.3594,EL693.9661,--
--GT,PN26,SW2226,ST224431000,EW2226,ET224431000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.453, HDOP:0.700, VDOP:1.273, TDOP:0.865, GDOP:1.167,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN27,LA41.105852488020,LN20.400615804300,EL737.547000,--
--GS,PN27,N 4559975.4159,E 472622.1634,EL694.0861,--

--GT,PN27,SW2226,ST224492000,EW2226,ET224492000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.455, HDOP:0.700, VDOP:1.276, TDOP:0.872, GDOP:1.165,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN28,LA41.105845624800,LN20.400619917840,EL737.592000,--
--GS,PN28,N 4559973.2950,E 472623.1141,EL694.1312,--
--GT,PN28,SW2226,ST224501000,EW2226,ET224501000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.456, HDOP:0.700, VDOP:1.277, TDOP:0.874, GDOP:1.165,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN29,LA41.105847942060,LN20.400604882740,EL737.530000,--L
--GS,PN29,N 4559974.0232,E 472619.6126,EL694.0693,--L
--GT,PN29,SW2226,ST224522000,EW2226,ET224522000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.457, HDOP:0.700, VDOP:1.278, TDOP:0.877, GDOP:1.164,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN30,LA41.105825852820,LN20.400635552460,EL737.326000,--
--GS,PN30,N 4559967.1815,E 472626.7347,EL693.8654,--
--GT,PN30,SW2226,ST224537000,EW2226,ET224537000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.501, HDOP:0.700, VDOP:1.328, TDOP:0.470, GDOP:1.573,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN31,LA41.105819117760,LN20.400640591560,EL737.231000,--
--GS,PN31,N 4559965.0992,E 472627.9013,EL693.7704,--
--GT,PN31,SW2226,ST224544000,EW2226,ET224544000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.458, HDOP:0.700, VDOP:1.279, TDOP:0.878, GDOP:1.164,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN32,LA41.105803155180,LN20.400604527240,EL737.306000,--
--GS,PN32,N 4559960.2068,E 472619.4772,EL693.8464,--
--GT,PN32,SW2226,ST224557000,EW2226,ET224557000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.812, HDOP:1.000, VDOP:1.511, TDOP:0.486, GDOP:1.876,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN33,LA41.105809242000,LN20.400599485020,EL737.362000,--
--GS,PN33,N 4559962.0890,E 472618.3092,EL693.9023,--
--GT,PN33,SW2226,ST224564000,EW2226,ET224564000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.710, HDOP:0.800, VDOP:1.511, TDOP:0.772, GDOP:1.876,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN34,LA41.105829386760,LN20.400583969440,EL737.575000,--
--GS,PN34,N 4559968.3174,E 472614.7167,EL694.1151,--
--GT,PN34,SW2226,ST224580000,EW2226,ET224580000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.624, HDOP:0.800, VDOP:1.413, TDOP:1.020, GDOP:1.263,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN35,LA41.105836821120,LN20.400578223000,EL737.532000,--
--GS,PN35,N 4559970.6160,E 472613.3861,EL694.0720,--
--GT,PN35,SW2226,ST224588000,EW2226,ET224588000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.625, HDOP:0.800, VDOP:1.414, TDOP:1.022, GDOP:1.263,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN36,LA41.105861200080,LN20.400560245380,EL737.365000,--
--GS,PN36,N 4559978.1528,E 472609.2247,EL693.9047,--
--GT,PN36,SW2226,ST224615000,EW2226,ET224615000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:0.949, GDOP:1.263,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN37,LA41.105859791400,LN20.400514954320,EL737.295000,--
--GS,PN37,N 4559977.7584,E 472598.6673,EL693.8355,--
--GT,PN37,SW2226,ST224632000,EW2226,ET224632000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.628, HDOP:0.800, VDOP:1.418, TDOP:1.029, GDOP:1.262,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN38,LA41.105834621040,LN20.400531741780,EL737.457000,--
--GS,PN38,N 4559969.9785,E 472602.5504,EL693.9978,--
--GT,PN38,SW2226,ST224643000,EW2226,ET224643000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.629, HDOP:0.800, VDOP:1.419, TDOP:1.030, GDOP:1.262,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN39,LA41.105819191740,LN20.400542265840,EL737.570000,--
--GS,PN39,N 4559965.2093,E 472604.9850,EL694.1110,--
--GT,PN39,SW2226,ST224652000,EW2226,ET224652000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.583, HDOP:0.700, VDOP:1.420, TDOP:0.956, GDOP:1.262,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN40,LA41.105812821720,LN20.400547532100,EL737.582000,--
--GS,PN40,N 4559963.2394,E 472606.2050,EL694.1231,--
--GT,PN40,SW2226,ST224660000,EW2226,ET224660000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.701, HDOP:0.900, VDOP:1.443, TDOP:0.502, GDOP:1.625,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN41,LA41.105793243060,LN20.400563701560,EL737.375000,--
--GS,PN41,N 4559957.1851,E 472609.9505,EL693.9163,--
--GT,PN41,SW2226,ST224719000,EW2226,ET224719000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.117, GDOP:1.262,

NSDV:0.008, ESDV:0.007

GPS,PN42,LA41.105786406000,LN20.400568109760,EL737.186000,--
--GS,PN42,N 4559955.0720,E 472610.9699,EL693.7274,--
--GT,PN42,SW2226,ST224726000,EW2226,ET224726000
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.468, HDOP:1.400, VDOP:2.032, TDOP:0.045, GDOP:2.468,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN43,LA41.105771616480,LN20.400532056180,EL737.195000,--
--GS,PN43,N 4559950.5414,E 472602.5496,EL693.7373,--
--GT,PN43,SW2226,ST224740000,EW2226,ET224740000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.804, HDOP:0.900, VDOP:1.563, TDOP:0.464, GDOP:1.743,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN44,LA41.105776600560,LN20.400527122980,EL737.375000,--
--GS,PN44,N 4559952.0834,E 472601.4058,EL693.9173,--
--GT,PN44,SW2226,ST224749000,EW2226,ET224749000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.123, GDOP:1.376,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN45,LA41.105795846700,LN20.400510919920,EL737.582000,--
--GS,PN45,N 4559958.0352,E 472597.6520,EL694.1241,--
--GT,PN45,SW2226,ST224760000,EW2226,ET224760000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.779, HDOP:0.900, VDOP:1.534, TDOP:1.126, GDOP:1.377,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN46,LA41.105802335040,LN20.400505381440,EL737.573000,--
--GS,PN46,N 4559960.0417,E 472596.3688,EL694.1150,--
--GT,PN46,SW2226,ST224767000,EW2226,ET224767000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.779, HDOP:0.900, VDOP:1.535, TDOP:1.126, GDOP:1.378,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN47,LA41.105826149880,LN20.400485604240,EL737.334000,--
--GS,PN47,N 4559967.4061,E 472591.7873,EL693.8758,--
--GT,PN47,SW2226,ST224778000,EW2226,ET224778000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.592, HDOP:0.700, VDOP:1.430, TDOP:0.972, GDOP:1.261,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN48,LA41.105849951100,LN20.400471625260,EL737.215000,--
--GS,PN48,N 4559974.7611,E 472588.5573,EL693.7564,--
--GT,PN48,SW2226,ST224788000,EW2226,ET224788000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.049, GDOP:1.260,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN49,LA41.105870879580,LN20.400460207380,EL737.240000,--
--GS,PN49,N 4559981.2276,E 472585.9207,EL693.7811,--
--GT,PN49,SW2226,ST224799000,EW2226,ET224799000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.640, HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.050, GDOP:1.260,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN50,LA41.105868450900,LN20.400418030740,EL737.220000,--
--GS,PN50,N 4559980.5158,E 472576.0880,EL693.7619,--
--GT,PN50,SW2226,ST224847000,EW2226,ET224847000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.542, HDOP:1.400, VDOP:2.122, TDOP:1.392, GDOP:2.127,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN51,LA41.105840476320,LN20.400430176240,EL737.268000,--
--GS,PN51,N 4559971.8749,E 472578.8858,EL693.8103,--
--GT,PN51,SW2226,ST224859000,EW2226,ET224859000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.719, HDOP:0.900, VDOP:1.464, TDOP:0.532, GDOP:1.634,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN52,LA41.105817900720,LN20.400444749280,EL737.312000,--
--GS,PN52,N 4559964.8975,E 472582.2558,EL693.8546,--
--GT,PN52,SW2226,ST224869000,EW2226,ET224869000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.696, HDOP:0.900, VDOP:1.437, TDOP:1.136, GDOP:1.259,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN53,LA41.105796918120,LN20.400459163200,EL737.411000,--
--GS,PN53,N 4559958.4116,E 472585.5905,EL693.9539,--
--GT,PN53,SW2226,ST224879000,EW2226,ET224879000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.646, HDOP:0.800, VDOP:1.438, TDOP:1.060, GDOP:1.259,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN54,LA41.105786121840,LN20.400467587080,EL737.547000,--L
--GS,PN54,N 4559955.0735,E 472587.5411,EL694.0900,--L
--GT,PN54,SW2226,ST224894000,EW2226,ET224894000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.800, HDOP:0.900, VDOP:1.559, TDOP:1.147, GDOP:1.387,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN55,LA41.105778170580,LN20.400474139260,EL737.558000,--
--GS,PN55,N 4559952.6147,E 472589.0589,EL694.1011,--
--GT,PN55,SW2226,ST224906000,EW2226,ET224906000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.755, HDOP:0.800, VDOP:1.562, TDOP:1.074, GDOP:1.388,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN56,LA41.105758949940,LN20.400490459020,EL737.328000,--
--GS,PN56,N 4559946.6707,E 472592.8399,EL693.8713,--
--GT,PN56,SW2226,ST224920000,EW2226,ET224920000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.648, HDOP:0.800, VDOP:1.441, TDOP:1.065, GDOP:1.258,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN57,LA41.105751737700,LN20.400494529240,EL737.182000,--
--GS,PN57,N 4559944.4421,E 472593.7800,EL693.7254,--
--GT,PN57,SW2226,ST224929000,EW2226,ET224929000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.649, HDOP:0.800, VDOP:1.442, TDOP:1.067, GDOP:1.257,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN58,LA41.105735183460,LN20.400462107400,EL737.171000,--
--GS,PN58,N 4559939.3640,E 472586.2042,EL693.7153,--
--GT,PN58,SW2226,ST224945000,EW2226,ET224945000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.726, HDOP:0.900, VDOP:1.473, TDOP:0.548, GDOP:1.637,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN59,LA41.105741927940,LN20.400455971500,EL737.326000,--
--GS,PN59,N 4559941.4501,E 472584.7820,EL693.8703,--
--GT,PN59,SW2226,ST224952000,EW2226,ET224952000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.637, HDOP:0.800, VDOP:1.428, TDOP:0.955, GDOP:1.329,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN60,LA41.105760939600,LN20.400439252920,EL737.567000,--
--GS,PN60,N 4559947.3300,E 472580.9078,EL694.1111,--
--GT,PN60,SW2226,ST224965000,EW2226,ET224965000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.071, GDOP:1.256,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN61,LA41.105768290860,LN20.400433909440,EL737.417000,--
--GS,PN61,N 4559949.6026,E 472579.6711,EL693.9610,--
--GT,PN61,SW2226,ST224972000,EW2226,ET224972000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.071, GDOP:1.256,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN62,LA41.105808661860,LN20.400401865360,EL737.296000,--
--GS,PN62,N 4559962.0854,E 472572.2501,EL693.8395,--
--GT,PN62,SW2226,ST224988000,EW2226,ET224988000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.900, HDOP:0.800, VDOP:1.723, TDOP:1.212, GDOP:1.463,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN63,LA41.105829385440,LN20.400385192020,EL737.257000,--
--GS,PN63,N 4559968.4934,E 472568.3885,EL693.8003,--
--GT,PN63,SW2226,ST224998000,EW2226,ET224998000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.150, GDOP:1.256,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN64,LA41.105850482700,LN20.400367691520,EL737.246000,--
--GS,PN64,N 4559975.0174,E 472564.3345,EL693.7891,--
--GT,PN64,SW2226,ST225008000,EW2226,ET225008000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.653, HDOP:0.800, VDOP:1.447, TDOP:1.076, GDOP:1.255,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN65,LA41.105867682900,LN20.400353255460,EL737.151000,--
--GS,PN65,N 4559980.3364,E 472560.9902,EL693.6939,--
--GT,PN65,SW2226,ST225017000,EW2226,ET225017000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.653, HDOP:0.800, VDOP:1.447, TDOP:1.076, GDOP:1.255,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN66,LA41.105857567140,LN20.400315738720,EL737.104000,--
--GS,PN66,N 4559977.2490,E 472552.2345,EL693.6478,--
--GT,PN66,SW2226,ST225030000,EW2226,ET225030000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:0.563, GDOP:1.639,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN67,LA41.105836252860,LN20.400334121520,EL737.184000,--
--GS,PN67,N 4559970.6573,E 472556.4938,EL693.7280,--
--GT,PN67,SW2226,ST225041000,EW2226,ET225041000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:0.566, GDOP:1.639,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN68,LA41.105814772020,LN20.400353127540,EL737.262000,--
--GS,PN68,N 4559964.0136,E 472560.8982,EL693.8062,--
--GT,PN68,SW2226,ST225053000,EW2226,ET225053000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.080, GDOP:1.254,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN69,LA41.105791201140,LN20.400364591980,EL737.290000,--
--GS,PN69,N 4559956.7319,E 472563.5424,EL693.8346,--
--GT,PN69,SW2226,ST225064000,EW2226,ET225064000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.736, HDOP:0.900, VDOP:1.484, TDOP:0.568, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN70,LA41.105768226960,LN20.400379306680,EL737.427000,--
--GS,PN70,N 4559949.6313,E 472566.9449,EL693.9719,--
--GT,PN70,SW2226,ST225075000,EW2226,ET225075000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.287, TDOP:0.937, GDOP:1.191,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN71,LA41.105749675680,LN20.400395771160,EL737.462000,--
--GS,PN71,N 4559943.8937,E 472570.7605,EL694.0071,--

--GT,PN71,SW2226,ST225086000,EW2226,ET225086000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.657, HDOP:0.800, VDOP:1.451, TDOP:1.084, GDOP:1.253,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN72,LA41.105743225980,LN20.400403635360,EL737.564000,--
--GS,PN72,N 4559941.8970,E 472572.5858,EL694.1091,--
--GT,PN72,SW2226,ST225097000,EW2226,ET225097000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.792, HDOP:1.000, VDOP:1.487, TDOP:0.722, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN73,LA41.105724361200,LN20.400420065040,EL737.328000,--
--GS,PN73,N 4559936.0626,E 472576.3928,EL693.8733,--
--GT,PN73,SW2226,ST225114000,EW2226,ET225114000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.689, HDOP:0.800, VDOP:1.488, TDOP:0.406, GDOP:1.640,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN74,LA41.105718137340,LN20.400424760520,EL737.077000,--
--GS,PN74,N 4559934.1384,E 472577.4798,EL693.6223,--
--GT,PN74,SW2226,ST225121000,EW2226,ET225121000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.709, HDOP:0.900, VDOP:1.453, TDOP:1.165, GDOP:1.251,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN75,LA41.105710753320,LN20.400431464860,EL736.088000,--
--GS,PN75,N 4559931.8544,E 472579.0336,EL692.6333,--
--GT,PN75,SW2226,ST225196000,EW2226,ET225196000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.662, HDOP:0.800, VDOP:1.457, TDOP:1.097, GDOP:1.249,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN76,LA41.105694705960,LN20.400444352560,EL735.923000,--
--GS,PN76,N 4559926.8924,E 472582.0185,EL692.4684,--
--GT,PN76,SW2226,ST225219000,EW2226,ET225219000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:0.596, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN77,LA41.105700900420,LN20.400390591780,EL737.311000,--
--GS,PN77,N 4559928.8512,E 472569.4960,EL693.8573,--
--GT,PN77,SW2226,ST225264000,EW2226,ET225264000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.699, HDOP:0.800, VDOP:1.499, TDOP:0.441, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN78,LA41.105706226440,LN20.400385481640,EL737.314000,--
--GS,PN78,N 4559930.4988,E 472568.3112,EL693.8602,--
--GT,PN78,SW2226,ST225273000,EW2226,ET225273000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.665, HDOP:0.800, VDOP:1.460, TDOP:1.104, GDOP:1.246,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN79,LA41.105725015320,LN20.400368651940,EL737.540000,--
--GS,PN79,N 4559936.3101,E 472564.4109,EL694.0861,--
--GT,PN79,SW2226,ST225290000,EW2226,ET225290000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.665, HDOP:0.800, VDOP:1.460, TDOP:1.105, GDOP:1.245,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN80,LA41.105731605360,LN20.400363027120,EL737.445000,--
--GS,PN80,N 4559938.3481,E 472563.1077,EL693.9910,--
--GT,PN80,SW2226,ST225298000,EW2226,ET225298000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.666, HDOP:0.800, VDOP:1.461, TDOP:1.108, GDOP:1.244,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN81,LA41.105751212100,LN20.400344966340,EL737.439000,--
--GS,PN81,N 4559944.4128,E 472558.9214,EL693.9848,--
--GT,PN81,SW2226,ST225309000,EW2226,ET225309000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.666, HDOP:0.800, VDOP:1.461, TDOP:1.108, GDOP:1.244,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN82,LA41.105774565000,LN20.400324307560,EL737.285000,--
--GS,PN82,N 4559951.6354,E 472554.1340,EL693.8306,--
--GT,PN82,SW2226,ST225320000,EW2226,ET225320000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.666, HDOP:0.800, VDOP:1.461, TDOP:1.109, GDOP:1.243,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN83,LA41.105798331720,LN20.400303536100,EL737.121000,--
--GS,PN83,N 4559958.9859,E 472549.3208,EL693.6664,--
--GT,PN83,SW2226,ST225331000,EW2226,ET225331000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.110, GDOP:1.243,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN84,LA41.105821056300,LN20.400284961540,EL737.115000,--
--GS,PN84,N 4559966.0129,E 472545.0184,EL693.6601,--
--GT,PN84,SW2226,ST225341000,EW2226,ET225341000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.752, HDOP:0.900, VDOP:1.503, TDOP:0.613, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN85,LA41.105837536080,LN20.400271215960,EL737.022000,--
--GS,PN85,N 4559971.1090,E 472541.8342,EL693.5669,--
--GT,PN85,SW2226,ST225350000,EW2226,ET225350000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.753, HDOP:0.900, VDOP:1.504, TDOP:0.616, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.008

GPS,PN86,LA41.105819292600,LN20.400236959980,EL737.237000,--
--GS,PN86,N 4559965.5114,E 472533.8288,EL693.7830,--
--GT,PN86,SW2226,ST225363000,EW2226,ET225363000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.754, HDOP:0.900, VDOP:1.505, TDOP:0.618, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN87,LA41.105798707200,LN20.400258051180,EL737.080000,--
--GS,PN87,N 4559959.1421,E 472538.7202,EL693.6261,--
--GT,PN87,SW2226,ST225397000,EW2226,ET225397000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.754, HDOP:0.900, VDOP:1.506, TDOP:0.623, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN88,LA41.105776178400,LN20.400276337260,EL737.107000,--
--GS,PN88,N 4559952.1758,E 472542.9556,EL693.6533,--
--GT,PN88,SW2226,ST225408000,EW2226,ET225408000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.755, HDOP:0.900, VDOP:1.507, TDOP:0.626, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN89,LA41.105753543460,LN20.400293874780,EL737.182000,--
--GS,PN89,N 4559945.1774,E 472547.0164,EL693.7286,--
--GT,PN89,SW2226,ST225420000,EW2226,ET225420000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.706, HDOP:0.800, VDOP:1.507, TDOP:0.471, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN90,LA41.105729897340,LN20.400312082500,EL737.335000,--
--GS,PN90,N 4559937.8664,E 472551.2322,EL693.8819,--
--GT,PN90,SW2226,ST225431000,EW2226,ET225431000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:0.628, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN91,LA41.105712974580,LN20.400327032760,EL737.475000,--
--GS,PN91,N 4559932.6325,E 472554.6967,EL694.0220,--
--GT,PN91,SW2226,ST225441000,EW2226,ET225441000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:0.628, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN92,LA41.105706753060,LN20.400333198780,EL737.522000,--
--GS,PN92,N 4559930.7077,E 472556.1265,EL694.0691,--
--GT,PN92,SW2226,ST225450000,EW2226,ET225450000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.708, HDOP:0.800, VDOP:1.509, TDOP:0.477, GDOP:1.640,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN93,LA41.105688570180,LN20.400350740200,EL737.324000,--
--GS,PN93,N 4559925.0827,E 472560.1934,EL693.8712,--
--GT,PN93,SW2226,ST225476000,EW2226,ET225476000
--HSDV:0.013, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.669, HDOP:0.800, VDOP:1.465, TDOP:1.122, GDOP:1.236,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN94,LA41.105681312220,LN20.400357126900,EL737.317000,--
--GS,PN94,N 4559922.8380,E 472561.6734,EL693.8643,--
--GT,PN94,SW2226,ST225484000,EW2226,ET225484000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.669, HDOP:0.800, VDOP:1.465, TDOP:1.123, GDOP:1.235,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN95,LA41.105681113500,LN20.400383073600,EL737.240000,--G
--GS,PN95,N 4559922.7536,E 472567.7205,EL693.7869,--G
--GT,PN95,SW2226,ST225507000,EW2226,ET225507000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.720, HDOP:0.900, VDOP:1.466, TDOP:1.198, GDOP:1.234,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN96,LA41.105663383440,LN20.400321116220,EL737.349000,--
--GS,PN96,N 4559917.3390,E 472553.2594,EL693.8973,--
--GT,PN96,SW2226,ST225525000,EW2226,ET225525000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.512, TDOP:0.643, GDOP:1.638,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN97,LA41.105669637000,LN20.400315777660,EL737.313000,--
--GS,PN97,N 4559919.2729,E 472552.0225,EL693.8612,--
--GT,PN97,SW2226,ST225536000,EW2226,ET225536000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.711, HDOP:0.800, VDOP:1.512, TDOP:0.493, GDOP:1.638,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN98,LA41.105687962080,LN20.400298230660,EL737.531000,--
--GS,PN98,N 4559924.9418,E 472547.9545,EL694.0791,--
--GT,PN98,SW2226,ST225555000,EW2226,ET225555000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.670, HDOP:0.800, VDOP:1.466, TDOP:1.129, GDOP:1.231,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN99,LA41.105695291080,LN20.400291511440,EL737.398000,--
--GS,PN99,N 4559927.2087,E 472546.3971,EL693.9460,--
--GT,PN99,SW2226,ST225562000,EW2226,ET225562000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.720, HDOP:0.900, VDOP:1.466, TDOP:1.202, GDOP:1.231,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN100,LA41.105716770180,LN20.400273299820,EL737.111000,--
--GS,PN100,N 4559933.8512,E 472542.1778,EL693.6588,--
--GT,PN100,SW2226,ST225575000,EW2226,ET225575000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.671, HDOP:0.800, VDOP:1.467, TDOP:1.131, GDOP:1.230,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN101,LA41.105740852800,LN20.400256927020,EL737.092000,--
--GS,PN101,N 4559941.2952,E 472538.3902,EL693.6395,--
--GT,PN101,SW2226,ST225585000,EW2226,ET225585000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:0.650, GDOP:1.636,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN102,LA41.105766169200,LN20.400238404300,EL737.032000,--
--GS,PN102,N 4559949.1217,E 472534.1029,EL693.5792,--
--GT,PN102,SW2226,ST225596000,EW2226,ET225596000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:0.650, GDOP:1.636,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN103,LA41.105789093340,LN20.400220984980,EL737.130000,--
--GS,PN103,N 4559956.2092,E 472530.0701,EL693.6769,--
--GT,PN103,SW2226,ST225606000,EW2226,ET225606000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.761, HDOP:0.900, VDOP:1.514, TDOP:0.652, GDOP:1.636,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN104,LA41.105812984920,LN20.400203175660,EL737.180000,--
--GS,PN104,N 4559963.5956,E 472525.9474,EL693.7266,--
--GT,PN104,SW2226,ST225616000,EW2226,ET225616000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.865, HDOP:1.300, VDOP:2.553, TDOP:1.548, GDOP:2.411,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN105,LA41.105794062960,LN20.400167517960,EL737.050000,--
--GS,PN105,N 4559957.7899,E 472517.6146,EL693.5977,--
--GT,PN105,SW2226,ST225629000,EW2226,ET225629000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.052, HDOP:1.100, VDOP:1.732, TDOP:1.046, GDOP:1.765,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN106,LA41.105768484960,LN20.400182374260,EL737.131000,--
--GS,PN106,N 4559949.8859,E 472521.0469,EL693.6790,--
--GT,PN106,SW2226,ST225641000,EW2226,ET225641000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.012, HDOP:0.900, VDOP:1.800, TDOP:0.640, GDOP:1.908,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN107,LA41.105746273200,LN20.400202152240,EL737.039000,--
--GS,PN107,N 4559943.0160,E 472525.6304,EL693.5872,--
--GT,PN107,SW2226,ST225652000,EW2226,ET225652000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:0.660, GDOP:1.634,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN108,LA41.105722342620,LN20.400219281100,EL737.007000,--
--GS,PN108,N 4559935.6183,E 472529.5944,EL693.5555,--
--GT,PN108,SW2226,ST225665000,EW2226,ET225665000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:0.662, GDOP:1.633,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN109,LA41.105696241540,LN20.400242775720,EL737.099000,--
--GS,PN109,N 4559927.5453,E 472535.0395,EL693.6478,--
--GT,PN109,SW2226,ST225679000,EW2226,ET225679000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.671, HDOP:0.800, VDOP:1.467, TDOP:1.138, GDOP:1.224,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN110,LA41.105677600020,LN20.400256868280,EL737.442000,--
--GS,PN110,N 4559921.7819,E 472538.3021,EL693.9910,--
--GT,PN110,SW2226,ST225690000,EW2226,ET225690000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:0.665, GDOP:1.632,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN111,LA41.105687335680,LN20.400273785760,EL737.326000,--L
--GS,PN111,N 4559924.7703,E 472542.2564,EL693.8745,--L
--GT,PN111,SW2226,ST225712000,EW2226,ET225712000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.029, HDOP:0.900, VDOP:1.818, TDOP:0.655, GDOP:1.920,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN112,LA41.105669348040,LN20.400264519180,EL737.510000,--
--GS,PN112,N 4559919.2294,E 472540.0755,EL694.0591,--
--GT,PN112,SW2226,ST225732000,EW2226,ET225732000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:0.930, GDOP:1.128,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN113,LA41.105651219100,LN20.400282413040,EL737.280000,--
--GS,PN113,N 4559913.6207,E 472544.2247,EL693.8292,--
--GT,PN113,SW2226,ST225753000,EW2226,ET225753000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.671, HDOP:0.800, VDOP:1.467, TDOP:1.142, GDOP:1.220,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN114,LA41.105644768980,LN20.400287009520,EL737.220000,--
--GS,PN114,N 4559911.6268,E 472545.2884,EL693.7693,--
--GT,PN114,SW2226,ST225760000,EW2226,ET225760000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.763, HDOP:0.900, VDOP:1.516, TDOP:0.674, GDOP:1.629,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN115,LA41.105625535020,LN20.400252742440,EL737.177000,--
--GS,PN115,N 4559905.7236,E 472537.2792,EL693.7273,--

--GT,PN115,SW2226,ST225771000,EW2226,ET225771000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.086, HDOP:1.000, VDOP:1.831, TDOP:0.795, GDOP:1.929,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN116,LA41.105631808320,LN20.400247685880,EL737.272000,--
--GS,PN116,N 4559907.6634,E 472536.1081,EL693.8222,--
--GT,PN116,SW2226,ST225777000,EW2226,ET225777000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.961, HDOP:1.000, VDOP:1.687, TDOP:0.619, GDOP:1.861,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN117,LA41.105649865800,LN20.400230198220,EL737.471000,--
--GS,PN117,N 4559913.2496,E 472532.0535,EL694.0211,--
--GT,PN117,SW2226,ST226023000,EW2226,ET226023000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.454, HDOP:0.700, VDOP:1.274, TDOP:0.963, GDOP:1.089,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN118,LA41.105657175060,LN20.400222981840,EL737.376000,--
--GS,PN118,N 4559915.5109,E 472530.3802,EL693.9260,--
--GT,PN118,SW2226,ST226036000,EW2226,ET226036000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.454, HDOP:0.700, VDOP:1.274, TDOP:0.964, GDOP:1.088,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN119,LA41.105692864020,LN20.400198768060,EL737.004000,--
--GS,PN119,N 4559926.5424,E 472524.7788,EL693.5536,--
--GT,PN119,SW2226,ST226062000,EW2226,ET226062000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:0.269, GDOP:1.533,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN120,LA41.105720995740,LN20.400182090700,EL737.077000,--
--GS,PN120,N 4559935.2358,E 472520.9249,EL693.6262,--
--GT,PN120,SW2226,ST226077000,EW2226,ET226077000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:0.496, GDOP:1.406,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN121,LA41.105762696280,LN20.400158664060,EL737.120000,--
--GS,PN121,N 4559948.1212,E 472515.5141,EL693.6686,--
--GT,PN121,SW2226,ST226093000,EW2226,ET226093000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:0.280, GDOP:1.531,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN122,LA41.105791563240,LN20.400141736500,EL736.734000,--
--GS,PN122,N 4559957.0416,E 472511.6028,EL693.2821,--
--GT,PN122,SW2226,ST226106000,EW2226,ET226106000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:0.280, GDOP:1.530,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN123,LA41.105767822200,LN20.400118535580,EL736.871000,--
--GS,PN123,N 4559949.7382,E 472506.1675,EL693.4201,--
--GT,PN123,SW2226,ST226124000,EW2226,ET226124000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.609, HDOP:0.900, VDOP:1.334, TDOP:0.502, GDOP:1.529,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN124,LA41.105748749580,LN20.400125698980,EL737.096000,--
--GS,PN124,N 4559943.8480,E 472507.8146,EL693.6454,--
--GT,PN124,SW2226,ST226134000,EW2226,ET226134000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:0.291, GDOP:1.528,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN125,LA41.105725906020,LN20.400132845520,EL737.106000,--
--GS,PN125,N 4559936.7945,E 472509.4533,EL693.6558,--
--GT,PN125,SW2226,ST226147000,EW2226,ET226147000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.087, HDOP:1.100, VDOP:1.773, TDOP:0.831, GDOP:1.914,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN126,LA41.105715416760,LN20.400136481400,EL737.004000,--
--GS,PN126,N 4559933.5553,E 472510.2884,EL693.5540,--
--GT,PN126,SW2226,ST226155000,EW2226,ET226155000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.745, HDOP:1.600, VDOP:2.231, TDOP:0.827, GDOP:2.618,

NSDV:0.011, ESDV:0.008
GPS,PN127,LA41.105638911240,LN20.400189241740,EL737.490000,--
--GS,PN127,N 4559909.9066,E 472522.4950,EL694.0410,--
--GT,PN127,SW2226,ST226204000,EW2226,ET226204000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.195, HDOP:0.900, VDOP:2.002, TDOP:0.534, GDOP:2.129,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN128,LA41.105631150120,LN20.400196345020,EL737.403000,--
--GS,PN128,N 4559907.5060,E 472524.1414,EL693.9541,--
--GT,PN128,SW2226,ST226213000,EW2226,ET226213000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.117, HDOP:0.900, VDOP:1.916, TDOP:0.743, GDOP:1.982,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN129,LA41.105613040380,LN20.400214139520,EL737.213000,--
--GS,PN129,N 4559901.9033,E 472528.2674,EL693.7642,--
--GT,PN129,SW2226,ST226223000,EW2226,ET226223000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.211, HDOP:1.100, VDOP:1.918, TDOP:0.980, GDOP:1.982,

NSDV:0.009, ESDV:0.007

GPS,PN130,LA41.105605754100,LN20.400219402780,EL737.154000,--
--GS,PN130,N 4559899.6509,E 472529.4855,EL693.7053,--
--GT,PN130,SW2226,ST226230000,EW2226,ET226230000
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.212, HDOP:1.100, VDOP:1.919, TDOP:0.980, GDOP:1.983,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN131,LA41.105593173000,LN20.400223432620,EL737.070000,--G
--GS,PN131,N 4559895.7660,E 472530.4099,EL693.6215,--G
--GT,PN131,SW2226,ST226250000,EW2226,ET226250000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.103, HDOP:1.100, VDOP:1.792, TDOP:0.846, GDOP:1.925,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN132,LA41.105588128020,LN20.400186888780,EL737.088000,--
--GS,PN132,N 4559894.2422,E 472521.8868,EL693.6402,--
--GT,PN132,SW2226,ST226276000,EW2226,ET226276000
--HSDV:0.013, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.106, HDOP:1.100, VDOP:1.796, TDOP:0.850, GDOP:1.927,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN133,LA41.105593981200,LN20.400180802440,EL737.209000,--
--GS,PN133,N 4559896.0533,E 472520.4752,EL693.7612,--
--GT,PN133,SW2226,ST226285000,EW2226,ET226285000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.108, HDOP:1.100, VDOP:1.798, TDOP:0.852, GDOP:1.928,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN134,LA41.105611854480,LN20.400161908320,EL737.425000,--
--GS,PN134,N 4559901.5840,E 472516.0926,EL693.9771,--
--GT,PN134,SW2226,ST226298000,EW2226,ET226298000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.028, HDOP:1.100, VDOP:1.704, TDOP:0.855, GDOP:1.839,

NSDV:0.010, ESDV:0.007
GPS,PN135,LA41.105619316620,LN20.400156689280,EL737.503000,--L
--GS,PN135,N 4559903.8907,E 472514.8850,EL694.0550,--L
--GT,PN135,SW2226,ST226310000,EW2226,ET226310000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.129, HDOP:0.900, VDOP:1.929, TDOP:0.758, GDOP:1.989,

NSDV:0.010, ESDV:0.007
GPS,PN136,LA41.105599319880,LN20.400121990080,EL737.347000,--
--GS,PN136,N 4559897.7526,E 472506.7742,EL693.9001,--
--GT,PN136,SW2226,ST226326000,EW2226,ET226326000
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.196, HDOP:2.500, VDOP:1.991, TDOP:2.373, GDOP:2.141,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN137,LA41.105592093480,LN20.400128294940,EL737.432000,--
--GS,PN137,N 4559895.5176,E 472508.2351,EL693.9851,--
--GT,PN137,SW2226,ST226334000,EW2226,ET226334000
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.133, HDOP:1.200, VDOP:1.764, TDOP:0.988, GDOP:1.891,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN138,LA41.105574029940,LN20.400147566640,EL737.206000,--
--GS,PN138,N 4559889.9279,E 472512.7055,EL693.7592,--
--GT,PN138,SW2226,ST226349000,EW2226,ET226349000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.121, HDOP:1.100, VDOP:1.814, TDOP:0.842, GDOP:1.947,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN139,LA41.105567757060,LN20.400153167280,EL736.987000,--
--GS,PN139,N 4559887.9877,E 472514.0034,EL693.5403,--
--GT,PN139,SW2226,ST226356000,EW2226,ET226356000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.031, HDOP:1.100, VDOP:1.707, TDOP:0.851, GDOP:1.844,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN140,LA41.105549673300,LN20.400119469420,EL737.035000,--
--GS,PN140,N 4559882.4389,E 472506.1282,EL693.5892,--
--GT,PN140,SW2226,ST226372000,EW2226,ET226372000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.227, HDOP:1.100, VDOP:1.936, TDOP:0.995, GDOP:1.992,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN141,LA41.105554257660,LN20.400114999540,EL737.193000,--
--GS,PN141,N 4559883.8572,E 472505.0918,EL693.7472,--
--GT,PN141,SW2226,ST226380000,EW2226,ET226380000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.078, HDOP:1.100, VDOP:1.763, TDOP:0.864, GDOP:1.890,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN142,LA41.105572421820,LN20.400095358720,EL737.370000,--
--GS,PN142,N 4559889.4783,E 472500.5356,EL693.9241,--
--GT,PN142,SW2226,ST226411000,EW2226,ET226411000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.230, HDOP:1.100, VDOP:1.940, TDOP:1.821, GDOP:1.288,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN143,LA41.105577401100,LN20.400090470580,EL737.360000,--
--GS,PN143,N 4559891.0187,E 472499.4022,EL693.9141,--
--GT,PN143,SW2226,ST226418000,EW2226,ET226418000
--HSDV:0.018, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.452, HDOP:1.500, VDOP:1.940, TDOP:1.429, GDOP:1.993,

NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN144,LA41.105562055140,LN20.400071302560,EL737.289000,--U
--GS,PN144,N 4559886.3016,E 472494.9166,EL693.8438,--U
--GT,PN144,SW2226,ST226442000,EW2226,ET226442000
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.232, HDOP:1.100, VDOP:1.942, TDOP:1.003, GDOP:1.994,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN145,LA41.105529088080,LN20.400078767340,EL737.153000,--U
--GS,PN145,N 4559876.1247,E 472496.6176,EL693.7084,--U
--GT,PN145,SW2226,ST226566000,EW2226,ET226566000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.138, HDOP:1.100, VDOP:1.833, TDOP:0.894, GDOP:1.942,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN146,LA41.105501607000,LN20.400036831480,EL737.123000,--U
--GS,PN146,N 4559867.6842,E 472486.8113,EL693.6797,--U
--GT,PN146,SW2226,ST226587000,EW2226,ET226587000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.139, HDOP:1.100, VDOP:1.834, TDOP:0.893, GDOP:1.943,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN147,LA41.105534243340,LN20.400029412120,EL737.418000,--U
--GS,PN147,N 4559877.7590,E 472485.1205,EL693.9741,--U
--GT,PN147,SW2226,ST226618000,EW2226,ET226618000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.240, HDOP:1.100, VDOP:1.951, TDOP:1.018, GDOP:1.995,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN148,LA41.105516123760,LN20.395990996280,EL737.340000,--
--GS,PN148,N 4559872.2034,E 472476.1456,EL693.8972,--
--GT,PN148,SW2226,ST226777000,EW2226,ET226777000
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.290, HDOP:1.200, VDOP:1.950, TDOP:1.136, GDOP:1.988,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN149,LA41.105509569240,LN20.395998305420,EL737.348000,--
--GS,PN149,N 4559870.1748,E 472477.8414,EL693.9052,--
--GT,PN149,SW2226,ST226789000,EW2226,ET226789000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.289, HDOP:1.200, VDOP:1.949, TDOP:1.134, GDOP:1.988,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN150,LA41.105492521560,LN20.400017986800,EL737.133000,--
--GS,PN150,N 4559864.8981,E 472482.4084,EL693.6903,--
--GT,PN150,SW2226,ST226807000,EW2226,ET226807000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.146, HDOP:1.100, VDOP:1.843, TDOP:0.922, GDOP:1.938,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN151,LA41.105487253740,LN20.400022822320,EL737.088000,--
--GS,PN151,N 4559863.2687,E 472483.5292,EL693.6453,--
--GT,PN151,SW2226,ST226815000,EW2226,ET226815000
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.146, HDOP:1.100, VDOP:1.843, TDOP:0.922, GDOP:1.938,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN152,LA41.105473781940,LN20.400006208860,EL736.936000,--L
--GS,PN152,N 4559859.1274,E 472479.6413,EL693.4939,--L
--GT,PN152,SW2226,ST226839000,EW2226,ET226839000
--HSDV:0.019, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.441, HDOP:1.600, VDOP:1.843, TDOP:1.485, GDOP:1.937,

NSDV:0.015, ESDV:0.011
GPS,PN153,LA41.105465937480,LN20.395992288200,EL737.067000,--
--GS,PN153,N 4559856.7199,E 472476.3875,EL693.6253,--
--GT,PN153,SW2226,ST226852000,EW2226,ET226852000
--HSDV:0.019, VSDV:0.088, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.712, HDOP:1.100, VDOP:2.479, TDOP:1.549, GDOP:2.226,

NSDV:0.016, ESDV:0.011
GPS,PN154,LA41.105471098560,LN20.395986898760,EL737.108000,--
--GS,PN154,N 4559858.3168,E 472475.1375,EL693.6663,--
--GT,PN154,SW2226,ST226860000,EW2226,ET226860000
--HSDV:0.016, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.423, HDOP:1.100, VDOP:2.159, TDOP:1.329, GDOP:2.026,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN155,LA41.105488206180,LN20.395966600820,EL737.320000,--
--GS,PN155,N 4559863.6126,E 472470.4269,EL693.8782,--
--GT,PN155,SW2226,ST226875000,EW2226,ET226875000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.015, HDOP:1.100, VDOP:1.688, TDOP:0.819, GDOP:1.841,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN156,LA41.105494595340,LN20.395959022520,EL737.274000,--
--GS,PN156,N 4559865.5904,E 472468.6682,EL693.8322,--
--GT,PN156,SW2226,ST226882000,EW2226,ET226882000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.014, HDOP:1.100, VDOP:1.687, TDOP:0.817, GDOP:1.841,

NSDV:0.012, ESDV:0.010
GPS,PN157,LA41.105473645200,LN20.395927380260,EL737.281000,--
--GS,PN157,N 4559859.1555,E 472461.2686,EL693.8402,--
--GT,PN157,SW2226,ST226897000,EW2226,ET226897000
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.145, HDOP:1.100, VDOP:1.842, TDOP:0.931, GDOP:1.933,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN158,LA41.105466881640,LN20.395934499380,EL737.321000,--
--GS,PN158,N 4559857.0626,E 472462.9199,EL693.8802,--
--GT,PN158,SW2226,ST226904000,EW2226,ET226904000
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.145, HDOP:1.100, VDOP:1.841, TDOP:0.929, GDOP:1.933,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN159,LA41.105449770480,LN20.395954695740,EL737.101000,--
--GS,PN159,N 4559851.7659,E 472467.6068,EL693.6603,--

--GT,PN159,SW2226,ST226929000,EW2226,ET226929000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.145, HDOP:1.100, VDOP:1.841, TDOP:0.933, GDOP:1.931,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN160,LA41.105443591860,LN20.395960544360,EL737.012000,--
--GS,PN160,N 4559849.8546,E 472468.9627,EL693.5713,--
--GT,PN160,SW2226,ST226936000,EW2226,ET226936000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.144, HDOP:1.100, VDOP:1.840, TDOP:0.933, GDOP:1.930,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN161,LA41.105423768460,LN20.395927629980,EL736.867000,--
--GS,PN161,N 4559843.7684,E 472461.2679,EL693.4273,--
--GT,PN161,SW2226,ST226951000,EW2226,ET226951000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.143, HDOP:1.100, VDOP:1.839, TDOP:1.762, GDOP:1.219,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN162,LA41.105428008360,LN20.395923167120,EL737.042000,--
--GS,PN162,N 4559845.0804,E 472460.2328,EL693.6023,--
--GT,PN162,SW2226,ST226961000,EW2226,ET226961000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.143, HDOP:1.100, VDOP:1.839, TDOP:1.762, GDOP:1.219,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN163,LA41.105445325920,LN20.395902773840,EL737.255000,--
--GS,PN163,N 4559850.4410,E 472455.5002,EL693.8153,--
--GT,PN163,SW2226,ST226984000,EW2226,ET226984000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.142, HDOP:1.100, VDOP:1.838, TDOP:1.762, GDOP:1.218,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN164,LA41.105452008300,LN20.395895047460,EL737.220000,--
--GS,PN164,N 4559852.5094,E 472453.7073,EL693.7802,--
--GT,PN164,SW2226,ST226992000,EW2226,ET226992000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.141, HDOP:1.100, VDOP:1.837, TDOP:1.761, GDOP:1.218,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN165,LA41.105431344180,LN20.395863859340,EL737.192000,--
--GS,PN165,N 4559846.1624,E 472446.4139,EL693.7532,--
--GT,PN165,SW2226,ST227008000,EW2226,ET227008000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.140, HDOP:1.100, VDOP:1.836, TDOP:1.761, GDOP:1.217,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN166,LA41.105423729220,LN20.395871331680,EL737.257000,--
--GS,PN166,N 4559843.8065,E 472448.1465,EL693.8183,--
--GT,PN166,SW2226,ST227017000,EW2226,ET227017000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.140, HDOP:1.100, VDOP:1.836, TDOP:1.761, GDOP:1.217,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN167,LA41.105407072920,LN20.395892145440,EL737.015000,--
--GS,PN167,N 4559838.6495,E 472452.9779,EL693.5763,--
--GT,PN167,SW2226,ST227030000,EW2226,ET227030000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.139, HDOP:1.100, VDOP:1.835, TDOP:1.760, GDOP:1.216,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN168,LA41.105401676580,LN20.395897526060,EL736.946000,--
--GS,PN168,N 4559836.9799,E 472454.2256,EL693.5073,--
--GT,PN168,SW2226,ST227036000,EW2226,ET227036000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.139, HDOP:1.100, VDOP:1.834, TDOP:1.759, GDOP:1.216,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN169,LA41.105380233780,LN20.395866523100,EL737.053000,--
--GS,PN169,N 4559830.3925,E 472446.9744,EL693.6154,--
--GT,PN169,SW2226,ST227050000,EW2226,ET227050000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.138, HDOP:1.100, VDOP:1.833, TDOP:1.759, GDOP:1.215,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN170,LA41.105384939280,LN20.395861347140,EL737.042000,--
--GS,PN170,N 4559831.8488,E 472445.7736,EL693.6043,--
--GT,PN170,SW2226,ST227058000,EW2226,ET227058000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.137, HDOP:1.100, VDOP:1.832, TDOP:1.758, GDOP:1.215,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN171,LA41.105401819080,LN20.395840147640,EL737.280000,--
--GS,PN171,N 4559837.0751,E 472440.8526,EL693.8423,--
--GT,PN171,SW2226,ST227083000,EW2226,ET227083000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.135, HDOP:1.100, VDOP:1.830, TDOP:1.757, GDOP:1.213,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN172,LA41.105409314460,LN20.395831759880,EL737.258000,--
--GS,PN172,N 4559839.3949,E 472438.9065,EL693.8203,--
--GT,PN172,SW2226,ST227090000,EW2226,ET227090000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.134, HDOP:1.100, VDOP:1.829, TDOP:1.757, GDOP:1.212,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN173,LA41.105387587920,LN20.395799696240,EL737.276000,--
--GS,PN173,N 4559832.7209,E 472431.4078,EL693.8393,--
--GT,PN173,SW2226,ST227106000,EW2226,ET227106000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.133, HDOP:1.100, VDOP:1.828, TDOP:1.756, GDOP:1.211,

NSDV:0.013, ESDV:0.010

GPS,PN174,LA41.105379797160,LN20.395808842820,EL737.310000,--
--GS,PN174,N 4559830.3093,E 472433.5304,EL693.8733,--
--GT,PN174,SW2226,ST227118000,EW2226,ET227118000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.133, HDOP:1.100, VDOP:1.827, TDOP:1.755, GDOP:1.211,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN175,LA41.105363067000,LN20.395830479480,EL737.060000,--
--GS,PN175,N 4559825.1288,E 472438.5535,EL693.6234,--
--GT,PN175,SW2226,ST227131000,EW2226,ET227131000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.131, HDOP:1.100, VDOP:1.825, TDOP:1.755, GDOP:1.209,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN176,LA41.105357476440,LN20.395835914880,EL736.919000,--
--GS,PN176,N 4559823.3992,E 472439.8137,EL693.4824,--
--GT,PN176,SW2226,ST227139000,EW2226,ET227139000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.131, HDOP:1.100, VDOP:1.825, TDOP:1.755, GDOP:1.209,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN177,LA41.105342990700,LN20.395815332660,EL736.988000,--L
--GS,PN177,N 4559818.9488,E 472434.9995,EL693.5521,--L
--GT,PN177,SW2226,ST227156000,EW2226,ET227156000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.129, HDOP:1.100, VDOP:1.823, TDOP:1.753, GDOP:1.208,

NSDV:0.015, ESDV:0.011
GPS,PN178,LA41.105336241120,LN20.395806373940,EL736.963000,--
--GS,PN178,N 4559816.8746,E 472432.9035,EL693.5274,--
--GT,PN178,SW2226,ST227167000,EW2226,ET227167000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.127, HDOP:1.100, VDOP:1.821, TDOP:1.752, GDOP:1.207,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN179,LA41.105340786120,LN20.395800605180,EL737.158000,--
--GS,PN179,N 4559818.2818,E 472431.5643,EL693.7224,--
--GT,PN179,SW2226,ST227176000,EW2226,ET227176000
--HSDV:0.021, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.127, HDOP:1.100, VDOP:1.820, TDOP:1.752, GDOP:1.206,

NSDV:0.014, ESDV:0.016
GPS,PN180,LA41.105357573460,LN20.395778566880,EL737.375000,--
--GS,PN180,N 4559823.4804,E 472426.4477,EL693.9394,--
--GT,PN180,SW2226,ST227196000,EW2226,ET227196000
--HSDV:0.018, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.125, HDOP:1.100, VDOP:1.818, TDOP:1.751, GDOP:1.204,

NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN181,LA41.105366078460,LN20.395767833780,EL737.303000,--
--GS,PN181,N 4559826.1137,E 472423.9562,EL693.8673,--
--GT,PN181,SW2226,ST227207000,EW2226,ET227207000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.123, HDOP:1.100, VDOP:1.816, TDOP:1.749, GDOP:1.203,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN182,LA41.105344016280,LN20.395735880660,EL737.302000,--
--GS,PN182,N 4559819.3361,E 472416.4828,EL693.8674,--
--GT,PN182,SW2226,ST227223000,EW2226,ET227223000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.122, HDOP:1.100, VDOP:1.815, TDOP:1.749, GDOP:1.202,

NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN183,LA41.105334834120,LN20.395748097680,EL737.360000,--
--GS,PN183,N 4559816.4925,E 472419.3194,EL693.9254,--
--GT,PN183,SW2226,ST227231000,EW2226,ET227231000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.121, HDOP:1.100, VDOP:1.813, TDOP:1.748, GDOP:1.201,

NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN184,LA41.105317885680,LN20.395770901460,EL737.146000,--
--GS,PN184,N 4559811.2436,E 472424.6142,EL693.7114,--
--GT,PN184,SW2226,ST227243000,EW2226,ET227243000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.120, HDOP:1.100, VDOP:1.812, TDOP:1.747, GDOP:1.200,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN185,LA41.105312931240,LN20.395776114260,EL737.055000,--
--GS,PN185,N 4559809.7105,E 472425.8233,EL693.6204,--
--GT,PN185,SW2226,ST227250000,EW2226,ET227250000
--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.118, HDOP:1.100, VDOP:1.810, TDOP:1.746, GDOP:1.199,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN186,LA41.105291027400,LN20.395744504700,EL737.062000,--L
--GS,PN186,N 4559802.9814,E 472418.4302,EL693.6285,--L
--GT,PN186,SW2226,ST227271000,EW2226,ET227271000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.116, HDOP:1.100, VDOP:1.808, TDOP:1.745, GDOP:1.197,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN187,LA41.105295478920,LN20.395741009160,EL737.197000,--
--GS,PN187,N 4559804.3579,E 472417.6207,EL693.7634,--
--GT,PN187,SW2226,ST227282000,EW2226,ET227282000
--HSDV:0.024, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.115, HDOP:1.100, VDOP:1.806, TDOP:1.744, GDOP:1.196,

NSDV:0.014, ESDV:0.019
GPS,PN188,LA41.105312010120,LN20.395718194280,EL737.383000,--
--GS,PN188,N 4559809.4781,E 472412.3228,EL693.9494,--
--GT,PN188,SW2226,ST227314000,EW2226,ET227314000
--HSDV:0.021, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.110, HDOP:1.100, VDOP:1.801, TDOP:1.741, GDOP:1.192,

NSDV:0.014, ESDV:0.015
GPS,PN189,LA41.105318160540,LN20.395710264200,EL737.360000,--
--GS,PN189,N 4559811.3825,E 472410.4818,EL693.9264,--
--GT,PN189,SW2226,ST227326000,EW2226,ET227326000
--HSDV:0.018, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.109, HDOP:1.100, VDOP:1.799, TDOP:1.740, GDOP:1.191,

NSDV:0.013, ESDV:0.012
GPS,PN190,LA41.105471794260,LN20.400085012020,EL735.975000,--
--GS,PN190,N 4559858.4440,E 472498.0054,EL692.5315,--
--GT,PN190,SW2226,ST227531000,EW2226,ET227531000
--HSDV:0.038, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.075, HDOP:1.100, VDOP:1.760, TDOP:1.719, GDOP:1.163,

NSDV:0.030, ESDV:0.023
GPS,PN191,LA41.105500205400,LN20.400090089760,EL735.989000,--
--GS,PN191,N 4559867.2043,E 472499.2224,EL692.5448,--
--GT,PN191,SW2226,ST227543000,EW2226,ET227543000
--HSDV:0.023, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.129, HDOP:1.200, VDOP:1.758, TDOP:1.784, GDOP:1.161,

NSDV:0.018, ESDV:0.014
GPS,PN192,LA41.105810163060,LN20.400487468980,EL737.340000,--SH
--GS,PN192,N 4559962.4725,E 472592.2032,EL693.8821,--SH
--GT,PN192,SW2226,ST227688000,EW2226,ET227688000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.046, HDOP:1.100, VDOP:1.725, TDOP:1.701, GDOP:1.137,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN193,LA41.105808073380,LN20.400483239400,EL737.379000,--SH
--GS,PN193,N 4559961.8316,E 472591.2149,EL693.9212,--SH
--GT,PN193,SW2226,ST227695000,EW2226,ET227695000
--HSDV:0.016, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.043, HDOP:1.100, VDOP:1.722, TDOP:1.699, GDOP:1.135,

NSDV:0.013, ESDV:0.009
GPS,PN194,LA41.105810914620,LN20.400483928800,EL737.420000,--SH
--GS,PN194,N 4559962.7075,E 472591.3790,EL693.9622,--SH
--GT,PN194,SW2226,ST227702000,EW2226,ET227702000
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.043, HDOP:1.100, VDOP:1.721, TDOP:1.699, GDOP:1.134,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN195,LA41.105807135820,LN20.400486720060,EL737.419000,--SH
--GS,PN195,N 4559961.5393,E 472592.0251,EL693.9612,--SH
--GT,PN195,SW2226,ST227710000,EW2226,ET227710000
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.040, HDOP:1.100, VDOP:1.718, TDOP:1.697, GDOP:1.132,

NSDV:0.012, ESDV:0.009

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1974/2023 од 05.10.2023 11:28:48

Приемен штембил
1109-1974/2023

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО СТРУГА
Од ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ, 6864864.
ПРОЛЕТЕРСКИ БРИГАДИ 44, ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: _____, КО: _____.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: 3108/2.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

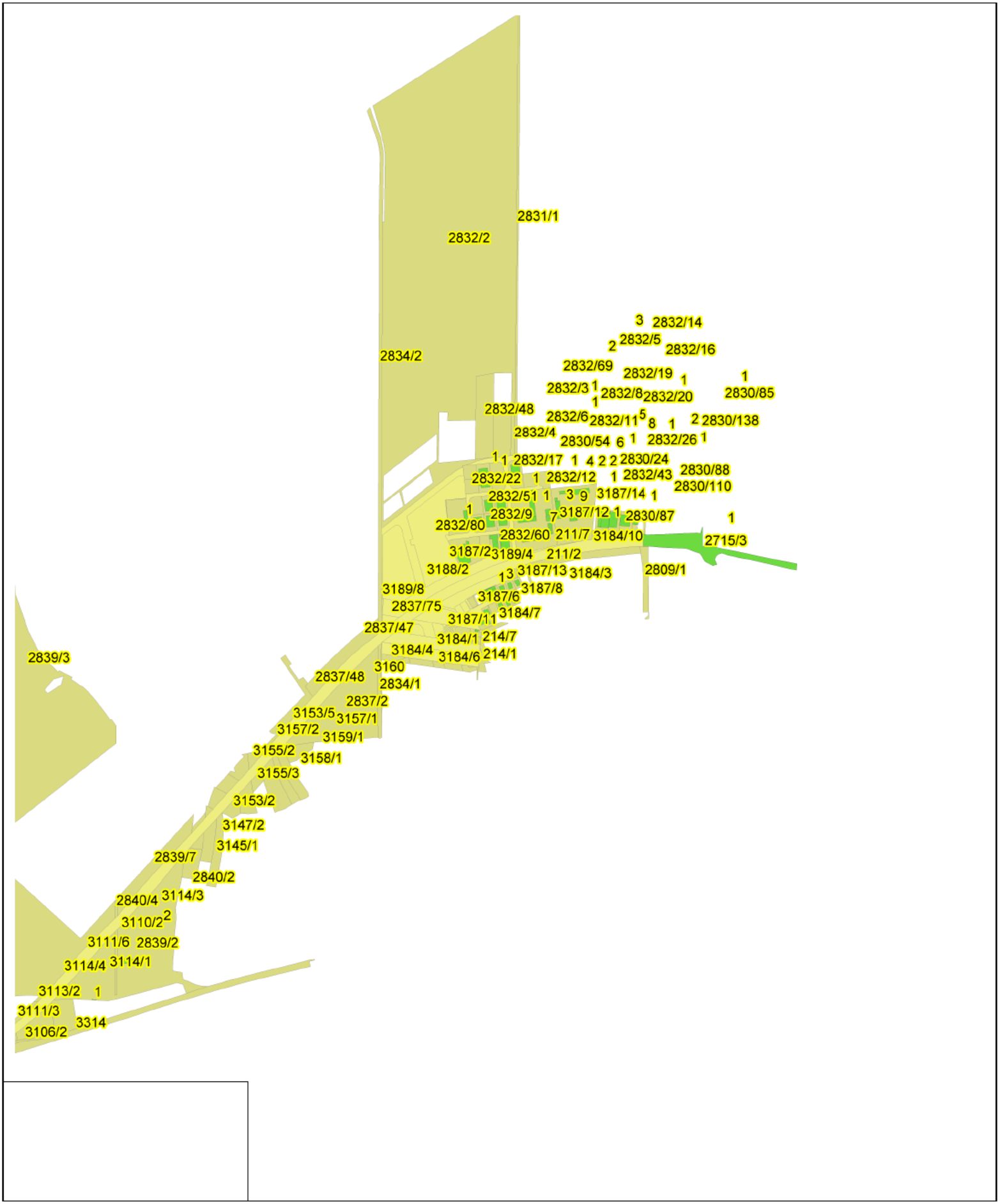
Дата 05.10.2023

ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ

_____
(име,презиме и потпис)

MakEdit

10/5/2023 11:33:34 AM



Printed with MakEdit

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6103483

Датум на валута
05.10.2023

Назив на налогодавач:
Кујтим Џила
Пролетерски бригади бр. 44

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6864864

Износ:
МКД 1352

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
05.10.2023

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	1078
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	24
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**1352**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1975/2023 од 05.10.2023 11:30:39

1109-1975/2023

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : СТРУГА **К.О : СТРУГА** **ПАРЦЕЛА : 3108/2**

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
SU_TR_5	7471654.410	4558973.650	696.58

М.П.

Овластено лице

Кујтим Џила

(име, презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1975/2023 од 05.10.2023 11:30:39

Приемен штембил
1109-1975/2023

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО СТРУГА
Од ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ, 6864864.
ПРОЛЕТЕРСКИ БРИГАДИ 44, ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: 3108/2, КО: СТРУГА - СТРУГА.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: _____.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 05.10.2023

ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ

_____
(име,презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6103496

Датум на валута
05.10.2023

Назив на налогодавач:
Кујтим Џила
Пролетерски бригади бр. 44

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6864864

Износ:
МКД 409

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
05.10.2023

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	400
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**409**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-57/2023 од 05.10.2023 13:19:01

Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: Elektronski Salter
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f 26 51 02
Валиден до: 17.08.2025
Датум и час на потпишување: 05.10.2023 во 13:21:49
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1110-57/2023

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ, заведена под број: 0704-89/3 од 05.10.2023 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 05.10.2023 13:19:01 часот.

Службено лице

М.П.

ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ

(име и презиме, потпис)

ИЗВОД ОД ГУП

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ | ÇERTIFIKAT NGA PLANI NUMËR

ОПШТИНА СТРУГА KOMUNA E STRUGËS

Број/Numër 10-Сл/Zy. од/nga 26.07.2023
(архивски број/numri arkivor) (датум/data)

ГУП:	PGJU:
Измена и дополна на ГУП Струга 2007 - 2017	Ndryshim dhe plotësim të PGJU Strugë 2007 - 2017
наслов на план и плански период	titulli i planit dhe periudha planore

Сектор за просторно планирање и комунални дејности | Sektori për planifikim hapësinor dhe veprimtari komunale

Одлука бр. | Vendimi nr.: 07-643/7 од/nga 05.04.2007
(број и датум на Одлуката со која е донесен планот) | (numri dhe data e vendimit të miratimit të planit)

М 1: -/-
(размер/përpjesa)

Барател: ОПШТИНА СТРУГА - Струга

Kërkesë: KOMUNA E STRUGËS - Strugë

ИЗВОД ЗА:
Блок -/-, КО Струга,
(блок/четврт/урбана единица/катастарска парцела во катастарска општина/улица-сообраќајница/цел плански опфат)

ÇERTIFIKAT PËR:
Blloku -/-, KK Strugë,
(bllok/pjes blloku/njësia urbane/parcela kadastrale në komunën kadastrale/rrugë-trafik/përfshirja e plotë planore)

СОДРЖИ/PËRMBATJA:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:	1. PJESA GRAFIKE:

Синтезен приказ: сообраќај / Paraqitje sinteze: trafiku

Прилог / Shtojcë:
- заверена копија од урбанистичкиот план за кој се однесува барањето / Kopja e verifikuar e planit urbanistik që ka të bëjë me kërkesën.

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:	2. PJESA TEKSTUALE:
Планиран развој на Измена и дополна на ГУП Струга 2007-2017	Zhvillim I planifikuar për Ndryshim dhe plotësim të PGJU Strugë 2007-2017
Намена на градба: -/-	**Qëllimi I ndërtimit:** -/-

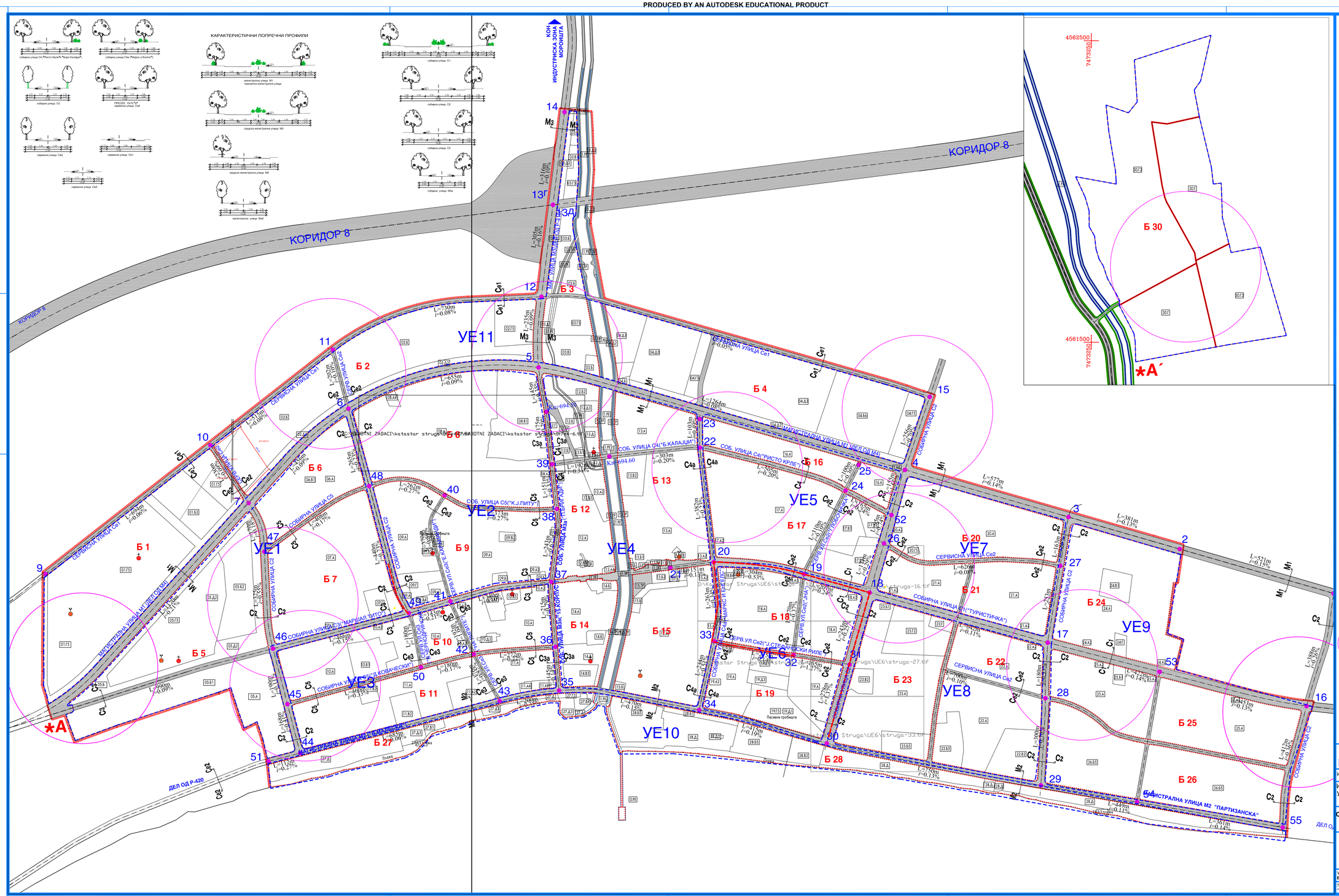
изготвил / përpiloi: **Демиралија Кормакоски / Demiralija Kormakoski** .....

контролирал / kontrolloi: **д.а. Натмир Неџипи / a.d. Natmir Nexhipi** .....

Градоначалник / Kryetar i komunës
Д-р. Рамис Мерко / Dr. Ramis Merko .....

м.п/v.v.

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



КООРДИНАТИ И ВИСИНСКИ КОТИ

Т		Кт	Кн
1	7475859.85	4559341.34	694.20	694.50
2	7475359.64	4559485.56	693.50	693.70
3	7474992.32	4559591.46	693.50	694.20
4	7474437.49	4559751.42	694.80	695.00
5	7473221.98	4560091.14	693.50	694.00
6	7472591.24	4559954.55	693.20	693.40
7	7472260.01	4559641.61	693.35	693.80
8	7471394.81	4558872.84	696.00	696.20
9	7471586.46	4559405.61	693.80	694.00
10	7472133.22	4559833.08	693.40	693.60
11	7472539.05	4560150.30	693.00	693.20
12	7473231.56	4560325.57	693.30	693.80
13	7473269.63	4560630.73	693.10	698.30
13	7473269.63	4560630.73	693.10	693.30
14	7473308.04	4560938.62	692.80	693.00
15	7474519.58	4559993.56	693.10	693.20
16	7475769.94	4558967.91	693.30	693.50
17	7474911.16	4559178.28	692.70	693.50
18	7474320.31	4559344.27	692.46	692.80
19	7474102.75	4559405.08	693.00	693.30
20	7473803.31	4559444.56	694.70	694.90
21	7473652.18	4559426.18	694.50	694.70
22	7473757.08	4559825.07	693.70	694.00
23	7473756.11	4559928.10	693.35	693.50
24	7474240.47	4559682.56	692.88	693.00
25	7474287.13	4559775.00	692.40	692.70
26	7474368.00	4559507.14	692.66	693.30
27	7474952.51	4559433.03	692.60	692.80
28	7474903.18	4558993.91	692.50	692.90
29	7474888.40	4558704.67	694.78	695.00
30	7474177.82	4558844.31	695.24	696.00
31	7474253.68	4559105.43	692.12	692.20
32	7474067.65	4559137.66	694.05	694.30
33	7473804.99	4559183.09	693.80	694.00
34	7473754.47	4558954.71	694.95	695.20
35	7473289.81	4559019.42	694.38	694.50
36	7473278.04	4559164.32	694.13	694.30
37	7473264.34	4559379.58	695.75	696.00
38	7473282.51	4559621.83	694.22	694.50
39	7473266.43	4559769.92	693.80	694.00
40	7472910.36	4559667.20	693.30	693.50
41	7472929.29	4559315.40	695.48	695.70
42	7473006.73	4559139.84	693.45	693.70
43	7473092.85	4558984.35	694.73	695.20
44	7472431.00	4558811.87	694.60	694.80
45	7472388.80	4558974.06	695.30	695.50
46	7472340.87	4559158.36	695.10	695.30
47	7472312.26	4559480.18	692.90	693.50
48	7472659.75	4559697.61	692.50	692.80
49	7472791.72	4559276.10	695.58	696.00
50	7472832.13	4559096.36	693.73	694.00
51	7472318.58	4558782.97	694.30	694.50
52	7474392.85	4559601.58	692.30	692.60
53	7475282.69	4559081.62	692.70	692.90
54	7475207.43	4558649.20	694.30	694.50
55	7475690.84	4558565.13	694.80	695.00

НАПОМЕНА:
Поради тоа што теренот е равен, одводнувањето на атмосферската вода не може да се врши со надолжни падови на сообраќајниците. Затоа истите ќе се одводнуваат со попречни падови на сообраќајниците.

ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
СТРУГА

ПРЕДЛОГ ПЛАН 2007-2017
ОПШТИНА СТРУГА

P= 1 : 5000

S=157
SZ=169
SI=92
Z=28
I=13
JI=36
JZ=13
J=155

МОЖНА ЗОНА ЗА ГРАДБА НА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА

ГРАНИЦА НА ОПФАТ
ГРАНИЦА НА УРБАНА ЕДИНИЦА (ЧЕТВРТ) УЕ9
ГРАНИЦА НА БЛОК Б 25
РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
ГРАНИЦА НА РАЗНИ НАМЕНИ
ОСОВИНСКА ЛИНИЈА

25 50 100 150 250m

ИНСТИТУТ ЗА УРБАНИЗАМ, СООБРАЌАЈ И ЕКОЛОГИЈА

ИНВЕСТИТОР: **Општина Струга**

ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА СТРУГА

СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ СООБРАЌАЈ

ПЛАНЕРИ:
БЛАГОЈА ТАГАСОВСКИ д.и.а. бр.лиц. 78/1
СИЛВАНА ВАНОВСКА д.и.а. бр.лиц. 81/1
ЛИДИЈА АНДРЕЕВСКА д.и.а. бр.лиц. 14/1

УПРАВИТЕЛ: **БОРИСЛАВ ЈОСИФОВ д.и.а.**
РАЗМЕР: **P = 1 : 5000**
Технички број: 143/2006
ДАТА: СКОПЈЕ, ФЕВРУАРИ 2007
ЛИСТ БРОЈ: **2**

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

ИЗВОД ОД УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT

ОПШТИНА СТРУГА KOMUNA E STRUGËS

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ | ÇERTIFIKAT NGA PLANI NUMËR

ДУП: Измена и дополнување на ДУП за УЕ 11 Блок 2 опфат 3,4 и 5 општина Струга	**PDU: Ndryshim dhe plotësimit të PDU për NJU 11 Blloku 12 përfshirja 3,4 dhe 5 Komuna e Strugës**
наслов на план и плански период	titulli i planit dhe periudha planore
УП за село:	**PU për fshat:**
наслов на план и плански период	titulli i planit dhe periudha planore
УП вон нас. место:	**PU jasht ven. banimit:**
_____	_____
_____	_____
наслов на план и плански период	titulli i planit dhe periudha planore
Намена на градба	**Qëllimi i ndërtimit:**
СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ	**PARAQITJE SINTEZE**

Број/Numër: 10-1962/2 од/nga 25.04.2023
(архивски број/numri arkivor) (датум/data)

Сектор за просторно планирање и комунални дејности | **Sektori për planifikim hapsionor dhe punë komunale**

Одлука бр. | Vendimi nr.: 08-947/10 од/nga 15.03.2022
(број и датум на Одлуката со која е донесен планот) | (numri dhe data e vendimit të miratimit të planit)

К.О. Струга,
(катастарска општина) (број на катастарска парцела)
ДЛ./LD.: -/-
(број на детален лист/numri i listës detale)

K.K. Strugë, P.K.
(komuna kadastrale) (numri i parcelës kadastarike)
М 1:
(размер/përpjesa)

ИЗВОД ПО БАРАЊЕ ОД:
доо ПРОЕКТ БИРО Охрид.
за изработка на техничка документација за изградба на кружна четворокрака крстосница помеѓу мегистрален пат А2 Подмоље Струга и новопланирана сервисна улица СЕ-2
(блок/четврт/урбана единица/катастарска парцела во катастарска општина/улица-сообраќајница/цел плански опфат)

ÇERTIFIKATË SIPAS KËRKESËS SË:
Shpk PROEKT BIRO Ohër
Për përpunimin e dokumentacionit teknik për ndërtim të kryqëzimit me rrethrrotullim me katër krahë në mes rrugës magjistrale A2 Podmol Strugë dhe rruga e sapoplanifikuar shërbyese CE-2
(bllok/pjes blloku/njësia urbane/parcela kadastrale në komunën kadastrale/rrugë-trafik/përfshirja e plotë planore)

СОДРЖИ/PËRMBATJA:

1. **ГРАФИЧКИОТ ДЕЛ/PJESA GRAFIKE:**
2. **НАПОМЕНА / VËREJTJE:**

Да се почитува Одлуката за начинот на спроведување на постојните урбанистички планови и урбанистичко плански документации и времен прекин на постапки за утврдување правен статус на бесправно изградени објекти донесена од советот на општина Струга со број 08-1861/5 од 30.06.2020 и заклучок за исправка на грешка бр 08-2385/1 од 22.07.2020, односно член 4 кој гласи: "При издавање изводи од детални урбанистички планови, урбанистички плонови вон населено место, урбанистички планови за село, општи акти за села, урбанистичко-плански документации и архитектонско-урбанистички проекти, потребно е да се наведе потребата од примена на Планот за убравување со Охридскиот-Срушки регион при изработка на идејните и основните проекти".

Се задолжува инвеститорот да приложи Идеен проект во кој ке бидат испочитувани одредбите од Планот за управување со Светското природно и културно наследство на Охридскиот регион со акциски план(2020-2029) објавен во службен весник бр.45/2020

Të respektohet Vendimi për mënyrën e zbatimit të planeve urbanistike dhe dokumentacioneve planore urbanistike ekzistuese dhe ndërprejra e përkohshme e procedurave për përcaktimin e statusit juridik të objekteve të ndërtuara

pa leje, të miratuar nga Këshilli i Komunës së Strugës me numër 08-1861 / 5 të datës 30.06.2020 dhe konkluzioni për korrigjim të gabimit me nr.08-2385/1 të datës 22.07.2020, përkatësisht neni 4 i cili thotë:,,Gjatë dhënies së certifikatave nga planet detale urbanistike, planet urbanistike jashtë vendbanimit, planet urbanistike për fshatra, aktet e përgjithshme për fshatrat, dokumentacionet planore-urbanistike dhe projektet arkitektoniko-urbanistike, duhet të theksohet nevoja për zbatimin e Planit për menaxhim me rajonin Ohër-Strugë në përgatitjen e projekteve ideore dhe themelore,,.

Detyrohet investitori të parashtrojë Proekt ideor në të cilin do të respektohen dispozitat nga Plani për menaxhim me trashëgiminë natyrore dhe kulturore botërore për rajonin e Ohrit me plan veprimi (2020-2029) i shpallur në Gazetën Zyrtare nr. 45/2020

Од причини што општина Струга не располага со ажурирани геодетски подлоги не сме во можност прецизно да е дефинираме катастарската парцела, истата ќе се дефинира со елаборатот за нумерички податоци изготвен од овластена геодетска фирма. / Nga shkaqet se komuna e Strugës nuk disponon me nënshtresë azhurues gjeodezik nuk kemi mundësi që ta definojmë në mënyrë precize parcelën kadastrale, e njëjta do të definohet me elaboratin për të dhëna numerike i përpunuar nga firma e autorizuar gjeodezik.

Местоположба на катастарска парцела / Vendodhje e parceles katastrale

Градежна Парцела/Parcela ndërtimor

Прилог:

- заверена копија од урбанистичкиот план за кој се однесува барањето со легенда, табела за нумерички податоци и одредби за реализација / Kopja e vërtetuar e planit urbanistike të cilën lidhet kërkesa për legjendën, tabela e të dhënave numerike dhe urdhër për realizim.

1. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- Параметри за спроведување на планот

3.ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ:

Напојувањето со вода ќе се врши од постојната водоводна мрежа, додека отпадните води да се прифатат во канализациона мрежа.

Напојувањето со електр.енергија ќе се врши од постојната мрежа под услови пропишани од ЕВН-Македонија,КЕЦСтруга.

При архитектонското обликување на градбата да се води сметка истата архитектонско – урбанистички да се вклопи во непосредната околина и постојните објекти, при што треба да се има во предвид и конфигурацијата на теренот.

2.PJESA TEKSTUALE:

- Parametar për realizimin planit urbanistik

3.TË DHENA PËR INFRASTRUKTURËN EKZISTUESE DHE KYÇJE :

Furnizimi me ujë do të kryhet nga rrjeti ekzistues i ujësjellës, ndërsa ujërat e zeza të pranohen në rrjetin kanalizues.

Furnizimi me energji elektrike do të kryhet nga rrjeti ekzistues sipas kushteve të përshkruara nga EVN – Maqedoni EQSH – Strugë.

Gjatë formësimit arkitektonik të ndërtimit të mbahet llogari që i njëjti në mënyrë arkitektonike – urbanistike të përshtatet me mjedisin dhe objektet ekzistuese, dhe gjatë kësaj duhet të kihet parasysh edhe konfiguracioni i terrenit.

изготвил
përpiloi
геод. Петрит Бајрамоски
geod. Petrir Bajramoski

_____

контролирал
kontrolloi
дипл.арх. Натмир Неџипи
ark. i dipl. Natmir Nexhipi

_____

Градоначалник / Kryetar
***Д-р.Рамис Мерко* / Dr.Ramis Merko**

м.п/v.v.

ЛЕГЕНДА

Опис на детали	Забелешка
Граница на планскиот опфат	
Огради	
Објекти	
Асфалтиран пат	
Земјен пат	
Течни води	
Дрвена Бандера	
Светилки	
Трафостаница	
Пат со бекатон	
шахта	
пешачка патека	

ПОДЛОГА ЗА АЖУРИРАЊЕ

Теренска снимка на фактичка состојба на просторот

РАЗМЕР P=1 500

Гео Сувеј Цила - Струга
Друштво за геодетски катастарски услуги и Инженеринг
Струга ул. Македонска легија бр.4/3

		Катастарска општина Струга
Планскиот опфат	За изработка на нов детален урбанистички план	Дел. бр. 0704-051/5 од 14.04.2020
Работен тим	Кујтим Цила дип.геод.инж. овластен геодет	Неби Реџепи дип.геод.инж. Струга 14.04.2020

НУМЕРИЧКИ СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ

		УЕ 11 БЛОК 2 ОПФАТ 3, 4 и 5	Б-комерцијални и деловни намени	Е- инфраструктура	Д - зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори
СОГЛАСНО ГУП	%	100	73,85%	17,65%	8,50%
	ха	15.53 ха	11.47 ха	2.74 ха	1.32 ха
СОГЛАСНО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	%	100	62,97%	28,53%	8,50%
	ха	15.53 ха	9.78 ха	4.43 ха	1.32 ха

		УЕ 11 БЛОК 2 ОПФАТ 3, 4 и 5	Б2 - големи трговски единици	Б5 - хотелски комплекси	Е1.1 - сообраќајна инфраструктура	Е1.6 - пумпна станица	Е1.8 - трансформаторска станица	Е2.1 - бензинска пумпна станица	Д2 - заштитно зеленило
СОГЛАСНО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	%	100	59.88%	3.09%	24.92%	0.13%	0.06%	3.42%	8.50%
	ха	15.53 ха	9.30 ха	0.48 ха	3.87 ха	0.02 ха	0.01 ха	0.53 ха	1.32 ха

ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН УЕ11 БЛОК 2, ОПФАТ 3, 4 И 5 ОПШТИНА СТРУГА

опфат 3 П=5.65 ха

бр. на градежна парцела	површина на градежна парцела	површина под објект	процент на изграденост	коефициент на искористеност	бруто развиена површина	основна намена на парцела	комплементарни намени и намени во основната класа на намена	максимална висина на објект	број на етажи	задолжителна изработка на Урбанистички проект	можност за изградба на објект согласно условите од План во опис	потребен број на паркинг места
3.1	856 m²	370 m²	43%	1.30	1110 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	НЕ
3.2	803 m²	346 m²	43%	1.29	1038 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	ДА
3.3	598 m²	185 m²	31%	0.93	555 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	НЕ
3.4	951 m²	447 m²	47%	1.41	1341 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	НЕ
3.5	951 m²	474 m²	50%	1.50	1422 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	ДА
3.6	963 m²	436 m²	45%	1.36	1308 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	НЕ
3.7	1120 m²	562 m²	50%	1.51	1686 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	ДА
3.8	1103 m²	438 m²	40%	1.19	1314 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	ДА
3.9	1035 m²	422 m²	41%	1.22	1266 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	НЕ
3.10	1009 m²	433 m²	43%	1.29	1299 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	ПОСТОЈНА					
3.11	1064 m²	437 m²	41%	1.23	1311 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	ПОСТОЈНА					
3.12	1050 m²	454 m²	43%	1.30	1362 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	ДА
3.13	978 m²	633 m²	65%	1.29	1266 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	ПОСТОЈНА					
3.14	958 m²	590 m²	62%	1.85	1770 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	ПОСТОЈНА					
3.15	1090 m²	536 m²	49%	1.48	1608 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	НЕ	НЕ
3.16	3668 m²	1834 m²	50%	1.50	5502 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	ДА	ДА
3.17	3624 m²	1812 m²	50%	1.50	5436 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	ДА	ДА
3.18	16566 m²	8283 m²	50%	1.50	24849 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	ДА	НЕ
3.19	27 m²	12 m²	44%	0.44	12 m²	Е1.8 - ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА	/		3 м	П	НЕ	НЕ
	12860 m²					Е1.1 - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	/				/	/
	5264 m²					Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/				/	/
	56538 m²	18704 m²	33%	0.98	55455 m²							

Паркирање во рамките на парцелата согласно член 134 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр.225/20)

опфат 4 П=4.17 ха

бр. на градежна парцела	површина на градежна парцела	површина под објект	процент на изграденост	коефициент на искористеност	бруто развиена површина	основна намена на парцела	комплементарни намени и намени во основната класа на намена	максимална висина на објект	број на етажи	задолжителна изработка на Урбанистички проект	можност за изградба на објект согласно условите од План во опис	потребен број на паркинг места
4.1	4846 m²	2423 m²	50%	2.50	12115 m²	Б 5 - ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКСИ	Б1, Б2, Б3, Б4, Б6, Б2, Б3, Д1	30%	22 м	П+6	ДА	НЕ
4.2	5263 m²	2631 m²	50%	0.50	2631 m²	Е2.1 - БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА	/		8 м	П	ДА	НЕ
4.3	16871 m²	8435 m²	50%	1.50	25305 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	ДА	ДА
4.4	24 m²	12 m²	50%	0.50	12 m²	Е1.8 - ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА	/		3 м	П	НЕ	НЕ
	11826 m²					Е1.1 - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	/				/	/
	2900 m²					Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/				/	/
	41730 m²	13501 m²	32%	0.96	40063 m²							

Паркирање во рамките на парцелата согласно член 134 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр.225/20)

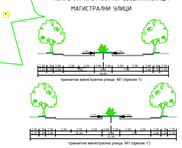
опфат 5 П= 5.70 ха

бр. на градежна парцела	површина на градежна парцела	површина под објект	процент на изграденост	коефициент на искористеност	бруто развиена површина	основна намена на парцела	комплементарни намени и намени во основната класа на намена	максимална висина на објект	број на етажи	задолжителна изработка на Урбанистички проект	можност за изградба на објект согласно условите од План во опис	потребен број на паркинг места
5.1	17649 m²	8824 m²	50%	1.50	26472 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	ДА	ДА
5.2	2620 m²	1310 m²	50%	1.50	3930 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	ДА	ДА
5.3	13415 m²	6708 m²	50%	1.50	20124 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	ДА	НЕ
5.4	3841 m²	1365 m²	36%	1.07	4095 m²	Б 2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	Б5, Д1	20%	15 м	П+2	ДА	НЕ
5.5	227 m²	72 m²	32%	0.12	27 m²	Е1.6 - ПУМПНА СТАНИЦА	/		3 м	П	НЕ	НЕ
5.6	25 m²	12 m²	48%	0.48	12 m²	Е1.8 - ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА	/		3 м	П	НЕ	НЕ
	14171 m²					Е1.1 - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	/				/	/
	5083 m²					Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/				/	/
	57031 m²	8157 m²	14%	0.43	24258 m²							

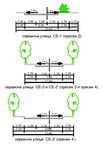
Паркирање во рамките на парцелата согласно член 134 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр.225/20)

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ

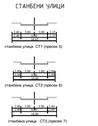
МАГИСТРАЛНИ УЛИЦИ



СЕРВИСНИ УЛИЦИ



СТАНБЕНИ УЛИЦИ



ПРИСТАПНИ УЛИЦИ



ПЕШАЧКИ УЛИЦИ



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА КАНАЛИ ЗА ОДВОДНУВАЊЕ





ЕДНА ДООЕЛ-СКОПЈЕ
ул. Славка Наџиев 10 / 9
1000, Скопје, Македонија
нр. Андријана Савиќ, д.и.а
П.788/5
нр. Андријана Савиќ, д.и.а
1.0622

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН УЕ11 БЛОК 2 ОПФАТ 3,4 И 5 ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ ОПШТИНА СТРУГА ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2020-2025

ПРЕДЛОГ ПЛАН ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
- ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ — P = 15,53 ха
- ГРАНИЦА НА ДЕЛ ОД БЛОК 2 согласно ГУП
- ГРАНИЦА НА ОПФАТ (дефинирани со преодните ДУП-ови)
- ЕЛЕМЕНТИ ЗА ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ОСКА НА СООБРАЌАЈНИЦА
- НИВЕЛАЦИЈА
- ВИСИНСКА КОТА
- РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊА ОГРАНИЧЕНА СО ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- 3.1 НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- Р+.....М МАКСИМАЛНА ВИСОЧИНА НА ГРАДЕЊЕ
- П+..... МАКСИМАЛНА КАТНОСТ
- ПЛАНИРАНА ТРАФОСТАНИЦА

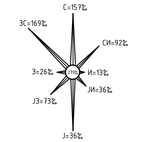
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
- Б2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ
- Б5 - ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКСИ

Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА
- Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

Е - ИНФРАСТРУКТУРА
- Е1.1 - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Е1.6 - ПУМПНА СТАНИЦА
- Е1.8 - ТРАНСФОРМАТОРСКА СТАНИЦА
- Е2.1 - БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА

СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ
- АСФАЛТИРАН КОЛОВОЗ
- ТРОТОАР
- ПЕШАЧКА УЛИЦА
- ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА



ОПШТИНА СТРУГА

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА УЕ 11 БЛОК 2 ОПФАТ 3, 4 и 5, изменување и дополнување ОПШТИНА СТРУГА

СИНТЕЗНО РЕШЕНИЕ

ДАТУМ	ФАЗА	РАЗМЕР	ЛИСТ
02.2022	86-020	1:1000	У 05

Сите права се задржани. Авторското право е заштитено со Законот за авторски и сродни права. Забрането е секое умножување, дистрибуција, јавно соопштување, изработка на адаптации, преводи или други измени на делото, како и секое друго користење на делото во целина или негов дел, без претходна писмена согласност од авторот.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT

ОПШТИНА KOMUNA E СТРУГА STRUGËS

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ	**ÇERTIFIKAT NGA PLANI NUMËR**
ДУП УЕ 1 Струга	**PDU: NJU 1 Strugës**
наслов на план и плански период	titulli i planit dhe periudha planore

Број/Numër: 10-1962/3 од/nga 26.04.2023
(архивски број/numri arkivor) (датум/data)

Сектор за просторно планирање и комунални дејности	**Sektori për planifikim hapsionor dhe punë komunale**

УП за село:	**PU për fshat:**
наслов на план и плански период	titulli i planit dhe periudha planore
УП вон нас. место:	**PU jasht ven. banimit:**
_____	_____
_____	_____
наслов на план и плански период	titulli i planit dhe periudha planore
Намена на градба	**Qëllimi i ndërtimit:**
СИНТЕЗЕН ПРИКАЗ	**PARAQITJE SINTEZE**

Одлука бр.	**Vendimi nr.:**	**02-7366/1 од/nga 11.12.1978**
(број и датум на Одлуката со која е донесен планот)		(numri dhe data e vendimit të miratimit të planit)

К.О. Струга,
(катастарска општина) (број на катастарска парцела)
ДЛ./LD.: -/-
(број на детален лист/numri i listës detale)

K.K. Strugë
(komuna kadastrale) (numri i parcelës kadastarike)
М 1:
(размер/përpjesa)

ИЗВОД ПО БАРАЊЕ ОД:
доо ПРОЕКТ БИРО Охрид.
за изработка на техничка документација за изградба на кружна четворокрака крстосница помеѓу мегистрален пат А2 Подмоље Струга и новопланирана сервисна улица СЕ-2
(блок/четврт/урбана единица/катастарска парцела во катастарска општина/улица-сообраќајница/цел плански опфат)

ÇERTIFIKATË SIPAS KËRKESËS SË:
Shpk PROEKT BIRO Ohër
Për përpunimin e dokumentacionit teknik për ndërtim të kryqëzimit me rrethrrotullim me katër krahë në mes rrugës magjistrale A2 Podmol Strugë dhe rruga e sapoplanifikuar shërbyese CE-2
(bllok/pjes blloku/njësia urbane/parcela kadastrale në komunën kadastrale/rrugë-trafik/përfshirja e plotë planore)

СОДРЖИ/PËRMBATJA:

1. **ГРАФИЧКИОТ ДЕЛ/PJESA GRAFIKE:**
2. **НАПОМЕНА / VËREJTJE:**

Да се почитува Одлуката за начинот на спроведување на постојните урбанистички планови и урбанистичко плански документации и времен прекин на постапки за утврдување правен статус на бесправно изградени објекти донесена од советот на општина Струга со број 08-1861/5 од 30.06.2020 и заклучок за исправка на грешка бр 08-2385/1 од 22.07.2020, односно член 4 кој гласи: "При издавање изводи од детални урбанистички планови, урбанистички плонови вон населено место, урбанистички планови за село, општи акти за села, урбанистичко-плански документации и архитектонско-урбанистички проекти, потребно е да се наведе потребата од примена на Планот за убравување со Охридскиот-Срушки регион при изработка на идејните и основните проекти".

Се задолжува инвеститорот да приложи Идеен проект во кој ке бидат испочитувани одредбите од Планот за управување со Светското природно и културно наследство на Охридскиот регион со акциски план(2020-2029) објавен во службен весник бр.45/2020

Të respektohet Vendimi për mënyrën e zbatimit të planeve urbanistike dhe dokumentacioneve planore urbanistike ekzistuese dhe ndërprejra e përkohshme e procedurave për përcaktimin e statusit juridik të objekteve të ndërtuara

pa leje, të miratuar nga Këshilli i Komunës së Strugës me numër 08-1861 / 5 të datës 30.06.2020 dhe konkluzioni për korrigjim të gabimit me nr.08-2385/1 të datës 22.07.2020, përkatësisht neni 4 i cili thotë:,,Gjatë dhënies së certifikatave nga planet detale urbanistike, planet urbanistike jashtë vendbanimit, planet urbanistike për fshatra, aktet e përgjithshme për fshatrat, dokumentacionet planore-urbanistike dhe projektet arkitektoniko-urbanistike, duhet të theksohet nevoja për zbatimin e Planit për menaxhim me rajonin Ohër-Strugë në përgatitjen e projekteve ideore dhe themelore,,.

Detyrohet investitori të parashtrojë Proekt ideor në të cilin do të respektohen dispozitat nga Plani për menaxhim me trashëgiminë natyrore dhe kulturore botërore për rajonin e Ohrit me plan veprimi (2020-2029) i shpallur në Gazetën Zyrtare nr. 45/2020

Од причини што општина Струга не располага со ажурирани геодетски подлоги не сме во можност прецизно да е дефинираме катастарската парцела, истата ќе се дефинира со елаборатот за нумерички податоци изготвен од овластена геодетска фирма. / Nga shkaqet se komuna e Strugës nuk disponon me nënshtresë azhurues gjeodezik nuk kemi mundësi që ta definojmë në mënyrë precize parcelën kadastrale, e njëjta do të definohet me elaboratin për të dhëna numerike i përpunuar nga firma e autorizuar gjeodezik.

Местоположба на катастарска парцела / Vendodhje e parceles katastrale

Градежна Парцела/Parcela ndërtimor

Прилог:

- заверена копија од урбанистичкиот план за кој се однесува барањето со легенда, табела за нумерички податоци и одредби за реализација / Kopja e vërtetuar e planit urbanistike të cilën lidhet kërkesa për legjendën, tabela e të dhënave numerike dhe urdhër për realizim.

1. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- Параметри за спроведување на планот

3.ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ:

Напојувањето со вода ќе се врши од постојната водоводна мрежа, додека отпадните води да се прифатат во канализациона мрежа.

Напојувањето со електр.енергија ќе се врши од постојната мрежа под услови пропишани од ЕВН-Македонија,КЕЦСтруга.

При архитектонското обликување на градбата да се води сметка истата архитектонско – урбанистички да се вклопи во непосредната околина и постојните објекти, при што треба да се има во предвид и конфигурацијата на теренот.

2.PJESA TEKSTUALE:

- Parametar për realizimin planit urbanistik

3.TË DHENA PËR INFRASTRUKTURËN EKZISTUESE DHE KYÇJE :

Furnizimi me ujë do të kryhet nga rrjeti ekzistues i ujësjellës, ndërsa ujërat e zeza të pranohen në rrjetin kanalizues.

Furnizimi me energji elektrike do të kryhet nga rrjeti ekzistues sipas kushteve të përshkruara nga EVN – Maqedoni EQSH – Strugë.

Gjatë formësimit arkitektonik të ndërtimit të mbahet llogari që i njëjti në mënyrë arkitektonike – urbanistike të përshtatet me mjedisin dhe objektet ekzistuese, dhe gjatë kësaj duhet të kihet parasysh edhe konfiguracioni i terrenit.

изготвил
përpiloi
геод. Петрит Бајрамоски
geod. Petrir Bajramoski

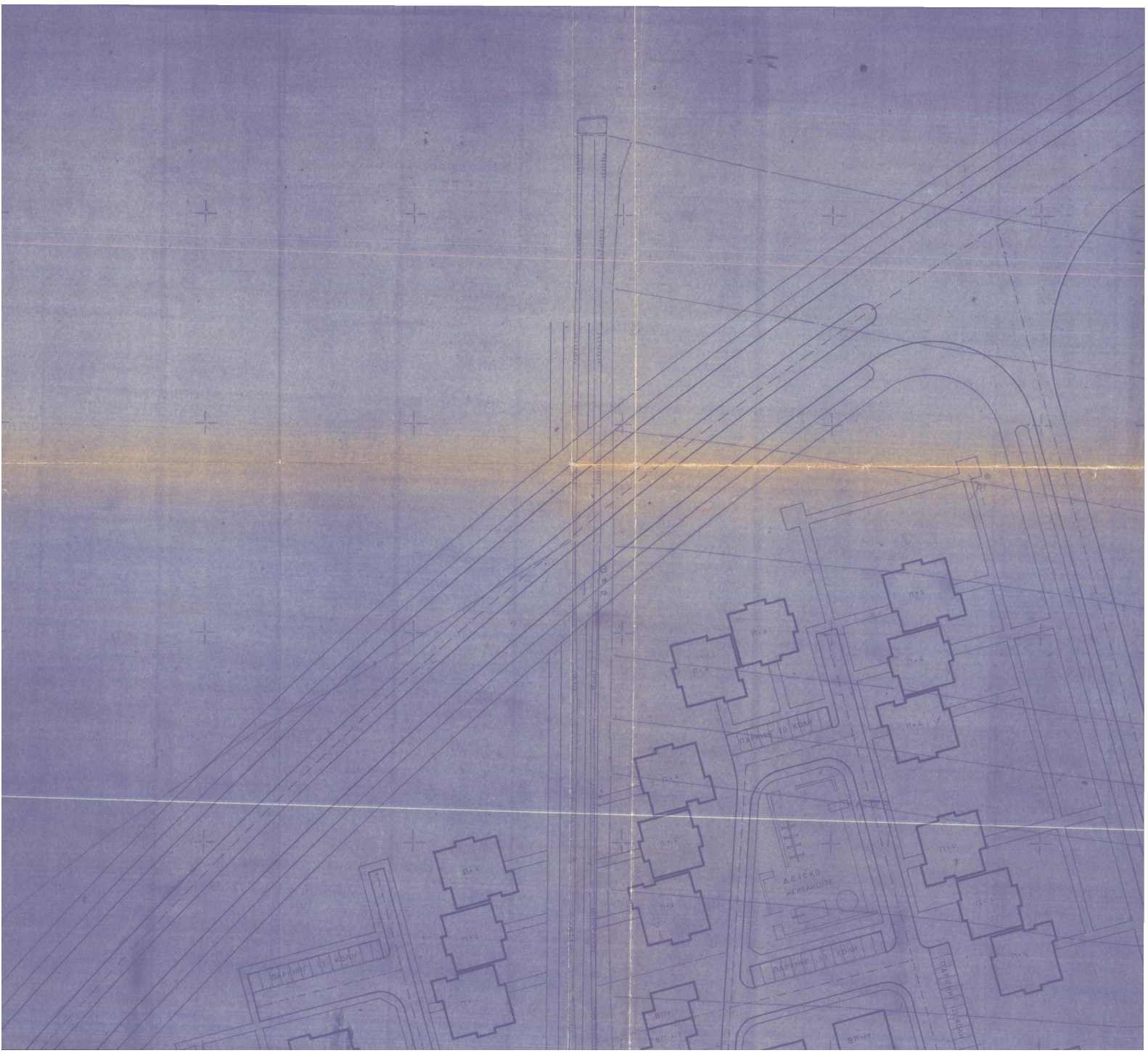
_____

контролирал
kontrolloi
дипл.арх. Натмир Неџипи
ark. i dipl. Natmir Nexhipi

_____

Градоначалник / Kryetar
***Д-р.Рамис Мерко* / Dr.Ramis Merko**

м.п/v.v.


ДЕТСКО
ИГРАЛИЩЕ
ПАРКИНГ ЗА 40 КОЛИ

СООБРАЌАЕН ПРОЕКТ

Проект Биро увоз-извоз ДОО-Охрид

Ул. Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел.+38970232411

Име на објектот: **Сообраќаен проект за времена измена на режим на сообраќајот до реализација на урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2"Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017), Општина Струга**			Место на градење: Општина Струга
Инвеститор: Општина Струга			објект: крстосница на магистрална улица М1 (дел М4) и собирна улица С2
Технички. број: **04-23/1**	Датум на изработка: 10.2023	Знак: **С**	ФАЗА: Сообраќај

(МП)

Digitally signed by Elizabeta Filoska Loshkoska
DN: C=MK, OU=VAT - 4020008503619, OID.2.5.4.97=NTRMK-6369804, O=PROEKT B RO uvoz-izvoz DOO Ohrid, SERIALNUMBER=201520, T=Upravitel, SN=Filoska Loshkoska, G=Elizabeta, CN=Elizabeta Filoska Loshkoska
Reason: I am the author of this document
Location: your signing location here
Date: 2023.10.25 08:55:26+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 11.2.1

Инвеститор: Управител

Општина Струга Елизабета Филоска Лошкоска

CANE SHOKLAROVSKI

Digitally signed by CANE SHOKLAROVSKI
DN: c=MK, serialNumber=167022, sn=SHOKLAROVSKI, givenName=CANE, cn=CANE SHOKLAROVSKI
Date: 2023.10 24 08:53:29 +02'00'

ОПШТ ДЕЛ НА ПРОЕКТОТ

С О Д Р Ж И Н А

1. ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ

- Податоци за градбата,инвеститорот,извршителот на работите и проектантот
- Документ за регистрирана дејност
- Решение за назначување на одговорен проектант
- Овластување и лиценца А за проектирање на градби од сообраќајно инженерство

2. ПРОГРАМСКИ ДЕЛ

- Проектна задача

С

Место: Кружна крстосница на магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2"Струга

Инвеститор: Општина Струга

Проект Сообракаен проект за времена измена на режим на сообракај до реализација на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2"Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017)Општина Струга

Број на проектот 04-23/1 од 10.2023 година

Проектирано во „ПРОЕКТ БИРО“ ДОО Охрид

Проектирал : Шокларовски Цане
ОвластувањеА, Б за проектирање на градби од сообракајно инженерство бр 50026

Датум на изработка октомври 2023 година

C

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА лица

Трговски регистар и регистар на други правни

www.crm.com.mk

Број: 0809-50/150020230087317
Датум и време: 1.4.2023 г. 04:46:32

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 01.04.2023 во 04:46:41
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6369804
Назив:	Трговско друштво за проектирање инжинеринг градежништво трговија производство и услуги ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид
Седиште:	ЃОРЧЕ ПЕТРОВ бр.4/1 ОХРИД, ОХРИД

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	41.10 - Развој на градежни проекти
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

C

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18,и „Службен весник на Република Северна Македонија'' 244/19, 18/20 и 279/20), Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД
ПРВА КАТЕГОРИЈА
на
Трговско друштво за проектирање инженеринг градежништво трговија производтсво и услуги
ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ЃОРЧЕ ПЕТРОВ бр.4/1 ОХРИД, ОХРИД

ЕМБС: 6369804

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 17.07.2029 година

Број П.311/А
17.06.2022 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Благој Бочварски

Времен режим на сообракај

С

Врз основа на член 15,16,и 34 од Законот за градење (Службен весник на РМ број 25,144 /13), а во врска со изработката на проектна документација, Управителот на Управителот на „ПРОЕКТ БИРО“ ДОО Охрид ,
го издава следново

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ

За изработка на проектна документација ″Сообракаен проект за времена измена на режим на сообракај до реализација на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2"Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга, технички број 04-23/1 како ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ СЕ НАЗНАЧУВА ;

д.с.и. Шокларовски Цане
овластување за проектирање на градби од
сообракајно инженерство А бр 50026

Проектантот е одговорен за целосната усогласеност на предметната документација со: Законот за градење (Службен весник на РМ25/10-79,137,163,/13-27,28,42,115,/14-44,129,217,226/15), Законот за безбедност на сообракајот на париштата (Службен весник на РМ169/15,226/15,55/16 ,11/18 и 83/18), Законот за Јавни патишта (Службен весник на РМ број 84/08 .52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44,168/12-163,187/13-166/14-44116,150/15), Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ70,163/13-199/14217,219,222,231/15), Правилник за сообраќајни знаци,опрема и сигнализација на патот (Службен весник на РМ број 47/10, 31/11, 74/11-174/20), Правилник за стандард и нормативи на урбанистичкото планирање (Службен весник на РМ 63 /12, 126/12, 19/13, 95/13), Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патиштаи на објектите на патот (Службен весник на РМ број 110/09 ,26/2010,94/11,146/11), Правилник за начинот на заштита на јавните патишта(Службен весник на РМ број122/10,113/11), Правилникот за содржината и обемот на вршење на ревизија на проектот и начинот на заверка на ревидираниот проект од страна на ревидентот (Службен весник на РМ број 153/2009) како и со други важечки прописи,стандарди и нормативи од областа на сообраќајот, Правилник за стандарди и нормативи за проектирање(Службен весник на РМ број 60/12) Правилник за дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање(Службен весник на РМ број 211/2020), Правилник за содржината на проектите ,означување на проектот,начинот на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи (Службен весник на РМ број 71/09,24/11,81/13), Закон за градежно земјиште (Службен весник на РМ број 82/08), Одлука за категоризација на државните патишта(Службен весник на РМ број 133/11,150/11,20/12 ,41/12),Правилник за начинот на обезбедување на непречен пристап, движење, престој и работа на лицата со инвалидност до и во градбите (Службен весник на РМ број 25/10);Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РМ број 32/11); Правилникот за начинот на спроведување постапката за добивање одобрение за градење на електронски начин (С.в.РМ 80/13) Други нормативи и технички прописи и прирачници од областа на сообраќајот.

У П Р А В Н И К

Времен режим на сообракај

C

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

СООБРАЌАЈНО ИНЖЕНЕРСТВО

на

ЦАНЕ ШОКЛАРОВСКИ

дипломиран сообраќаен инженер

Овластувањето е со важност до: 16.06.2024 год.

Број: 5.0026

Издадено на: 17.06.2019 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ПРОЕКТНАП Р О Г Р А М А/ PROGRAMI PROJEKTUES

заизработканасообраќаенпроект
зарежимнасообракај/ për përpilimin e projektit të komunikacionit për regjim të komunikacionit

Од проектантот се бара да се изработи проектна документација за Сообракаен проект за измена на режим на сообракај за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2", Општина Струга. / Nga projektuesi kërkohet që të përgatisë dokumentacion projektues për Projket të komunikacionit për ndryshim të regjimit të komunikacionit për vendosjen e rrethrrotullimit në kryqëzimin në mes rrugës magjistrale M1 (pjesë e M4) dhe rrugës përmbledhëse ,,C2,, komuna e Strugës.

Проектната документација треба да содржи ТЕХНИЧКИ ОПИС и ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ во соодветен размер, а проектот да се изработи и предаде на нарачателот во еден примерок, стандардно обработен на А-4 формат и електронска форма./ Dokumentacioni projektues duhet të përmbajë PËRSHKRIM TEKNIK DHE SHTOJCA GRAFIKE në përmasa përkatëse, ndërsa projekti të përpilohet dhe ti dorëzohet porositësit në një kopje, standard i punuar në format A4 dhe në formë elektronike.

ИНВЕСТИТОР :
INVESTITOR

Општина Струга
Komuna e Strugës

C

ЛОКАЦИСКО - УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ

СОДРЖИНА

1. ПОСТОЈНА ДОКУМЕНТАЦИА :

- Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга тех број 01-23/13 од 10.2023 Изработен од "Проект Биро" Охрид
- Извод од план ДУП УЕ 1 Струга бр 10-1962/3 од 26.04.2023
- Измена и дополна на ГУП Струга 2007-2017 бр 10 од 26.7.2023
- Одговор на барањето од 24.8.2023 год од ЈПДП бр 10-8190/2 од 5.09.2023 за постоечки и планирани објекти во планираниот опфат и ажурираната подлога
- Ажурирана геодетска подлога,

Времен режим на сообраќај

C

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ | ÇERTIFIKAT NGA PLANI NUMËR

ОПШТИНА СТРУГА KOMUNA E STRUGËS

ГУП:	PGJU:
Измена и дополна на ГУП Струга 2007 - 2017 наслов на план и плански период	Ndryshim dhe plotësim të PGJU Strugë 2007 - 2017 titulli i planit dhe periudha planore

Број/Numër 10-Сл/Zy. од/nga 26.07.2023
(архивски број/numri arkivor) (датум/data)

Сектор за просторно планирање и комунални дејности | Sektori për planifikim hapësinor dhe veprimtari komunale

Одлука бр. / Vendimi nr.: 07-643/7 од/nga 05.04.2007
(број и датум на Одлуката со која е донесен планот) | (numri dhe data e vendimit të miratimit të planit)

М 1: -/-
(размер/përpjesa)

Барател: ОПШТИНА СТРУГА - Струга

Kërkesë: KOMUNA E STRUGËS - Strugë

ИЗВОД ЗА:
Блок -/-, КО Струга,
(блок/четврт/урбана единица/катастарска парцела во катастарска општина/улица-сообраќајница/цел плански опфат)

ÇERTIFIKAT PËR:
Blloku -/-, KK Strugë,
(bllok/pjes blloku/njësia urbane/parcela kadastrale në komunën kadastrale/rrugë-trafik/përfshirja e plotë planore)

СОДРЖИ/PËRMBATJA:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:	1. PJESA GRAFIKE:

Синтезен приказ: сообраќај / Paraqitje sinteze: trafiku

Прилог / Shtojcë:
- заверена копија од урбанистичкиот план за кој се однесува барањето / Kopja e verifikuar e planit urbanistik që ka të bëjë me kërkesën.

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:	2. PJESA TEKSTUALE:
Планиран развој на Измена и дополна на ГУП Струга 2007-2017	Zhvillim I planifikuar për Ndryshim dhe plotësim të PGJU Strugë 2007-2017

Намена на градба:	Qëllimi I ndërtimit:
-/-	-/-

изготвил / përpiloi: Демиралија Кормакоски / Demiralija Kormakoski .....

контролирал / kontrolloi: д.а. Натмир Неципи / a.d. Natmir Nexhipi .....

Градоначалник / Kryetar i komunës
Д-р. Рамис Мерко / Dr. Ramis Merko .....

м.п/v.v.

Времен режим на сообракај

С

Република Северна Македонија
Јавно претпријатие за државни патишта

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore

Бр/Nr. 10-8190/2

Скопје/Shkup 05.09.2023 година/viti

ДО ПРОЕКТ БИРО дооел
ул. „Ѓорче Петров“ бр.4/1
6000 Охрид

Предмет:Податоци и информации

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број (нема) од 24.08.2023год. за добивање податоци и информации за постоечки и планирани објекти и инсталации потребни за изработка на Инфраструктурен проект за за изградба на кружна четворокрака крстосница помеѓу магистралниот пат А2 Струга-Ќафасан и новопланирана собирна улица С-2 во г.Струга, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-8190/1 од 24.08.2023 година:

- Проектен опфат и ажурирана геодетска подлога.

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека низ приложениот проектен опфат поминува транзитен дел од магистралниот пат А2 (М-4), за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта не е предвидено проширување ниту менување на сегашната траса.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал/Одобрил: Кирил Каркалашев

C

ПРОЕКТЕН ДЕЛ

СОДРЖИНА

1.ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. Вовед
2. Предмет и цел на проектот
3. База на податоци
4. Сообраќајно решение
5. Режим на сообраќај
6. Елементи на сообраќајна сигнализација
7. Предмер
8. Заклучок

2. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Котен план
2. Ново проектирана состојба режим на сообракај, хоризонтална сообракајна сигнализација
3 Новопроектирана состојба режим на сообракај, вертикална сообракајна сигнализација

C

ТЕХНИЧКИ ОПИС
1. ВОВЕД

Сообракаен проект за времена измена на режим на сообракај до реализација на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга е опфатен во Законот за безбедност на сообракајот на патиштата (Службен весник на РМ број 54/07,106/08,98/08,54/09,64/09,92/09 Чл 12 и 50) според кој правните и физичките лица кои работат на јавен пат должни се да обезбедат одобрение за времена измена на режимот на сообракајот од надлежен орган.

Привремените препреки мора да се означат со соодветни сообракајни знаци,ознаки и опрема.кои се поставуваат според одобрен проект од надлежен орган.

Според горе наведеното, до реализација на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга инфраструктурен проект за изградба на кружна четворокрака крстосница помегу магистралната улица А2 Струга –Кафасан и новопланираната собирна улица С-2 во Струга ,инвеститорот Општина Струга има обврска да го обезбеди тоа. Сообракајните знаци и опремата, според одобрениот план за времениот режим на сообракај ги поставува овластена организација за таа намена или изведувачот на работите кои мора да вршат и надзор на состојбата на сообракајните знаци, ознаки и опрема и доколку приликите бараат да се извршат соодветни промени, на основ претходно издадено одобрение од надлежен орган, го прават тоа.

Една од планираните инвестиции на Општина Струга во рамките на развојот и подобрувањето на јавната инфраструктура е и овој УП за инфраструктурен проект

Сегашната состојба бара измена и дополнување на ГУП. Поради ова настаната ситуација каде се планира Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга

Проектантот за да одговори на поставената задача, како и за да ги задоволи барањата утврдени во законската регулатива, ги превзеде следните активности:

- Со увид на документацијата што ја имаше на располагање ја утврди постојната состојба во границите на опфатот;
- Проектираното сообраќајно решение. за времен режимот на сообраќај за време на реализација на одобрението за градење го прикажа преку шема во гафичкиот дел

C

2. ПРЕДМЕТ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТОТ

Предмет на овој сообраќаен проект е времена измена на режим на сообракај до реализација на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга

Цел на сообраќаен проект е да се утврди времена измена на режим на сообракај до реализација на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга да не се загрози безбедноста на учесниците во сообракајот без разлика дали се возачи или пешаци.

3. БАЗА НА ПОДАТОЦИ

При изработката на сообраќајниот проект како база на податоци користени се:

3.1 ПОСТОЈНА ДОКУМЕНТАЦИЈА,

- Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга тех број 01-23/13 од 10.2023 Изработен од "Проект Биро" Охрид
- Извод од план ДУП УЕ 1 Струга бр 10-1962/3 од 26.04.2023
- Измена и дополна на ГУП Струга 2007-2017 бр 10 од 26.7.2023
- Одговор на барањето од 24.8.2023 год од ЈПДП бр 10-8190/2 од 5.09.2023 за постоечки и планирани објекти во планираниот опфат и ажурираната подлога
- Ажурирана геодетска подлога

3.2. ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА

- Закон за градење (Службен весник на РМ број,25/10 79,/137,163/13,-27,28,42,115/14-44,129,217,226 /15- 30,31,39,71,132/16-64/18)
- Законот за безбедност на сообракајот на патиштата (Службен весникна РМ број169/15,226/15,55/16 ,11/18 и 83/18),
- Закон за јавни патишта (Службен весник на РМ број68/04-3,32,52,114118,144/07-84,129,139,144,152,/08-3,32,52,114,118,/09-26,124/10- 23,53/11-6,44,168/12-163,187/13,-166/14, 44,116,150,/15-31,71,163/16)
- Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број124/14-63/12-70.163/13-199.14-193,217.219,222,228/15-31,163/16)
- Правилник за сообраќајни знаци,опрема и сигнализација на патот (Службен весник на РМ број 47/10,31/11,74/11,117/12,174/2020)
- Правилник за стандард и нормативи на урбанистичкото планирање (Службен весник на РМ 63/12.126/12,19/13,95/13,37/14-142,217,225,228/15-)
- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патиштаи на објектите на патот(Службен весник на РМ број 110/09, 26/2010,94/11,146/11-09/17)
- Правилник за начинот на заштита на јавните патишта(Службен весник на РМ број122/10,113/11)
- Правилник за стандарди и нормативи за проектирање(Службен весник на РМ број 60/12 -29/15-32,114/16-211/20
- Правилник за дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање(Службен весник на РМ број 211/2020)
- Правилник за содржината на проектите ,означување на проектот,начинот на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи (Службен весник на РМ број 71/09,24/11,81/13-219/15-52/16)
- Закон за градежно земјиште (Службен весник на РМ број 82/08)
- Одлука за категоризација на државните патишта(Службен весник на РМ број 133/11,150/11,20/12 ,41/12-107/13-17,190/14)
- Правилник за начинот на обезбедување на непречен пристап, движење, престој и работа на лицата со инвалидност до и во градбите (Службен весник на РМ број 25/10);
- Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РМ број 32/11-145/13);
- Правилникот за начинот на спроведување постапката за добивање одобрение за градење на електронски начин (С.в.РМ 80/13)
- Други нормативи и технички прописи и прирачници од областа на сообраќајот.

C

4.СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Проектниот опфат се наоѓа во северозападниот дел на градот Струга на вкрстувањето на Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“. Во проектниот опфат се пристапува од постојната улица М1. Површина на проектниот опфат е 10 151m2 (1.02ха).

Една од планираните инвестиции на Општина Струга во рамките на развојот и подобрувањето на јавната инфраструктура е изработка и реализација на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга.

Сегашната состојба е таква да се направат измените и дополнувањата на ГУП на град Струга поради кое треба да се реализира Урбанистичкиот проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга

4.СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Сообракајното решение за времена измена на режимот на сообракај произлезе од реализацијата на

- Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга тех број 01-23/13 од 10.2023 Изработен од "Проект Биро" Охрид
- Законските прописи од областа на сообраќајот.

4.1. ПОСТОЈНА СОСТОЈБА

4.1. 1 Уличната мрежа во опкружувањето:

Според изводот од ГУП

4.1.1.Класифиција на уличната мрежа во Република Македонија.

Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање пропишува дека според хиерархиската функционална класификација, уличната сообраќајна мрежа се состои од : примарна и секундарна улична мрежа.

Во овој проект примарната мрежа на улици се состои од

1.Магистрални (магистралните улици се делат на две подкатегории и тоа):

Транзитни магистрални улици или брзи магистрали и
Градски магистрални улици или градски магистрали и

2. Собирни улици.

. Проектни елементи за градските сообраќајници во Р.Македонија

Карактеристика	**Магистрална улица**	**Собирна улица**	Сервисна улица	Станбена улица	Индустриска улица
Проектна брзина (км/х)	**80-120**	**60-80**	50-60	40-50	40-50
попречен профил	**21-23**	**11**	10.5	8.5	10
Број на сооб. ленти	**2 x 2**	**1**	1	1	1
Ширина на сооб. лента	**3.50-3.75**	**3.25- 3.50**	3.00-3.25	2.75-3.00	3.50-3.75
Подолжен наклон (%)	**4 % (6%)**	**5 % (7%)**	6 % (10%)	8% (12%)	4 % (6%)
Мин радиус на х.кривина (м)	**250-750**	**120-250**	80-120	50-80	50-80
Мин радиус на х.кривина на крстосница (м)	**12**	**10**	8	6	12
Мин растојание меѓу крстосници (м)	**200**	**100**	60	40	40

Магистралната улица е градски сообраќајница што го формираат рбетот на сообраќајно - транспортната инфраструктура на градот.Таа треба да овозможи движење на возилата со највисоко дозволени брзини во градот и да даде највисоко ниво на сообраќајна услуга.

Транзитната магистрална сообракајница е интегрален дел од системот на државните патишта и се поврзува со автопатот, експресниот пат .Транзитната магистрала се планира да овозможи движење на возилата со брзина од 100-120 км/час и дава највисоко сообракајно ниво на услуги. Крстосувањето на оваа улица е можно само со улици од примарната мрежа и тоа со денивелирана крстосница на две нивоа. На транзитната магистрална улица не се планира паркирање, пристапо до градби, јавен градски превоз, сообракај за велосипеди и пешаци.

Се состои од најмалку два коловози со две сообракајни ленти и една сервисна лента како и разделно зеленило мегу коловозите а крстосниците се решаваат во повеке нивоа.

Во помалите населени места се дозволува без разделно зеленило а крстосниците се решаваат во ниво со примена на мегусебна кординирана семафорска сигнализација

Техничките елементи на сообракајниците се утврдуваат врз основа на проектната брзина која се предвидува во сообракајниот коридор кој за магистралната улица е од 70 до 100 км/час. Профилот на сообракајницата е дефиниран со бројот и широчината на сообракајната лента,тротоараот , велосипедската патека и заштитниот појас, чии што збир ја преставува ширината на сообракајниот коридор.

Ширината на сообракајната лента е 3,5-3,75м. Најмалото растојание помегу две регулациони линии се дефинира со профилот на сообракајницата кај транзитната магистрална улица е 21 м

Градска магистрална улица е магистрална сообракајница која ги поврзува поединте делови на населените места и ги поврзува со мрежата на државните патишта.

Градска магистрална улица се планира да овозможи движење на возилата со брзина од 80-100км/час и да даде највисоко ниво на сообраќајна услуга. Крстосувањето на оваа улица е можно само со улици од примарната мрежа. На

градските магистрални улици не се дозволува паркирање и пристап до градбите, но може да се планира јавен градски сообраќај и сообраќај со велосипеди и пешаци. Се состои од најмалку два коловози со најмалку по две сообраќајни ленти, велосипедска патека, тротоар 2м и разделен појас помегу коловозите со вкупна широчина 23м

Ширина на сообракајна лента е 3,5-3,75м

Максималниот подолжниот наклон за магистрална улица е 4 (6)%. Минималниот радиус на хоризонталната кривина при крстосниците:за магистрална улица е 12м. Големината на полупречниците (радиусите) на хоризонталните кривини зависи од проектната брзина на сообраќајницата. Долната граница на големината на радиусот на хоризонталните кривини изнесува:

за 30км/ч р=30м.
за 40км/ч.....р=50м
за 50км/ч.....р=80м.
за 60км/ч.....р=120м.
за 70км/ч.....р=180м.
за 80км/ч.....р=250м
за 90км/ч.....р=350м.
за 100км/ч.....р=450м.
за 110км/ч.....р=600м.
за 120км/ч.....р=750м.

За крстосници во две нивоа (и повеќе) минималното растојание помеѓу две крстосници изнесува 600м. За магистрални улици за крстосници во исто ниво, минимално растојание помеѓу нив изнесува: 300м

Магистралната улица се планира да се вкрстосува со новопроектирана собирна улица.Таа е сообраќајница која го собира сообраќајот од секундарната улична мрежа и обратно, го дистрибуира сообраќајот од примарната улична мрежа во секундарната улична мрежа.

Собирната улица се планира да овозможи движење на возила со брзина од 60-80 км/час. На оваа улица се планира јавен градски сообраќај и сообраќај на велосипеди и пешаци, но не се дозволува паркирање и пристап до градбите. Крстосувањето на оваа улица со улици од иста или пониска категорија е со крстосници во едно ниво со синхронизирана семафорска сигнализација.

Техничките елементите на сообраќајниците се утврдуваат врз основа проектната брзина која се предвидува во сообраќајниот коридор која за собирна улица изнесува 60 до 70 км/час. Најмало растојание помегу две регулациони линии кои го дрфинираат профилот на сообракајницата е 10,5 м .Ширина на сообракајна лента 3,25-3,50м. Се состои од најмалку две сообраќајни ленти, а вкрстувањето со другите сообраќајници е на исто ниво.Максималниот подолжниот наклон за собирната улица е од 5 (7)%.Минималниот радиус на хоризонталната кривина при крстосниците за собирната улица изнесува 10м.За собирни улици за крстосници во исто ниво, минимално растојание помеѓу нив изнесува 200м.

C

Согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга – 2007-2017) одлука бр.07-643/7 од 05.04.2007 предвидено е вкрстување на Магистрална улица „М1“ и Собирна улица „С2“ со површинска Т крсотсница со помошни острова за леви и десни вртења. Планираниот профил на Магистрална улица „М1“ е 30м:
- 4 коловозни ленти по 3.5м
- 1 разделно зеленило 4м
- 2 велосипедски патеки по 2м
- 2 зелени појаси 1.5м
- 2 тротоари по 2.5м

Планираниот профил 1 на Собирна улица „С2“ е 22м:
- 4 коловозни ленти по 3.5м
- 1 велосипедски патеки по 2м
- 2 тротоари по 3м

Планираниот профил 2 на Собирна улица „С2“ е 12м:
- 2 коловозни ленти по 3.5м
- 2 тротоари по 2.5м

Согласно изработената Ажурирана геодетска подлога и увидот во постојната состојба Магистралната улица „М1“ е со профил од 7м коловоз и променлива ширини на торотоар, а Собирната улица „С2“ не е реализирана. Се планирана воведување на кружна крстосница од времен карактер која ќе се вклопи во постојната состојба а со цел овозможување на трасирање на собирната улица „С2“ во дел од нејзиниот профил и уредување на крстосницата со поголемо ниво на безбедност и проточност на сообраќајот. Ваквото решение се предвидува се до реализиација на полните улични профили по Измена и дополна на ГУП на град Струга – 2007-2017) одлука бр.07-643/7 од 05.04.2007, а истото ги задоволува тековните потреби на корисниците и може да се реализира без поголеми проблеми од имотно-правен карактер. Сегашниот профил на Магистралната улица „М1“ со две коловозни ленти нуди а дополтиелно ниво на соообраќајна услуга согласно постоечкиот проток и интензитет на моторен и пешачки сообраќај.

Со Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - општина Струга се планира:

Магистрална улица „М1“ со профил 12.3м
- 2 коловозни ленти по 3.75м
- 2 тротоари по 2.4м

Собирна улица „С2“ со профил 10м
- 2 коловозни ленти по 3.5м
- 2 тротоари по 1.5м

Кружна крсосница со профил
Внатрешен радиус 11м
Надворешен радиус 20.5м
Помошни разделни острова за десни и леви вртења

4.2. НОВОПРОЕКТИРАНА СОСТОЈБА -

Според важечкиот ГУП магистралната улица е со профил од 30 м од кои имаме 4 сообракајни ленти со широчина од 3,5 ми разделен појас од 4м.

C

Според предлогот во проектот за инфраструктура профилот на магистралната улица изнесува 12,3 м во кои имаме две сообракајни ленти со широчина 3,75м
Кај собирната улица според ГУП профилот на улицата изнесува 22 метри од кои 4 коловозни ленти со широчина 3,5 м или коловоз од 12 метри од кои две сообракајни ленти со ширина 3,5 м.
Според предлогот во УП профилот на улицата е 10 м од кои имаме две коловозни ленти со ирина 3.5 м

Од постојна состојба овој дел е геометриски преуреден во класична кружна крстосница. Предвидената крстосница е четирикрака класична кружна крстосница Надворешниот радиус, ширината на лентите, кружната возна лента имаат задоволителни ширини.Предвиден е дел од средишниот остров (проширен дел од кружната коловозна лента – возен дел од средишниот остров) кој би го користеле товарните возила за движење, Дијаметарот на средишниот остров би може да се засаде зеленило или поставување на „грбот" на град Струга . Сообраќајната брзина на приодите е ограничена на 40 км/час.

Кружната раскрсница е подобра, првенствено од гледна точка на временските загуби што директно се одразува на нивото на услуга во споредба со ефикасноста на класичната семафоризирана раскрсница

Од гледна точка на сообраќајно – безбедносниот критериум, кај кружната раскрсница намален е бројот на конфликтни точки; исто така, кружната раскрсница го „смирува" сообраќајот.

5.РЕЖИМ НА СООБРАЌАЈ

Режимот на сообраќај на улиците во Општина Струга , врз основа на Сообракаен проект го утврдува Општина Струга во согласност со министерот за внатрешни работи.

Привремените препреки, произлегуваат поради дејствија кои треба да се извршат со цел да се реализира зададената задача.

Режимот на сообраќај за време на воведување на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга,сообраќајната сигнализација и патната опрема. нивната местоположба и типот на сообраќајните знаци дадени се во графичките прилози.

По усвојувањео на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница , повеке не се потербни ограничувања во сообракајот, така да знаците и опремата кои се однесуваа на таквите ограничувања мораат да се одстранат.По ова се воведува Трајниот режим на сообраќај на улица, врз основа на Сообракајниот проект утврден од Општина Струга во согласност со министерот за внатрешни работи

6. ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНАТА СИГНАЛИЗАЦИЈА

6.1.ВЕРТИКАЛНА СООБРАЌАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

За сообраќајно уредување, за време на реализирање на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2" Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина употребена е стандардна големина на сообраќајните знаци:

- Кога знаците се поставуваат за означување на работи на патот, на препреки и оштетувања на коловозот, како дел од времената сигнализација, бојата на основата на знакот е портокалова, а кога се употребуваат како вметнати знаци основата на таблата во која се вметнуваат е портокалова. Истото важи за дополнителните табли
  - Должината на страната на рамностраниот триаголник кај знаците за опасност изнесува 90 см.
  - Дијаметарот на кругот на знаците за изречни наредби и знаците за известување ,изнесува 60 см.
  - Големината на страната на знаците за известување во облик на квадрат, изнесува 60 см
  - Знаците се изработуваат од челичен лим, пластични маси со или без стаклени влакна или алуминиумски лим.
  - Позадината на знакот како и елементите за прицврстување треба да се со сива боја без сјај, отпорни на атмосферски влијанија. и означен со податоци на проиводителот
  - На лицето на знакот да се употреби ретрорефлектирачка фолија најмалку од класата на ретрорефлексија ИИ употреба на материјал исклучиво од висок сјај, со вредност на ретрорефлексија од 250 цд/луц/м, (Хигх интенситs), со соодветен цертификат од производителот на ретрорефлектирачката фолија, а на него несмее да биде никаков конструктивен елемент кој може да пречи на неговото отчитување или да ја менува неговата слика..
  - Знаците се прицврестуваат на едностолбени металени или пластичен носачи,(обоени наизменично во црвено бели полиња по 25 см, отпорни на атмосферски влијанија). Од горната страна да е заштитен со пластична капачкаЗнаците треба да бидат обезбедени од вртење и смакнување
  - Сообраќајните знаци се поставуваат на висина (од површината до најниската точка на знакот) од 0.3 до 2 Гарантен рок мин 10години
  - Во цената на сообраќајниот знак се само елементите за прицврстување
  - Сообракајните знаци,ознаки и опрема кои се употребуваат кај времениот режим на сообракај се поставуваат непосредно пред започнувањето на работите,

- Сообракајните знаци и опремата треба да бидат изработени според “Правилникот за сообракајни знаци, опрема и сигнализација на патот (Св47/10 Чл 5,15,34,39,103 глава 5)

6.2.ХОРИЗОНТАЛНА СООБРАЌАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

При реализацијата на проектираното сообраќајно решение на коловозот треба да се изврши обележување со бела и жолта боја на апликации и тоа :

- **надолжните** ознаки (полна неиспрекината)
  разделни и рабни со ширина од 15 по цела должина
- надолжните ознаки (испрекината) со ширина од 15см и тоа со :
- растер 3 х 3 метри ,полно -празно поле кај обичната испрекината линија
- кратка испрекината линија со широчина 15 см и растер 1 х 1 метар полно празно поле кај линиите водилки
- **Напречни ознаки**
- стрелки (за означување на насока на движење и стрелки за свртување на сообракајот)
- линии за запирање
- полиња за насочување на сообракајот со широчина од 50 см.
- пешачки патеки 50 Х 400см полно празно поле

Бојите треба да имаат цертификати и да обезбедуваат рефлектирачки особини на ознаките

- Според дебелината на сувиот слој ќе се употреби тенкослојна ознака со дебелина од 0,2 *мм* до 0,8 *мм*
- Нанесувањето на бојата да е исклучиво машински за да се овозможи рамномерно нанесување на рефлектирачките куглички
- Материлалите да имаат цертификат а изведувачот да приложи контролни плочки за дебелината на сувиот слој
- Трајноста (на најмалку 50% на потрошеноста) кај надолжните ознаките е 8 месеци ,а кај попречните 6 месеци,
- Ознаките на коловозот се изработу ваат во согласност со Правилникот за сообраќајни знаци,опрема и сигнализација на патот (Службен весник на РМ број 47/10 и стандардите за бои за тенкослојно обележување на коловозот МК.S2.240)
- Цената се пресметува за м^2

7. ПРЕДМЕР И ПРЕСМЕТКА

7.1 ВЕРТИКАЛНА СООБРАЌАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Ознака	**СИМБОЛ**	Големини см	Количина парче	Единечна цена ден	Вкупно ден
131		3x900	4	4000	16 000
201		3x900	4	4000	16 000
235.3		Ф600	4	4000	16 000
247		Ф600	4	4000	16 000
248.2		Ф600	4	4000	16 000
302.1		600x600	9	4000	36 000
321		Ф600	4	4000	16 000
ВКУПНО 132 000 денари					

С

Во предмер пресметките дадени се средните пазарни цени на сообракајната сигнализација. Во вкупната цена од 132 000 денари влегува набавка транспорт и монтажа на сообракајната сигнализација. (без ДДВ).

7.2.ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

ОЗНАКИ	**Големини**	**Парче**	**Вкупно $м^2$**	**Един Цена ден**	**Вкупно ден**
пешачки	4x0,5	40	80	300	24 000
Стоп линии	05x4	8	16	300	4 800
Стрелки Еднонасочни	1.2	12	15	300	4 500
Стрелки Двојни	1.6	12	20	300	6 000
Симбол триаголник	1,5	4	6	400	2 400
Шрафирани бели		4	40	400	16 000
ВКУПНО					**57 700**

Просечната потрошувачка на материјали за обележување е :
за нови ознаки боја од 700 до 800 грам/$м^2$
разредувач 5-10%
перла 10%

Вкупно потребни средства за реализација на проектната задача без ДДВ е
189 700 денари

8.ЗАКЛУЧОК

Сообракајните знаци и опремата, ги поставува инвеститорот на работите Општина Струга. кој мора да врши и надзор на состојбата на сообракајните знаци и опрема и доколку приликите бараат да се извршат соодветни промени, на основ претходно издадена согласност од надлежен орган-Општина Струга, го прави тоа.

Времен режим на сообракајот треба да важи додека е реализација на Урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2"Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017)Општина Струга.

Со проектираниот времен режим на сообраќај, ќе се обезбеди нормално и безбедно функционирање на сообракајот на уличната мрежа во опкружувањето, односно со реализацијата на проектираната сигнализација, ќе се обезбеди нормално и безбедно функционирање на сообракајот .

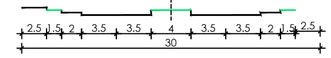
C

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

Магистрална улица „М1“ (УП)



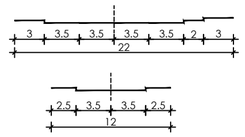
Магистрална улица „М1“ (ГУП)



Собирна улица „С2“ (УП)



Собирна улица „С2“ (ГУП)

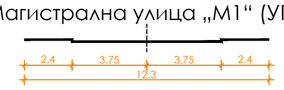


ПРОЕКТ БИРО Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија тел. +389 70 232 411 Е-маил: proektbiro@yahoo.com мат.број 6369804 Лиценца бр: П 311/А	инвеститор: Општина Струга објект/локација: Времена измена на режим на сообраќајот до реализација на урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2"Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга Управител: Елизабета Филоска Лошкоска	проектант: дипл.сооб.инж Цане Шокларовски ЦАНЕ ШОКЛАРОВСКИ дипл.сооб.инж. СООБРАЌАЈ А.5. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0026 фаза на проектирање: ОСНОВЕН СООБРАЌАЕН ПРОЕКТ име на цртежот: КОТЕН ПЛАН		
бр. на проектот: 04-23/1	датум: 10.2023	дел од цртеж:	размер: 1:500	фаза: С / страна: 1.0

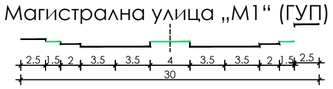
ЛЕГЕНДА:

- ПОЛНА БЕЛА ЛИНИЈА
- ЕДИНЕЧНА СТРЕЛКА
- ОЗНАКИ НА КОЛОВОЗ

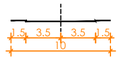
Магистрална улица „М1“ (УП)



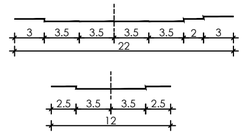
Магистрална улица „М1“ (ГУП)



Собирна улица „С2“ (УП)



Собирна улица „С2“ (ГУП)



Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6369804
Лиценца бр: П 311/А

инвеститор:
Општина Струга

објект/локација:
Времена измена на режим на сообраќајот до реализација на урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2"Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга

проектант:
дипл.сооб.инж Цане Шокларовски

ЦАНЕ ШОКЛАРОВСКИ дипл.сооб.инж. СООБРАЌАЈ А.5. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0026

Управител:
Елизабета Филоска Лошкоска

фаза на проектирање:
ОСНОВЕН СООБРАЌАЕН ПРОЕКТ

име на цртежот:
ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

бр. на проектот	датум:	дел од цртеж:	размер:	фаза:	страна:
04-23/1	10.2023		1:500	С	2.0

ЛЕГЕНДА:

СООБРАЌАЕН ЗНАК

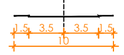
Магистрална улица „М1“ (УП)



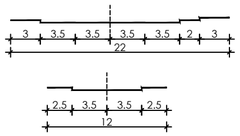
Магистрална улица „М1“ (ГУП)



Собирна улица „С2“ (УП)



Собирна улица „С2“ (ГУП)



Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија тел. +389 70 232 411 Е-маил: proektbiro@yahoo.com мат.број 6369804 Лиценца бр: П 311/А	инвеститор: Општина Струга објект/локација: Времена измена на режим на сообраќајот до реализација на урбанистички проект за инфраструктурен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстување помегу магистралната улица М1 (дел М4) и собирната улица "С2"Струга согласно измена и дополнување на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга Управител: Елизабета Филоска Лошкоска	проектант: дипл.сооб.инж Цане Шокларовски ЦАНЕ ШОКЛАРОВСКИ дипл.сооб.инж. СООБРАЌАЈ А.5. ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ 0026 фаза на проектирање: ОСНОВЕН СООБРАЌАЕН ПРОЕКТ име на цртежот: ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА	
бр. на проектот: 04-23/1	датум: 10.2023	дел од цртеж:	размер: 1:500 / фаза: С / страна: 3.0

МИСЛЕЊЕ ОД ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ

АД Водостопанство на РСМ - Скопје
SHA Ekonomia e Ujërave të RMV-Shkup

ул. 3 - та Македонска бригада 1 бр.10 а Скопје тел. 02/5116-401;02/5116-402
rr. Brigada e 3- të Maqedonase 1 nr. 10 a Shkup tel. 02/5116-401; 02/5116-402
jpvodostopanstvo@yahoo.com / advodostopanstvo_rm@hotmail.com

До: Општина Струга
Плоштад Мајка Тереза б.б. 6330 Струга

Акционерско друштво Водостопанство на Република Северна Македонија во државна сопственост
Shoqëria Aksionare Ekonomia e Ujërave e Republikës së Maqedonisë së Veriut në pronësi shtetërore
Бр.-Nr. 11-708/3
22.04 2024 год./viti
Skopje/Shkup

Предмет: Известување
Врска: Ваш бр. 10-914 од 03.04.2024 и наш бр. 708 од 05.04.2024

ИЗВЕСТУВАЊЕ

Почитувани,
Во врска со вашето барање со Ваш бр. Ваш бр 10-914 од 03.04.2024 и наш бр. 708 од 05.04.2024 за произнесување во постапката за изработка на урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстување помеѓу магистрална улица М1 (дел од М4) и собирна улица С2 согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017),

Ве известуваме:
АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје, **го прифаќа** урбанистичкиот проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстување помеѓу магистрална улица М1 (дел од М4) и собирна улица С2 согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017).

НАПОМЕНА: Границата на проектниот опфат зафаќа мал дел од главниот Калишки одводен канал во вид на триаголник, односно на КП 2834/2 и КП 2836/2 која претставува заштитен појас на истиот канал.
На источната страна од овој канал е КП 2836/2 која претставува заштитен појас на одводен канал не е дозволена никаква градба која би имала негативно влијание во одржувањето на истиот со механизација.
Доколку низ заштитниот појас на одводен канал и самиот одводен канал планирате да поминува било каква инфраструктура, потребно е претходно да обезбедите водостопанска согласност согласно Законот за води.

Со Почит,

Изработил: Мирјана Чемкова
Контролирал/ Одобрил:
Коста Малзарков

АД „Водостопанство на РСМ" – Скопје
SHA „Ekonomia e Ujërave të RMV" - Shkup
Главен извршен директор
Drejtor Gjeneral Ekzekutiv
Llokman Limani

ОПШТИНА СТРУГА
KOMUNA E STRUGËS

Примено Pranuar	25.04.2024		
Орга.единица Njes.organizative	Број Numer	Прилог Shtese	Вредност Vlera
10-	914		

Во Акта - Архивски знак
Në Akt - Shenja arkivore
Рок на чување
Afati i ruajtjes

N.P Ujësjellës dhe kanalizim Strugë

Јавно претпријатие за снабдување со вода за пиење,
Одведување и пречистување на отпадни и атмосферски води на
Општина Струга

EDB: MK4026019532473

ДО:
Проект Биро увоз-извоз
Охрид ул.Ѓорче Петров 4/1
ОХРИД

DERI TE:
Projekt Biro import-eksport Ohër rr.Gjorçe Petrov 4/1
OHËR

Бр./Nr. 09-182/2

29.02 **2024**

Сектор/Sektori:

Тех.Служба/Shërb.Tek

Предмет: Доставување на мислење

По ваше писмено барање од 26.02.2024 за доставување мислење за изработка на урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица "М1" (дел од М4) и собирна улица "С2", ЈП "Водовод и Канализација" Струга ви доставува позитивно мислење.

Прилог: Скица со уцртани наши мрежи.

Lënda: Dorëzim i mendimit

Në lidhje me kërkesën tuaj me shkrim nga data 26.02.2024 për dorëzim të mendimit për punime të projektit urbanistik për infrastrukturë për prezantim të rrethrotullimit në udhëkryqin mes rrugës magjistrale "M1" (pjesë e M4) dhe rrugës mbledhëse "S2", NP Ujësjellës dhe Kanalizim Strugë ju dorëzon mendim pozitiv.

Shtojcë: Skicë me vizatime të rrjeteve tona.

Со почит,

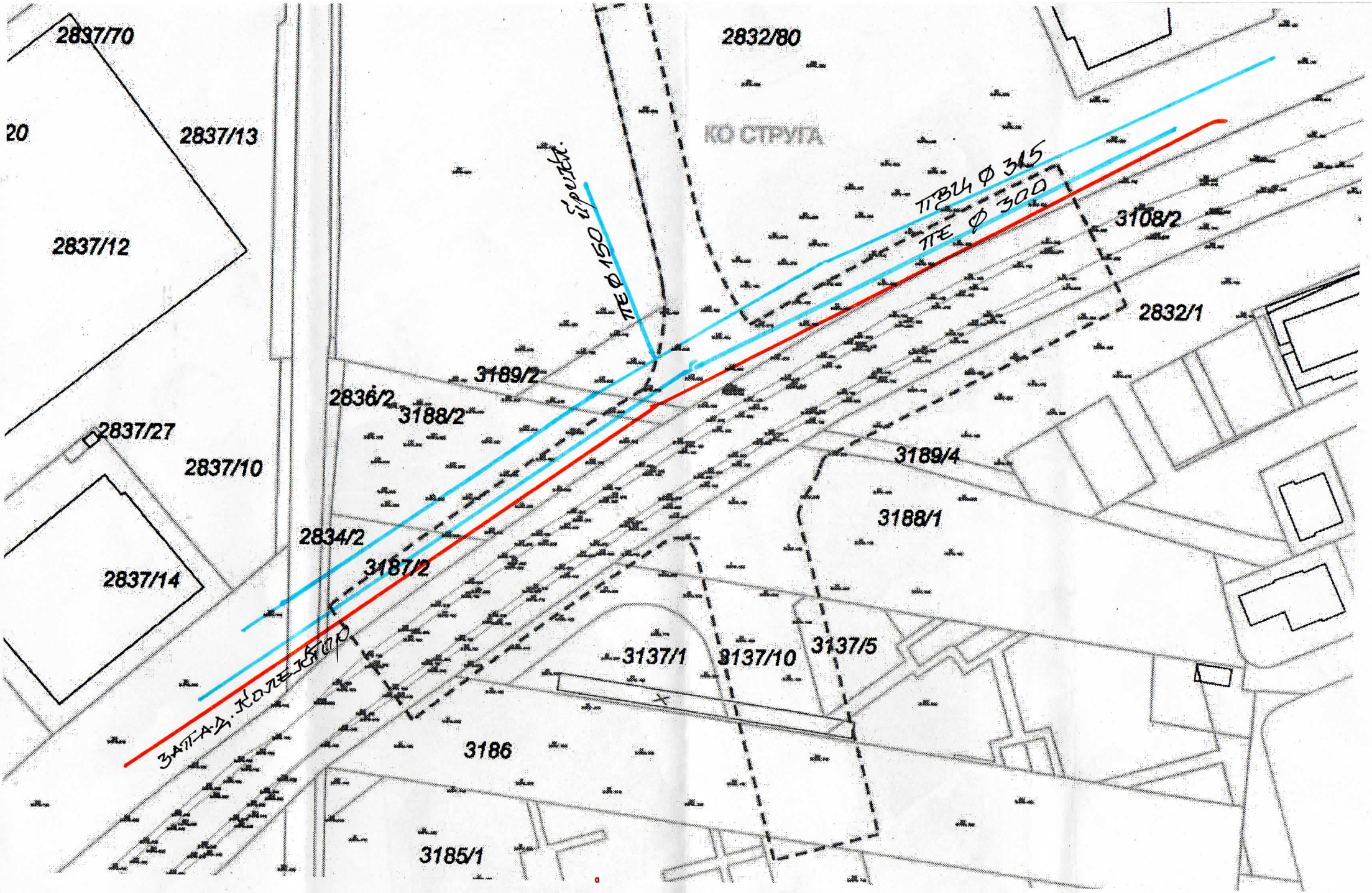
ЈП Водовод и канализација Струга
Директор

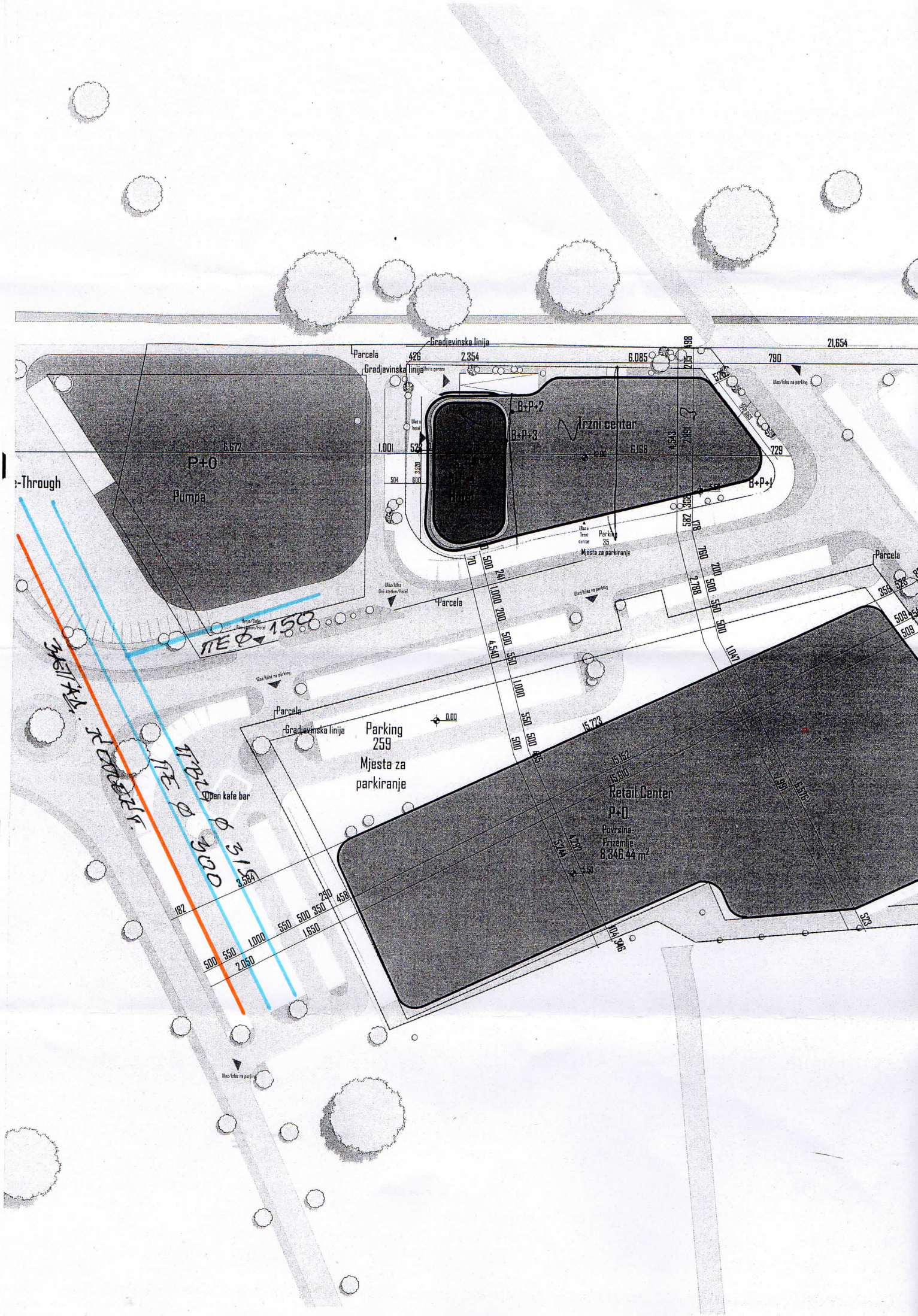
Проф.Др. Дашмир Н. Насуфи

Me respekt,

NP Ujësjellës dhe kanalizim Strugë
Drejtor

Prof.Dr.Dashmir N. Nasufi


2837/70
20
2837/13
2837/12
2837/27
2837/10
2837/14
2832/80
КО СТРУГА
ТЕ Ø 150 Гранит
ПВЦ Ø 315
ПЕ Ø 300
3108/2
2832/1
3189/2
2836/2
3188/2
3189/4
3188/1
2834/2
3187/2
ЗАП-А-Д. КОЛЕКТОР
3137/1
3137/10
3137/5
3186
3185/1


Parcela
Gradjevinska linija
Gradjevinska linija
426
2,354
6.085
21,654
790
B+P+2
B+P+3
Trzni centar
6.672
P+0
Pumpa
6.168
B+P+1
Hotel
Parcela
Parcela
Parcela
Gradjevinska linija
Parking
259
Mjesta za
parkiranje
Parking
95
Mjesta za parkiranje
Open kafe bar
Retail Center
P+0
Povrsina-
Prizemlje
8.346,44 m²
15.773
15.152
15.810
4.540
3.564
729
523
582
788
769
200
500
550
500
1.000
1.047
241
1.000
200
500
550
500
500
550
500
1.000
550
500
500
550
2.050
1.650
350
500
250
458
182
523
104.946

ЈП КОМУНАЛНО - Струга

NP KOMUNALNO - Strugë

До:Проект Биро увоз-извоз ДОО-Охрид

Даваме позитивно мислење според вашето барање во врска со Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на круЖна крстосница на вкрсувањето помегу магистрална улица ,,М1,,(дел од М4) И собирна улица ,,С2,, согласно измена И дополна на ГУП на град Струга(плански период 2007-2017)-Општина Струга

Со почит,

Иќмет Ислами
Директор на:
ЈП,,Комунално,,Струга

14.03.2024

Gradsko Pazariste b.b Tel.: 046 786 640; Fax: 046 780 357
e-mejli: komunalnostruga@yahoo.com

Оператор на електропреносниот систем на Република Северна Македонија
Акционерско друштво за пренос на електрична енергија и управување
со електроенергетскиот систем, со државна сопственост, Скопје
Operatori i sistemit elektrotransmetues i Republikës së Maqedonisë së Veriut
Shoqëri aksionare për transmetim të energjisë elektrike dhe menaxhim
me sistemin elektroenergjetik, në pronësi shtetërore, Shkup

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

Бр.-Nr. 10-2613/1
05.04 2024 год.-viti
СКОПЈЕ - SHKUP

ДО
ПРОЕКТ БИРО
ул.Ѓорче Петров бр.4/1
Охрид

Наш број: 10-2613 од 03.04.2024 год.

ПРЕДМЕТ: Одговор по Ваше доставено барање

Почитувани,

Во Врска со Вашето барање за мислење по "Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1" (дел од М4) и собирна улица „С2" согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга" документација прикачена во постапка со бр.59902 на е-урбанизам, Ве известуваме дека врз основа на наш допис со бр.11-5705/1 од 29.09.2023год., АД МЕПСО дава **позитивно мислење** со констатација дека на предметниот плански опфат нема во сопственост постоечка линиска инфраструктура.

- веќе потврдено со наш допис бр. 11-5705/1 од 29.09.2023год, адресирано до ПРОЕКТ БИРО, Охрид.

Со Почит,
Изработил: Бојан Николовски

Одобриле:
Раководител на Оддел ДВ
Јане Ѓерасимоски

Оператор на електропреносниот систем на Република Северна Македонија
Акционерско друштво за пренос на електрична енергија и управување
со електроенергетскиот систем, со државна сопственост, Скопје
Operatori i sistemit elektrotransmetues i Republikës së Maqedonisë së Veriut
Shoqëri aksionare për transmetim të energjisë elektrike dhe menaxhim
me sistemin elektroenergjetik, në pronësi shtetërore, Shkup

Директор на Подружница ОПМ
Зоран Илиоски

Ко:
- Подружница ОПМ
- Оддел ДВ
- Одделение за припрема на ДВ
- Архива

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-23/7-67 од 23.02.2024
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски
Контакт телефон: 072 931 308

Предмет: Издавање на мислење за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис од 23.02.2024 година, со кој барате да дадеме мислење за Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга, ве известуваме дека **немаме** забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура и Ви даваме **ПОЗИТИВНО** мислење.

При планирање, согласно пресметките за потребната едновремена моќност на планираните објекти, според вид, намена и сл. препорачуваме да се предвидат нови маркици за трафостаници со определена, дефинирана градежна парцела.

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Задолжително да се почитуваат заштитните појаси на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација. Еден од условите за позитивно мислење за одобрение за градење е претходно реализирана дислокација и/или промена предвидена во постапката за е-урбанизам (услови издадени од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје)

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Nikoloski Dragan
Digitally signed by Nikoloski Dragan
Date: 2024.03.04 07:37:16 +01'00'

Наш број: 1404-1260/2
Скопје: 05.04.2024 г.

ДО:
ПРОЕКТ БИРО
Увоз-извоз ДОО Охрид
ОХРИД

Предмет: Одговор за барање за мислење
Врска: Ваш број : преку е-урбанизам

Во врска со вашето барање за мислење, а во врска со изработка и одобрување на **Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга,** ве известуваме дека Агенцијата за електронски комуникации нема забелешки на доставениот Урбанистички Проект.

Сектор за телекомуникации

Изработил: Б.Илиоска
Раководител на сектор:Борис Арсов
Советник на директорот: Игор Бојациев

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

АЕК-401.03

www.aek.mk
ул.Кеј Димитар Влахов 21
1000 Скопје
тел.: 02 32 89 200
факс: 02 32 24 611
е-пошта: contact@aec.mk

Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр. 59602

Датум: 06.03.2024

До
Проект Биро увоз-извоз ДООЕЛ-Охрид
Ул. Ѓорче Петров 4/1, 6000 Охрид

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за мислење добиено преку системот е-урбанизам за Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга, Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Кон ова ги додаваме и следните

Услови за согласност: Да се превземат сите неопходни мерки за заштита на постојната тк инфраструктура согласно техничките прописи или наша усогласеност. Доколку се јави потреба од заштита/дислокација на тк инфраструктурата, Ве молиме да поднесете барање до Секторот за продажба. Секоја евентуална штета која ќе биде направена во текот на работите врз тк инфраструктурата должни сте веднаш да ја пријавите на наша адреса.

Лице за контакт: Николче Тасевски, тел. 070/200-176.

Со почит,
Македонски Телеком АД Скопје
DEVOPS активности на оптика
и мрежи од следна генерација
По овластување на
Дејан Влаховиќ

NIKOLChE TASEVSKI
Digitally signed by NIKOLChE TASEVSKI
Date: 2024.03.06 15:56:07 +01'00'

Бр/Nr. 10-2520/2

Скопје/Shkup 01-03-2024 година/viti

ДО ПРОЕКТ БИРО дооел
ул. „Ѓорче Петров“ бр.4/1
6000 Охрид

Предмет: Мислење

Почитувани,

Врз основа на Вашиот допис бр.(нема) од 22.02.2024 год. со кој барате мислење за Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу магистрална улица „М1„ (дел од М-4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017)-Општина Струга, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-2520/1 од 26.02.2024 година:

- Комлет урбанистички проект.

Од доставените и разгледани прилози констатирано е дека, по однос на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу магистрална улица „М1„ (дел од М-4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017)-Општина Струга, Јавното претпријатие за државни патишта нема забелешки и дава **позитивно мислење**.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Кирил Каркалашев
Одобрил: d-r Ejup Latifi

Влада на Република Северна Македонија
- ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ -
Подрачно одделение Струга

26 Февруари 2024 година.

Бр. 09/3-23/2

До
“ ПРОЕКТ БИРО ” ДОО
Охрид

Предмет: Мислење, доставува.-
Врска : Ваш акт со.број - ? - од - ? - год.

Врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 93/12 – пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16) а согласно член 1 и член 88 од Законот за општа управна постапка (Сл. Весник на РМ бр. 124/15) Дирекцијата за заштита и спасување – Подрачно одделение за заштита и спасување Струга Ви го доставува следното:

М И С Л Е Њ Е

За застапеноста на мерките за заштита и спасување за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1„ (дел од М4) и собирна улица „С2„ согласно измена и дополна на ГУП за град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга.

Дирекцијатра за заштита и спасување изврши увид во поднесената документација - **изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1„ (дел од М4) и собирна улица „С2„ согласно измена и дополна на ГУП за град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга** изработена од „ПРОЕКТ БИРО„ ДОО Охрид и констатира дека мерките за заштита и спасување се соодветно вградени, врз основа на што Дирекцијата за заштита и спасување дава **позитивно мислење.**

Изработил: Зоран Џутески

Zoran Djuteski
Digitally signed by Zoran Djuteski
Date: 2024.02.26 10:48:56 +01'00'

ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ
Подрачно одделение за ЗС – Струга
Овластен Потписник
Зоран Џутески

Доставено до: Насловот,
Архива

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за превенција, планирање и развој
Одделение за издавање на урбанистичка согласност
ул. „Васко Карангелевски“ бр.8,
1000 Скопје
Република Северна Македонија
+389 2 2433 384
www.dzs.gov.m
dzs@dzs.gov.mkdzs@

НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИТЕ НА КУЛТУРАТА И МУЗЕЈ-ОХРИД

НУ. Завод и Музеј - Охрид, ул. "Боро Шапи" бр. 10,П.Фах. 95, 6000 Охрид, Република Македонија,
тел. 046/262-498; 046/231-300; факс 046/231-302, Музејска зграда Робевци 267-173;
e-mail: zimohrid@yahoo.com жиро сметки: буџетска 180100907560319 и сопствена 18010090

Република Северна Македонија,
Национална установа ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИТЕ НА КУЛТУРАТА И МУЗЕЈ
Republika e Maqedonisë së Veriut
Institucioni Nacional ENTI I MUZEUT MBROJTJES SË MONUMENTEVE TË KULTURËS DHE
Бр./Nr. 13-266/2
19.03.2024
Охрид/Ohër

До
ПРОЕКТ БИРО доо Охрид
Ул„Ѓорче Петров„ бр 4/1
6000 Охрид
Е-маил: proektbiro@yahoo.com

Предмет: *Достава на мислење*

Поврзан со: *Барање доставено на 26.02.2024 со Наш бр 13-266/1 од 27.02.2024 за барање мислење за Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница.*

Врз основа на службената евиденција што ја води НУ Завод и Музеј-Охрид и по увидот во доставената документација, го даваме следново:

МИСЛЕЊЕ

На предвидената траса од Урбанистичкиот проект за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „Ц2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) Општина Струга, нема евидентирани археолошки локалитети или друго културно наследство.

Исто така се почитува „Планот за управување со Светското природно и културно наследство на Охридскиот Регион со Акциски план 2020-2029” (Сл. Весник бр 45/2020)“. Бидејќи трасата на инфраструктурната градба – кружна крстосница, се наоѓа во просторот заштитен како светско природно и културно наследство во Охридскиот регион, во планската документација испочитувани се одредбите со напомена дека, доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште, треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно да се изврши увид од страна на стручно лице – археолог, и направи записник од увидот со кој ќе се дадат понатамошни смерници во постапката.

Помеѓу другото во Извадокот од Нацрт записникот од 187-та Владина седница во Точка 31: Информација за потребата од преземање на итни мерки за рехабилитација на светското природно и културно наследство на Охридскиот регион, во потточка 18 се задолжува Министерството за транспорт и врски, а им се укажува на Општините, сите урбанистички плански документации да ги доставуваат до комисијата за уптавување со Светското природно и културно наследство на Охридскиот регион, на мислење уште во фаза на предлог опфат,

односно пред да бидат усвоени од општинската Комисија за урбанизам и инкорпорирани во годишната програма за изработка на урбанистички планови

Недвижното културно наследство, без оглед дали е во прашање заштитен регион, градителска целина или поединечен објект или нивното опкружување, како заедничко светско културно богатство кое припаѓа на целото човештво, треба да се третираат на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационото ткиво на градовите и населените места или поширокото подрачје и потенцирање на неговите градежни обликовни и естетски вредности.

Подготви:
М-р, Горан Патчев,
Виш конзерватор

Директор,
м-р Јасмина Јакоски

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

УПРАВА ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА - DREJTORIA PËR MJEDIS JETËSOR
СЕКТОР ЗА ВОДИ - DEPARTMENTI I UJËRAVE

Арх.бр./Nr.Arh. 11-1827/2
Дата/Date: 05-04-2024

ДО/DERI TE: Проект Биро Доо Охрид
Ул. Ѓорче Петров 4/1
6000 Охрид

ПРЕДМЕТ/LËNDA: Известување од аспект на заштита на водите

Почитувани,
Të nderuar,

Во врска со Вашето барање бр.11-1827/1 од 27.02.2024 година на мислење за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица М1 (дел од М4)и собирна улица С2 согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) општина Струга, по увидот во проектната документација, текстуален и графички дел, Ве известуваме дека планскиот опфат зафаќа површински водотек, кој поминува низ КП2834/2 и КП2834/1 КО Струга кои во Агенцијата за катастар на недвижности се заведени под култура "река".

Од тие причини, согласно Законот за води (Службен весник на Република Македонија бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 и 151/21) при изработка на урбанистичката проектна документација потребно е да се запазат и да се вградат во текстуалниот дел од проектот, во делот Мерки за заштита, следниве критериуми за заштита, одржување и уредување на површинските води и крајбрежните земјишта:

1. Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците, забрането е, освен со дозвола или согласност, изградба на постројки и објекти во заштитениот крајбрежен појас во широчина од 50 метри зад линијата на допирањето на педесетгодишната вода кај нерегулираните водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци, а во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определува советот на општините и советот на градот Скопје на предлог на градоначалникот на општината, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животна средина.

2. Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци, езерата и акумулациите се забранува освен со дозвола или согласност издадена врз основа на закон:

   - да се менува правецот на водотекот;
   - да се врши градба или зафат кои што би имале негативно влијание врз протокот на водотекот;
   - да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади во коритата на водотеците кои го влошуваат режимот на течението на водите;
   - да се сечат дрвја, грмушки и друга вегетација во речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите;

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

- да се вади чакал, песок и камен од корита и бреговите на површински водни тела за да не дојде до влошување на постојниот режим на водите и се предизвикуваат процеси на ерозија или оневозможува користењето на водите;
- да се изгради брана, насип или слична препрека која би имала негативно влијание на протокот на водотекот;
- да се фрлат отпаден материјал (комунален, индустриски и др.), земја, градежен шут, јаловина и слично;
- да се вршат други активности со кои се оштетуваат речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите.

3. Заради заштита и спречување на оштетување на водостопански објекти и постројки, се забранува

   - да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се загрозува стабилноста на одбранбените насипи;
   - да се копа земја, да се садат дрвја и грмушки, забиваат колци или да се подигаат огради, доколку не се составен дел на системот за одбрана од поплави;
   - да се градат напречни насипи, прегради, други објекти и насади и да се изведуваат активности кои би можеле да го загрозат наменското користење на водостопанските објекти и постројки;
   - да се копаат и дупчат бунари на растојание помало од 20 метри од ножицата на одбранбените насипи;
   - да се копаат прокопи и паралелни канали по должината на насипот поблиски од 10 метри од внатрешната и 10 метри од надворешната страна на ножицата на насипот;
   - во појасот на одбранбениот насип и други заштитни водостопански објекти и постројки да се сечат дрвја, врбјаци и грмушки што се составен дел на заштитата, одбранбените работи и мерки, ако тоа не е определено со планот за одржување на заштитните објекти и постројки;
   - да се врши сообраќај долж или преку водостопанските објекти и постројки, освен на определени места за тоа (природни рампи);
   - да се вади песок, чакал, камен и друго од заштитните водостопански објекти и постројки, ако тоа не е предвидено со планот за нивно одржување;
   - да се вршат и други работи кои би можеле да ја загрозат стабилноста на одбранбените насипи или се оштетуваат водостопански објекти и постројки.

4. Изведувањето на водостопанските објекти и постројки, да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно –техничкиот развој на начин кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците.

5. Да се превземат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанции.

6. Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, езерата и акумулациите за спорт, рекреација и слични активности е слободен.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. “Presveta Bogorodica” nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut
+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

7. Потребно е да се предвиди механички и биолошки третман на отпадните води од населени места и стопански комплекси, согласно Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води и Уредбата за класификација на водите (Сл.весник на Р.М . бр.18/99).

Согласно Законот за водите, Министерството за животна средина и просторно планирање издава водостопанска согласност заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти, кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти коишто поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите.

Со оглед на тоа дека во близина на планскиот опфат поминува и хидросистем од водостопански објекти за уредување на режимот на користење на водите, потребно е да се обратите до А.Д. Водостопанство на Република Северна Македонија, како надлежен правен субјект кој управува и стопанисува со овие објекти, за одредени мерки и услови кои треба да бидат задоволени при изработката на проектната документација.

Воедно Ве информираме дека Министерството за животна средина и просторно планирање не може да се произнесе по однос на местоположбата на постоечките или планирани водоводни и канализациони инсталации на планираниот опфат, затоа што не располага со таков вид на податоци и не управува со истите. Според одредбите од Законот за регистрација на подземни и надземните инфраструктурни објекти и придружни инсталации (Сл.Весник на Република Македонија бр.6/12) општините, општините во градот Скопје и градот Скопје се одговорни да водат евиденција и да воспостават Регистар на подземни и надземни инфраструктурни објекти и придружни инсталации, секоја за своето подрачје.

По доставување на корегирана Планска документација Управата за животна средина - Сектор за води во Министерството за животна средина и просторно планирање ќе даде конечно мислење за предметната проектна документација.

Со почит,
Me respect,

МИНИСТЕР
Каја Шукова

Република Северна Македонија Министерство за животна средина и просторно планирање Скопје
Republika e Maqedonisë së Veriut Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor Shkup

Изработил/Përpiloi : Рената Барутовска
Контролирал/Kontrolloi: Снежана Мартулкова
Согласен/Miratoi: Ylber Mirta

Управа за животна средина/Drejtoria për mjedis jetësor
Директор/Drejtor
Hisen Xhemaili

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. “Presveta Bogorodica” nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

АрхБр./Nr.Arh. 11-2166/4

Дата/Data: 18 -04- 2024 год./viti

ДО: Проект Биро,ДОО
Ул.Ѓорче Петров, 4/1
6104 Охрид

ПРЕДМЕТ: Одговор на барање

ВРСКА: Наш бр.11-2166/1 од 15.03.2024 год.

Почитувани,

Во врска со доставениот допис со акт бр. 11-2166/1 од 15.03.2024 година, кој се однесува на доставување податоци и информации за потребите на Проект Биро,ДОО-Охрид, за Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстување помеѓу магистрална улица М1 и собирна улица С2, согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017), општина Струга, Секторот за природа при Управата за животна средина како орган во состав на Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП),од аспект на своите надлежности од областа на заштита на природата и увидот на доставената документација, Ве известува за следното:

Во врска со доставената документација за предметното барање, а врз основа на мислењето од Службата за просторен информативен систем при Министерството за животна средина и просторно планирање (допис бр.16-2166/3), констатирано е дека просторот на предметниот плански опфат на проектот не влегува во граници на заштитени подрачја утврдени со закон .

Меѓутоа предметниот плански опфат се наоѓа во границите на УНЕСКО-Светско природно и културно наследство на Охридскиот регион ("Сл. весник на РМ", бр.75/10) за кој е донесен План за управување на културното и природно наследство на Охридскиот регион (2019-2028).Управувањето со светското природно и културно наследство во Охридскиот регион се уредува со Закон за управување со светско природно и културно наследство во Охридскиот регион (“Сл.весник на РМ“75/10).

На 42-от состанок на Постојниот комитет на Секретаријатот на Бернската Конвенција, одржан во периодот од 29.11.2022 до 03.12.2022 година во Стразбур, донесени се одлуки T- PVS (2022) MISC од 2 Декември 2022 година согласно коишто е побарано од Владата на Република Северна Македонија, во однос на отворениот случај Бр.2017/2, да ги запре сите активности за урбанизација и легализација на бесправно изградените објекти (вклучувајки ги и административните процедури)

кои се однесуваат на просторите на Охридското Езеро, Националниот Парк Галичица и локлитетите кои се дел од Националната Емералд Мрежа на подрачја од посебен интерес за зачувување *(ASCI-Areasof Special Conservation Interest).*

Согласно Заклучоците од 63-та Седница на Владата на Република Северна Македонија, Министерството за животна средина и просторно планирање формира Работна група за следење и имплементација на препораките од Бернска конвенција (Решение бр. 12-6535/1 од 31.08.2022) во којашто како номиниран претставник од општина Охрид партиципира Г-га Јасминка Трајковска Момировска, Советник во Секторот за животна средина и управување со отпад.
Земајки го во предвид горенаведеното, Ве известуваме дека треба да се постапи во согласност со препораките бр. 211/2021 година и со препораките од 43-от состанок на Постојниот Комитет на Секретаријатот на Бернската Конвенција кој што се одржа во периодот од 28 Ноември - 1 Декември 2023 година. На Владата на Република Северна Македонија во врска со Планот за управување со природното и културното наследство на Охридскиот регион (УНЕСКО 2020-2029) се препорачува да ги :

(а) ~~комплетира и ажурира просторни~~ и ~~урбанистички плански документи~~ за да се осигура дека сите идни градби во Охридскиот регион се усогласени со извонредната универзална вредност, вклучително и оние за кои веќе се издадени нематеријализирани градежни дозволи и други поврзани дозволи; и

б) да се воспостави ефикасен мораториум на сите градби, освен за основните потреби, како што се инфраструктурата за отпадна вода и службите за итни случаи, додека Препораките 3, 4а и 12 не бидат соодветно завршени.

Истовремено согласно Извадокот од Нацрт-записникот од единаесеттата седница на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 19.03.2024 година, а во врска со Точка :28 Информација за учеството на Четириесет и третиот состанок на Постојаниот Комитет на Бернска конвенција (27.11.2023-01.12.2023), Стразбур, Франција, Владата ја усвои истата со следните заклучоци:

1. Се задолжуваат Министерството за животна средина и просторно планирање, Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство, Министерството за транспорт и врски, Министерството за економија, Министерството за култура и Министерството за надворешни работи да постапуваат согласно препораките бр.211(2023) на Бернска конвенција.

2. Се препорачува на општините Охрид, Струга, Дебарца, Ресен и Маврово-Ростуше, Јавната установа Национален парк Маврово-Маврови Анови, Јавната

установа Национален парк Галичица-Охрид и Јавната научна установа Хидробиолошки завод-Охрид да постапуваат согласно препораките бр.211 (2023) на Бернска конвенција.

3. Се задолжува Министерството за животна средина и просторно планирање да ја информира Владата за прогресот на активностите од страна на институциите согласно препораките бр.211 (2023) на Бернска конвенција, најдоцна до 31.03.2025 година.

Во таа насока Ве известуваме дека за предметното барање, заради спроведување на препораките на Бернската Конвенција на локално ниво, потребно е да се почитуваат препораките бр. 211 (2023) на Бернска конвенција.

Изготвеното стручно мислење Ви се доставува на Ваша понатамошна надлежност согласно член 4 од Законот за постапување со бесправно изградени објекти ("Сл. весник на РМ", бр.23/11, 54/11, 155/12, 72/13, 44/14, 115/14, 124/15, 129/15 217/15, 31/16, 190/17 и "Сл. весник на РСМ", бр.174/21).

МИНИСТЕР
Каја Шукова

Република Северна Македонија Министерство за животна средина и просторно планирање Скопје * * * Shkup Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor Republika e Maqedonisë së Veriut

Подготвил: м-р Наташа Јовановска
Приверил: м-р Смиљка Тенева
Контролирал: м-р Сашко Јорданов
Согласен: м-р Влатко Трпески
Директор на Управата за животна средина
Drejtori Drejtori së përmjedis jetësor
HisenXhemaili
Одобрил: Државен секретар
Nebi Rexhepi

Република Северна Македонија
Агенција за катастар на недвижности

Republika e Maqedonisë së Veriut
Agjencia e kadastrës së paluajtshmërive

ДО: "ПРОЕКТ БИРО " ДОО од Охрид

Бр. / Nr. _____
Дата: / Me datë: _____,
Скопје / Shkup
0939-5139/2
9.4.2024
Трифун Хаџи Јанев бр.4
/ Trifun Haxhi Janev nr.4
1000 Скопје / Shkup
Тел. / Tel. (02) 3204 801
Факс: / Fax. (02) 3171 668
Е-пошта: / Posta e-:
info@katastar.gov.mk
Сајт: / Faqja: www.katastar.gov.mk

ПРЕДМЕТ: Мислење за утврдена состојба

Врска:Број на постапка во Е-Урбанизам преку **ПИМ** со број **60968**
Ваш бр. _____
Наш бр. 0939-5139/1 од 02.04.2024 год.

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности, иницирате постапка за барање за податоци и информации од Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1" (дел од М4) и собирна улица „С2" согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга, изработен од *„ПРОЕКТ БИРО" ДОО од Охрид* со тех. бр. 01-23/13 од 02.2024, со податоците од катастарскиот план, врз основа на член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/2020 и 111/23).

Агенцијата за катастар на недвижности по увид во доставената документација и Електронскиот запис со кој се потврдува дека урбанистичкиот проект го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект, ве известува дека се исполнети условите за издавање на позитивно мислење.

Прилог: Извештај од утврдена состојба по извршено споредување

Забелешка: Потребно е барањето да биде поврзано во релевантна постапка

Со почит,

Изработил: м-р Елизабета Кузманова, советник
Контролирал/Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, раководител на одделение

Директор

д-р Борис Тунџев

Место за Дигитални потписи

Изработил Контролирал Одобрил Согласен Директор

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

ИЗВЕШТАЈ ОД ИЗВРШЕНО ДИГИТАЛНО ПРЕКЛОПУВАЊЕ

СТРУГА

ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА НЕДВИЖНОСТИТЕ						ПОДАТОЦИ ЗА ПЛАНСКИ ОПФАТ												
Реден број	Презиме, татково име и име (за граѓански лица) Точно име на правното лице	Место на живеење седиште	Улица	Куќен број	Катастарска општина	Број на имотен лист	Број на парцела		Катастарска			Површина			Број на планскиопфат	Технички број	Забелешка	Товар
							Основен	Дел	Култура		Класа	x	a	м2				
1	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				26046	6637	2832	1	зз	н	3			**429.34**	13467.51	01-23/13		
														4564.94				
2	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				26046	4051	2832	72	гз	гнз				**4019.91**	13467.51			П
														14594.51				
3	ПРОИЗВОДНО ТРГОВСКО ГРАДЕЖНО И УСЛУЖНО ДРУШТВО НАБИЗИ ДОО СТРУГА	СТРУГА	ИНДУСТРИСКА ЗОНА КОМПЛЕКС НАБИЗИ СТРУГА	ББ	26046	101465	2832	76	гз	гнз				**122.49**	13467.51			Т
														9482.82				
4	ПРОИЗВОДНО ТРГОВСКОНГРАДЕЖНО И УСЛУЖНО ДРУШТВО НАБИЗИ ДООЕЛ СТРУГА	СТРУГА	ИНДУСТРИСКА ЗОНА	bb	26046	103756	2832	80	гз	гнз				**1.96**	13467.51			Т
														16563.95				
5	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				26046	1627	2834	2		РЕКА	0			**72.95**	13467.51			
														9119.39				
6	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				26046	1627	2836	2		ЈАВНИ ПАТ.	0			**39.93**	13467.51			
														145.31				
7	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				26046	3320	2837	47	зз	н	7			**0**	13467.51			
														4443.34				
8	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				26046	6637	2837	73	гз	гнз				**0**	13467.51			
														141.24				
9	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				26046	101542	3108	2	гз	гиз	0			**4309.69**	13467.51			
														37850.01				
10	ГЗИМ ОДА	СТРУГА	С.ВЕЛЕШТА	ББ	26046	3212	3185	1	гз	гнз				**23.83**	13467.51			
														5650.2				
	ЏЕЗАИР РЕЧИ	СТРУГА	С.ВЕЛЕШТА	ББ														
11	АДИ ЏИЛА	СТРУГА	БОРО ДУНИ	3	26046	3333	3186	0		н	3			**626.79**	13467.51			
														4596.39				
	АДИ ЏИЛА	СТРУГА	БОРО ДУНИ	3														
	МЕМЕТ ДАУТИ	СТРУГА	С.КАЛИШТА	ББ														
	МЕМЕТ ДАУТИ	СТРУГА	С.КАЛИШТА	ББ														
	МЕНДЕРЕС ДАУТИ	СТРУГА	С.КАЛИШТА	ББ														
	МЕНДЕРЕС ДАУТИ	СТРУГА	С.КАЛИШТА	ББ														
12	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				26046	2052	3187	10		НИВА	3			**771.98**	13467.51			П
														877.24				
13	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				26046	2052	3187	2		НИВА	3			**585.89**	13467.51			П
														37.34				
14	АМЗАИ ФЕМИ	ФРАНГОВО			26046	12052	3187	5		НИВА	3			**150.56**	13467.51			

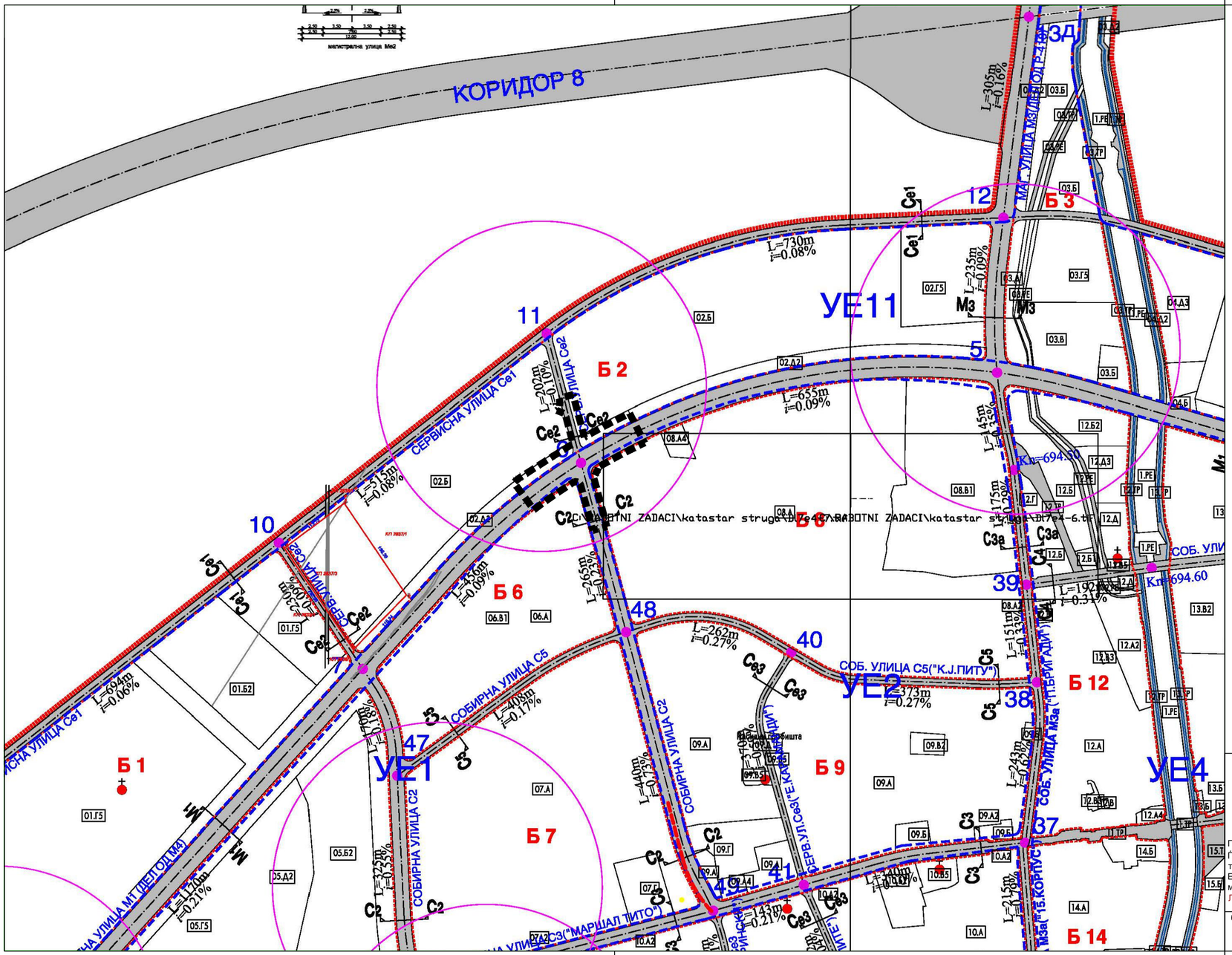
														324.13					
15	АМЗАИ ФЕМИ	ФРАНГОВО			26046	12052	3187	6		НИВА	3			**17.76**	13467.51				
														635.05					
16	ДРБАЧИ БАРИЈЕ	СТРУГА	М.ЕНГЕЛС	13	26046	11287	3188	1		НИВА	3			**798.76**	13467.51				
														3235.92					
17	ПРОИЗВОДНО ТРГОВСКО ГРАДЕЖНО И УСЛУЖНО ДРУШТВО НАБИЗИ ДОО СТРУГА	СТРУГА	ИНДУСТРИСКА ЗОНА	bb	26046	102328	3188	2	зз	н	3			**1282.2**	13467.51				Т
														742.27					
18	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				26046	101844	3189	2	гз	гнз				**172.28**	13467.51				
														0					
19	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА	-	-	-	26046	104192	3189	4	гз	двнз				**41.19**	13467.51				
														203.6					
													Меѓузбир:	13467.51					
										ВКУПНО				**13467.51**					

Датум на генерирање на извештајот:
04-04-2024

Изработил:
Агенција за Катастар на Недвижности

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- ИЗВОД ОД ГУП СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ИЗВОД ОД УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ
- АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- КАРТА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА
- УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ
- СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ СО НИВЕЛМАН
- ИНФРАСТРУКТУРНО РЕШЕНИЕ
- УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ - СИТЕЗЕН ПРИКАЗ



ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

N

ПРОЕКТ БИРО

Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6369804
Лиценца бр: П 311/А

инвеститор:
ОПШТИНА СТРУГА

планер:
диа Игор Мартиноски
овластување бр.0.0616

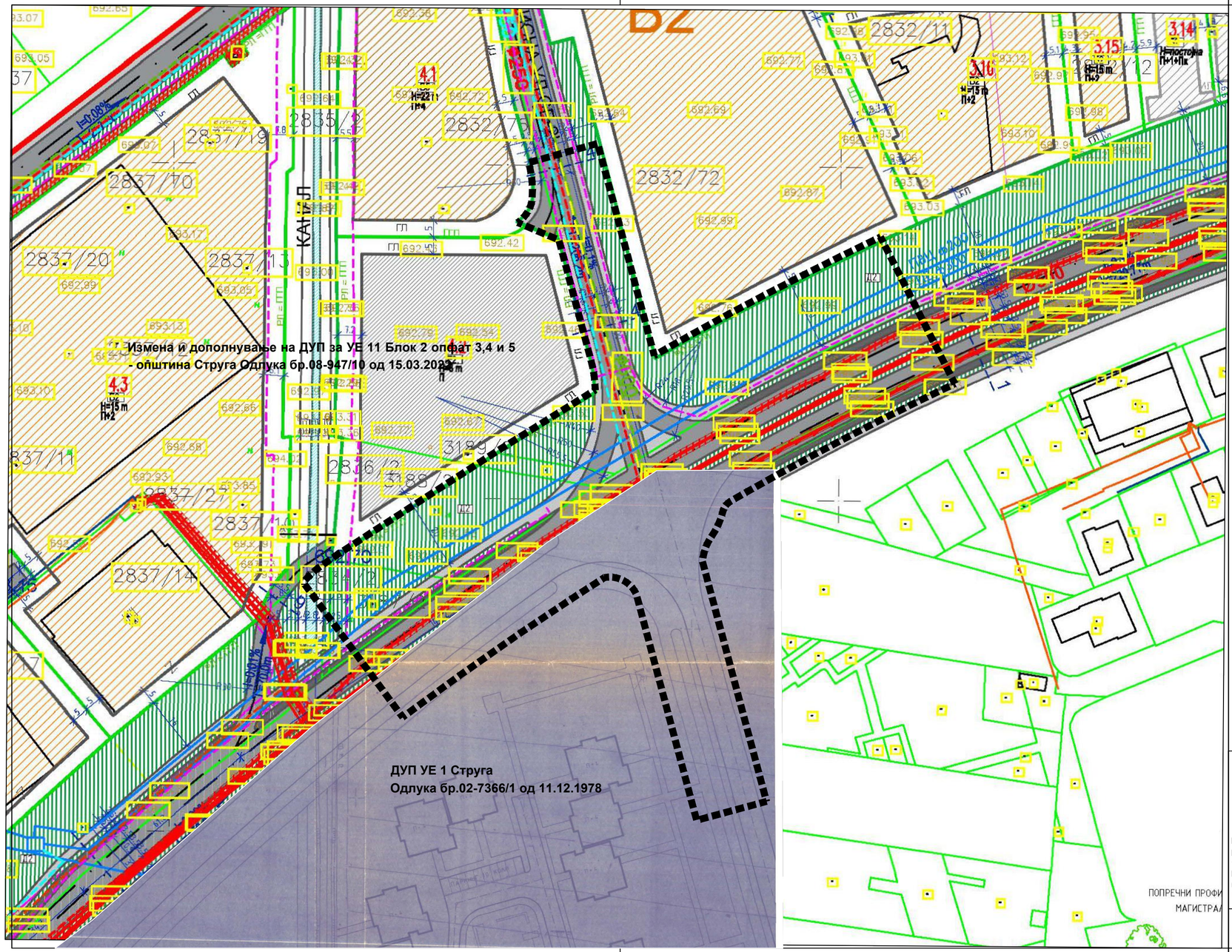
проект:
Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (планскиот период 2007-2017) - Општина Струга

фаза на проектирање:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Управител:
Елизабета - Филоска Лошкоска

име на цртежот:
ИЗВОД ОД ГУП СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

бр. на проектот	датум:	дел од цртеж:	размер:	фаза:	страна:
01-23/13	10.2023	**ИЗВОД ОД ГУП СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**	1:5000	У	1



ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

N

ПРОЕКТ БИРО

Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6369804
Лиценца бр: П 311/А

инвеститор:
ОПШТИНА СТРУГА

планер:
диа Игор Мартиноски
овластување бр.0.0616

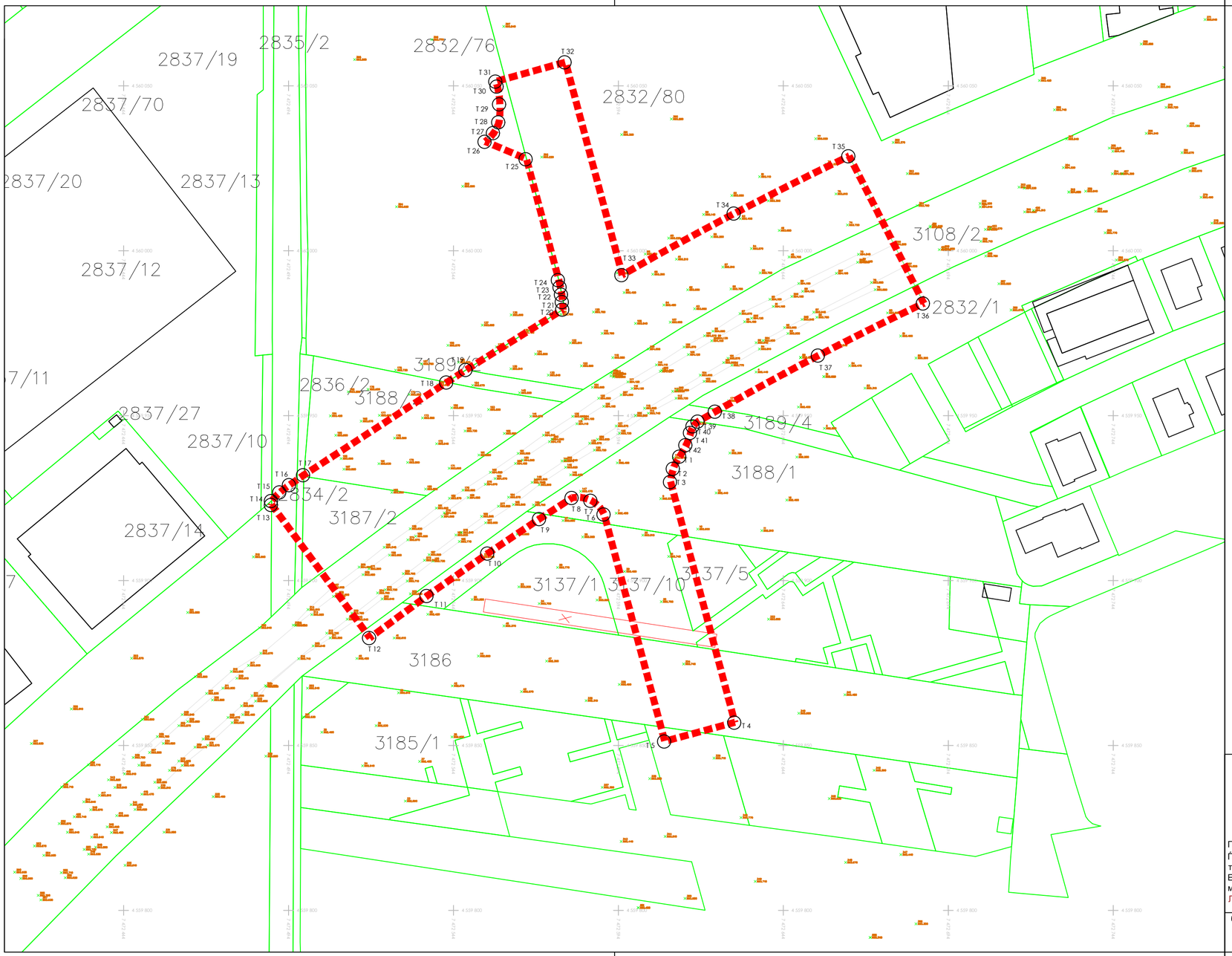
проект:
Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (планскиот период 2007-2017) - Општина Струга

фаза на проектирање:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Управител:
Елизабета - Филоска Лошкоска

име на цртежот:
ИЗВОД ОД УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ

бр. на проектот	датум:	дел од цртеж:	размер:	фаза:	страна:
01-23/13	10.2023	ИЗВОД ОД УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ	1:1000	У	2



ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

N

КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ

СООБРАЌАЈНИЦИ

ОБЈЕКТ - ТЕРЕН

3108/2 БРОЈ НА КП

693.65 СНИМЕНА ТОЧКА

прекршна точка	x	y
T1	4,559,937.44	7,472,612.08
T2	4,559,933.99	7,472,609.63
T3	4,559,856.83	7,472,628.79
T4	4,559,851.09	7,472,607.55
T5	4,559,926.21	7,472,586.29
T6	4,559,918.54	7,472,569.62
T7	4,559,908.09	7,472,553.97
T8	4,559,895.21	7,472,535.54
T9	4,559,882.46	7,472,518.14
T10	4,559,922.80	7,472,488.38
T11	4,559,926.80	7,472,490.78
T12	4,559,931.82	7,472,498.16
T13	4,559,959.94	7,472,541.52
T14	4,559,963.74	7,472,547.38
T15	4,559,984.32	7,472,576.66
T16	4,559,988.81	7,472,576.00
T17	4,560,027.65	7,472,565.64
T18	4,560,035.18	7,472,556.23
T19	4,560,044.29	7,472,558.11
T20	4,560,051.16	7,472,556.42
T21	4,560,057.00	7,472,577.46
T22	4,560,011.80	7,472,628.38
T23	4,559,968.70	7,472,653.91
T24	4,559,946.90	7,472,615.82
T25	4,559,940.77	7,472,614.36
T26	4,559,937.44	7,472,612.08

ПРОЕКТ БИРО
Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6369804
Лиценца бр: П 311/А

инвеститор:
ОПШТИНА СТРУГА

планер:
диа Игор Мартиноски
овластување бр.0.0616

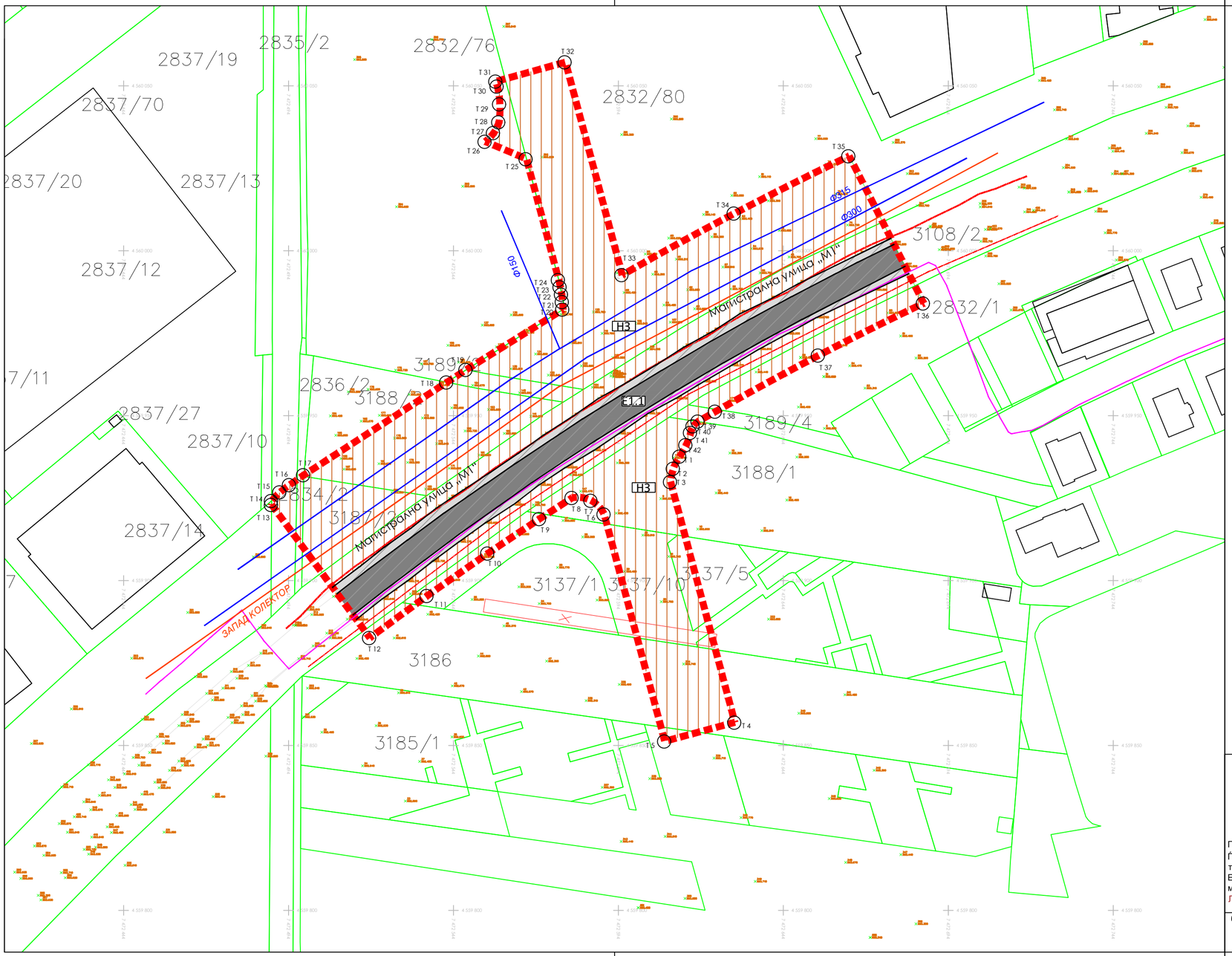
проект:
Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (планскиот период 2007-2017) - Општина Струга

фаза на проектирање:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Управител:
Елизабета - Филоска Лошкоска

име на цртежот:
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

бр. на проектот	датум:	дел од цртеж:	размер:	фаза:	страна:
01-23/13	10.2023	**АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**	1:1000	У	3



ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

N

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Е1.1	СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	2 376m2(18%)
Н3	НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	11 092m2(82%)
ПРОЕКТЕН ОПФАТ		**13 468m2 (100%)**

ИНФРАСТРУКТУРА

- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

СООБРАЌАЈ

- КОЛОВОЗ
- ТРОТОАР

ПРОЕКТ БИРО

Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6369804
Лиценца бр: П 311/А

инвеститор:
ОПШТИНА СТРУГА

планер:
диа Игор Мартиноски
овластување бр.0.0616

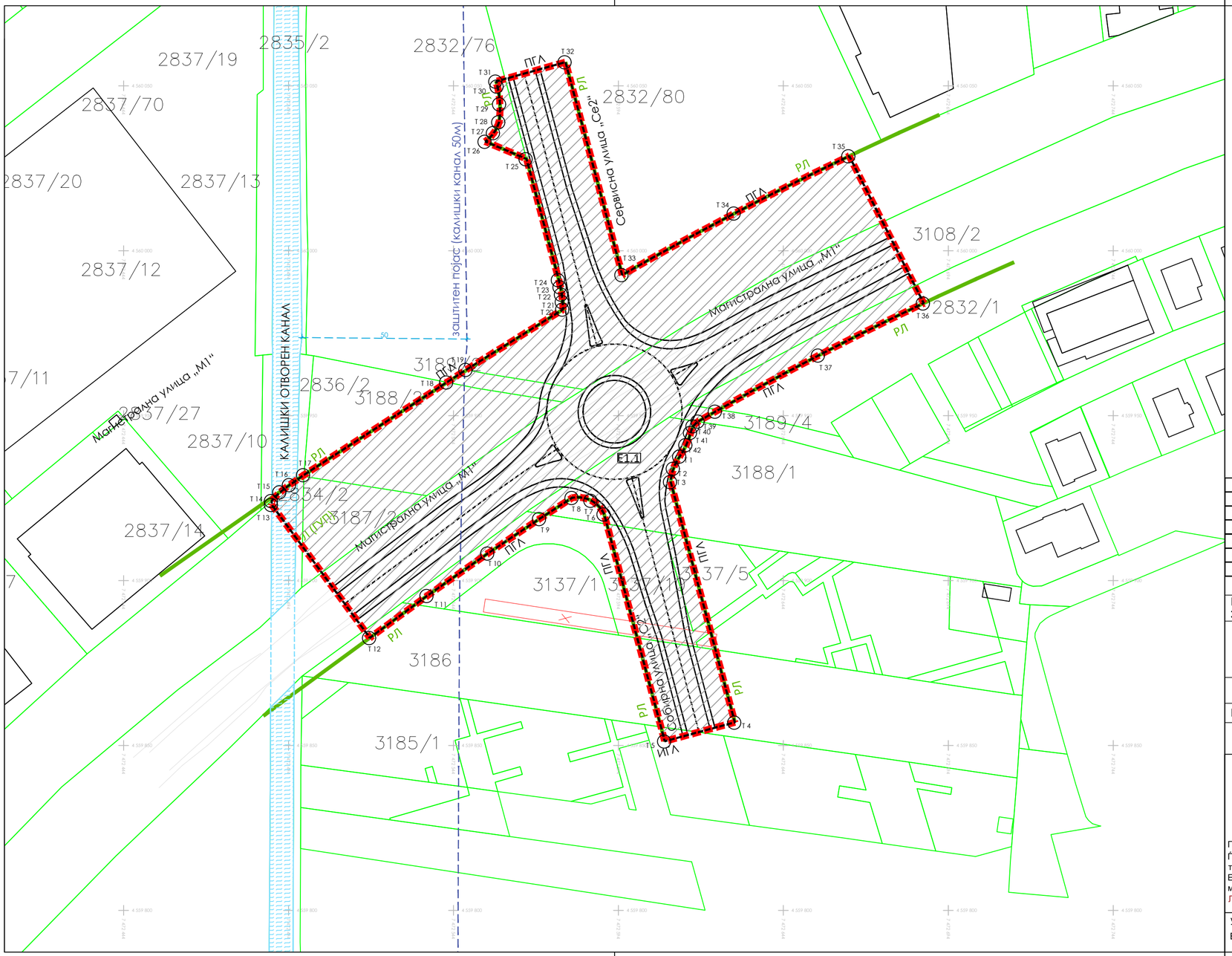
проект:
Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1" (дел од М4) и собирна улица „С2" согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга

фаза на проектирање:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Управител:
Елизабета - Филоска Лошкоска

име на цртежот:
КАРТА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

бр. на проектот	датум:	дел од цртеж:	размер:	фаза:	страна:
01-23/13	10.2023	**КАРТА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА**	1:1000	У	4



ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ПГЛ ПАРТЕРНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

КАЛИШКИ ОТВОРЕН КАНАЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС (КАЛИШКИ КАНАЛ) 50М

N

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Е1.1	СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	13 468m2(100%)
ПРОЕКТЕН ОПФАТ		**13 468m2 (100%)**

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

1	ПРОЕКТЕН ОПФАТ	13 468м²
2	Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	13 468м²
4	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА	13 468м²
5	ВКУПНО ИЗГРАДЕНА ПОВРШИНА	13 468м²
6	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ	100%
7	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ	1.00

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Намена на градба	Комплементарна намена	Површина под градба (m²)	Градежна површина по етажи (m²)
Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	Д2 - ЗАШТИТНО И СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО	13 468	13 468
ВКУПНО		**13 468**	**13 468**

ПРОЕКТ БИРО

Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6369804
Лиценца бр: П 311/А

инвеститор:
ОПШТИНА СТРУГА

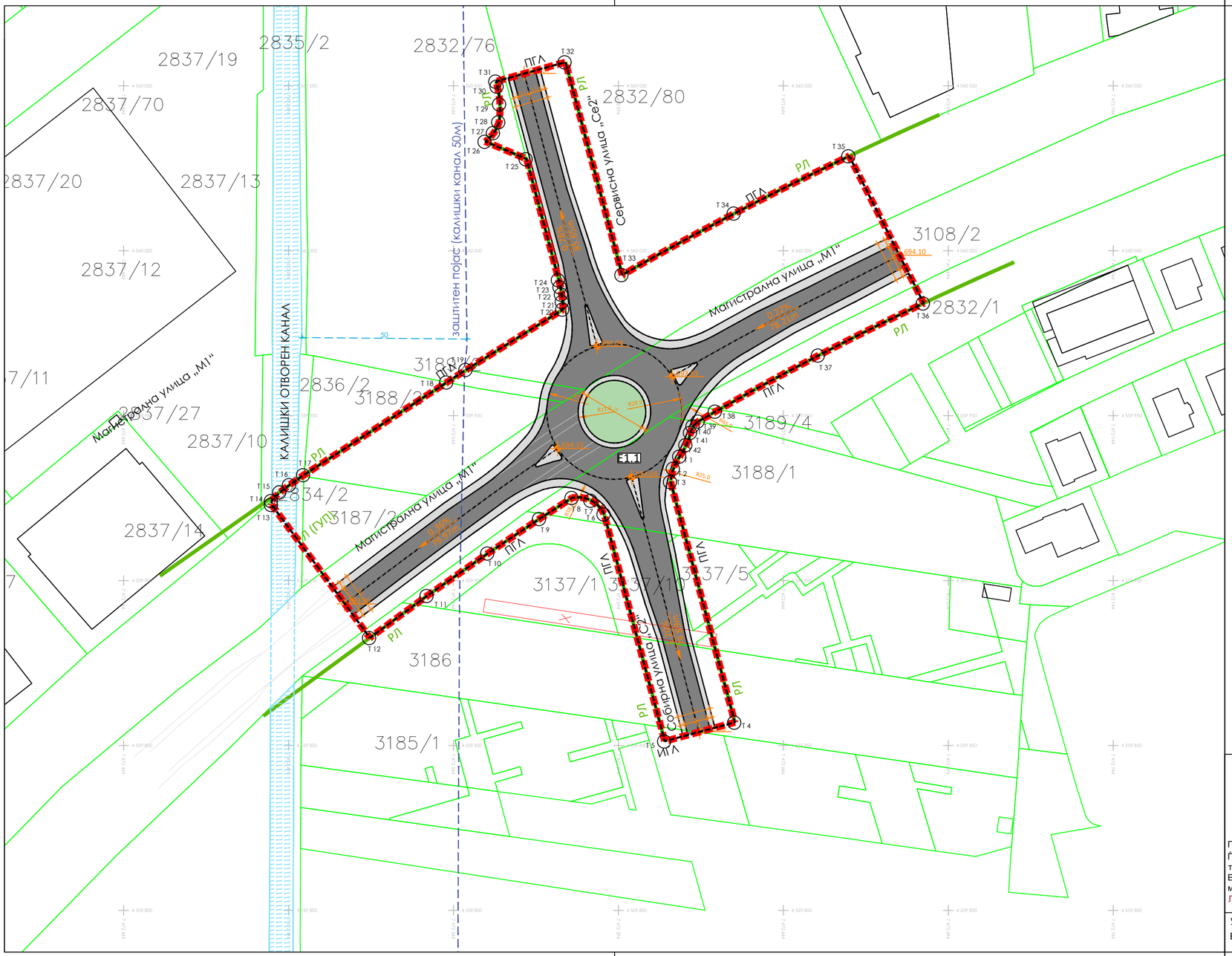
планер:
диа Игор Мартиноски
овластување бр.0.0616

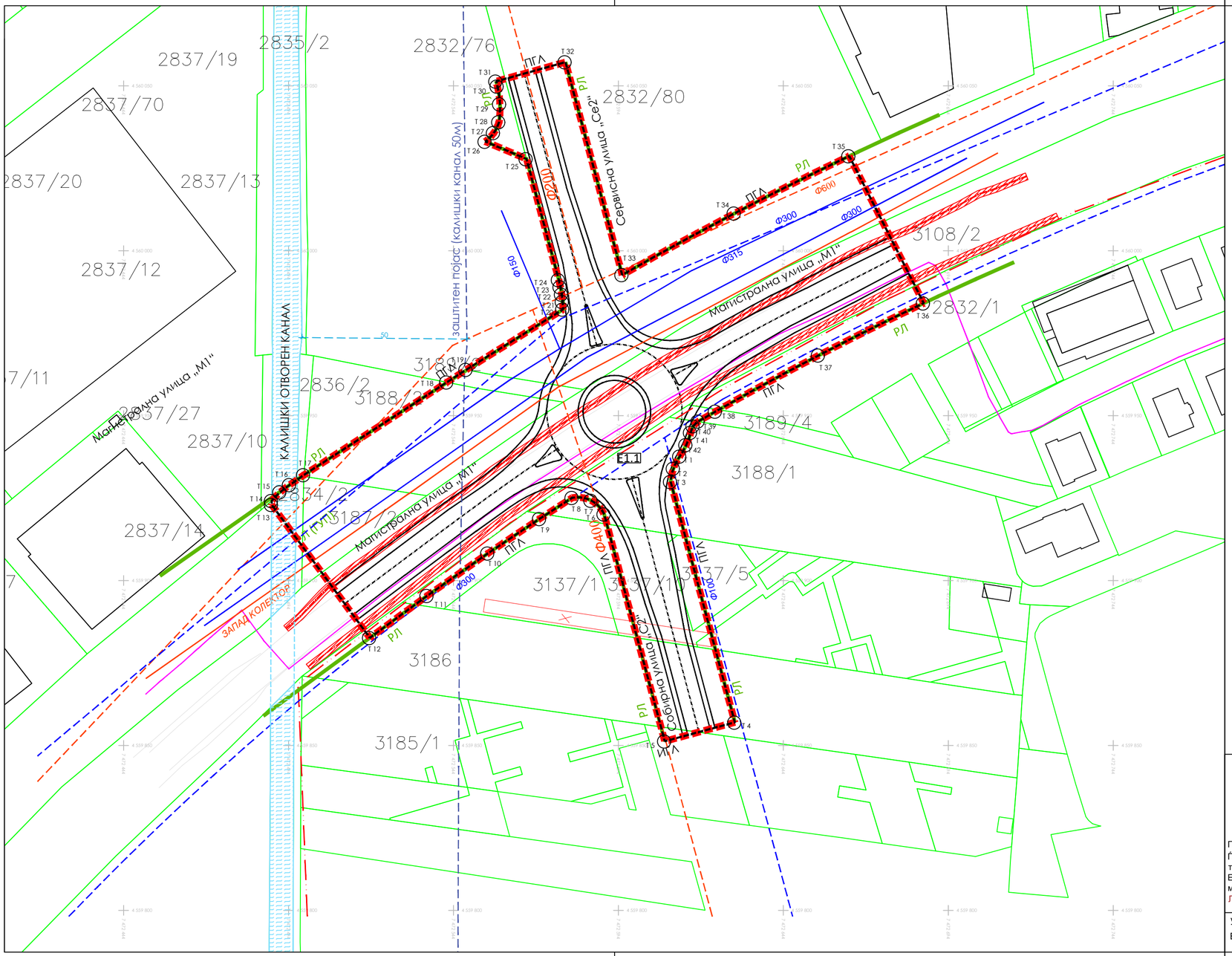
проект:
Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1" (дел од М4) и собирна улица „С2" согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (планski период 2007-2017) - Општина Струга

фаза на проектирање:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

име на цртежот:
УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ

управител:	бр. на проектот	датум:	размер:	фаза:	страна:
Елизабета - Филоска Лошкоска	01-23/13	06.2024	1:1000	У	5


2835/2
2832/76
2837/19
2837/70
2832/80
2837/20
2837/13
2837/12
3108/2
2832/1
2837/11
2837/27
2836/2
3188/2
3189/4
2837/10
2834/2
2837/14
3187/2
3188/1
3137/1
3137/5
3186
3185/1
КАЛИШКИ ОТВОРЕН КАНАЛ
заштитен појас (калишки канал 50м)
Магистрална улица „М1“
Магистрална улица „М1“ (ГУП)
Магистрална улица „М1“
Сервисна улица „Се1“
Собирна улица „С2“
ПГЛ
РЛ
Т1
Т2
Т3
Т4
Т5
Т6
Т7
Т8
Т9
Т10
Т11
Т12
Т13
Т14
Т15
Т16
Т17
Т18
Т19
Т20
Т21
Т22
Т23
Т24
Т25
Т26
Т27
Т28
Т29
Т30
Т31
Т32
Т33
Т34
Т35
Т36
Т37
Т38
Т39
Т40
Т41
Т42
694.10
R20.0
R25.0
R114.0
R134.15
R204.15
R25.0
R20.0
R20.0
R25.0
R25.0
R20.0
R20.0
R25.0
R25.0
R20.0
R20.0
R25.0



ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ПГЛ ПАРТЕРНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

КАЛИШКИ ОТВОРЕН КАНАЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС (КАЛИШКИ КАНАЛ) 50М

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Е1.1	СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	10 151m2(100%)
	ПРОЕКТЕН ОПФАТ	**10 151m2 (100%)**

ИНФРАСТРУКТУРА

ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

ЗАШТИТЕН КОРИДОР - ЕЛЕКТОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТУРКТУРА

ВОДОВОД ПЛАНИРАН ГУП

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА ПЛАНИРАНА ГУП

ЕЛЕКТОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТУРКТУРА ПЛАНИРАНА ГУП

ПРОЕКТ БИРО

Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6369804
Лиценца бр: П 311/А

инвеститор:
ОПШТИНА СТРУГА

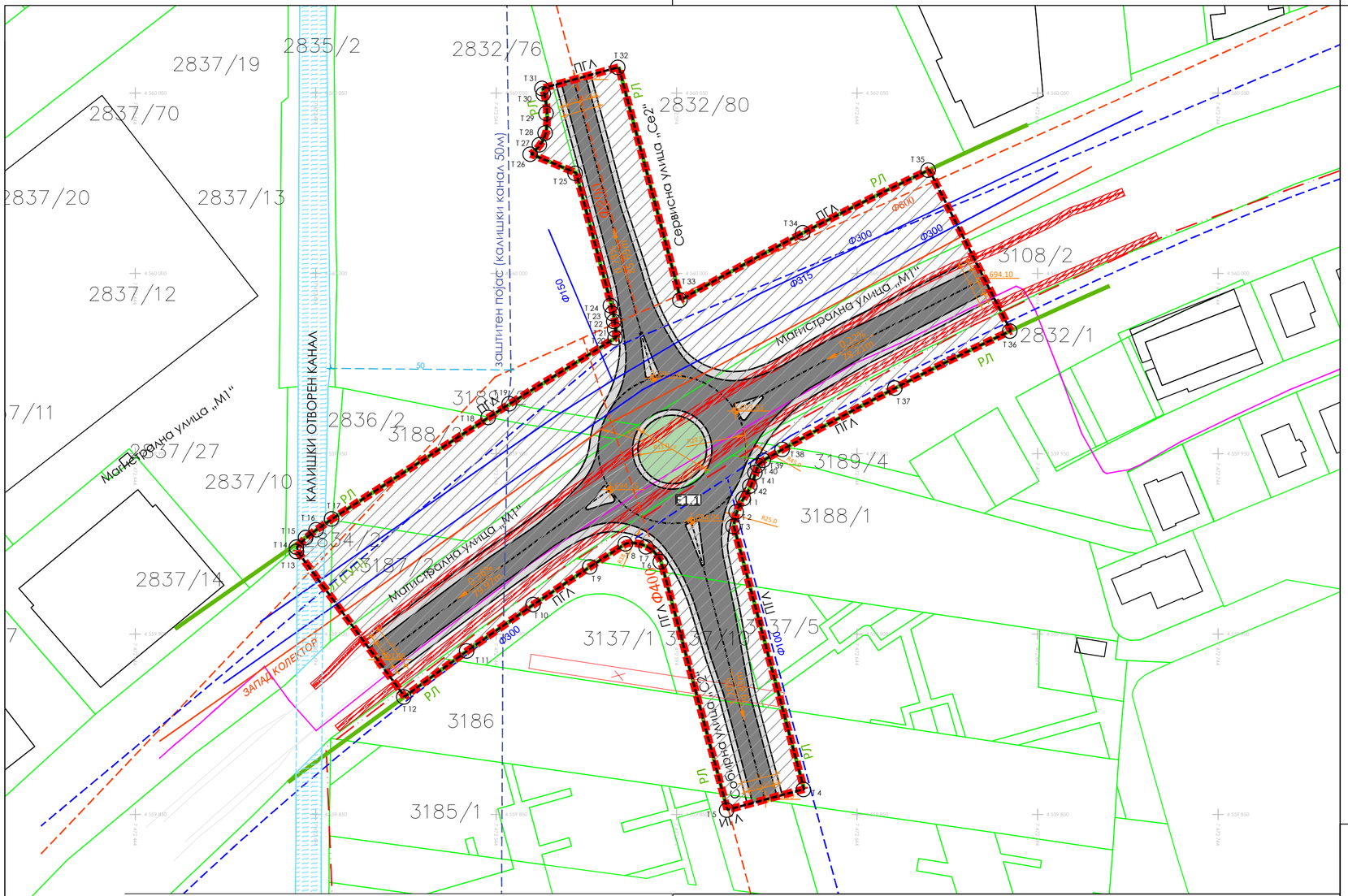
планер:
диа Игор Мартиноски
овластување бр.0.0616

проект:
Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1" (дел од М4) и собирна улица „С2" согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017) - Општина Струга

фаза на проектирање:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

име на цртежот:
ИНФРАСТРУКТУРНО РЕШЕНИЕ

управител:	бр. на проектот	датум:	размер:	фаза:	страна:
Елизабета - Филоска Лошкоска	01-23/13	06.2024	1:1000	У	7



НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ			
Намена на градба	Комплементарна намена	Површина под градба (m²)	Градежна површина по етажи (m²)
Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	Д2 - ЗАШТИТНО И СООБРАЌАЈНО ЗЕЛЕНИЛО	13 468	13 468
ВКУПНО		**13 468**	**13 468**

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ		
1	ПРОЕКТЕН ОПФАТ	13 468м²
2	Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	13 468м²
4	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА	13 468м²
5	ВКУПНО ИЗГРАДЕНА ПОВРШИНА	13 468м²
6	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ	100%
7	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ	1.00

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ПГЛ ПАРТЕРНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

КАЛИШКИ ОТВОРЕН КАНАЛ

ЗАШТИТЕН ПОЈАС (КАЛИШКИ КАНАЛ) 50М

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Е1.1 СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ 13 468m2(100%)

ПРОЕКТЕН ОПФАТ **13 468m2 (100%)**

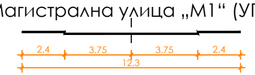
ИНФРАСТРУКТУРА

ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
ПОСТОЈНА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА
ЗАШТИТЕН КОРИДОР - ЕЛЕКТОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТУРКТУРА
ВОДОВОД ПЛАНИРАН ГУП
ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА ПЛАНИРАНА ГУП
ЕЛЕКТОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТУРКТУРА ПЛАНИРАНА ГУП

СООБРАЌАЈ

ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
ОСОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
0.36% 79.97m НИВЕЛАЦИЈА
693.80 КОТА НА НИВЕЛМАН
КОЛОВОЗ
ТРОТОАР
ЗЕЛЕНИЛО

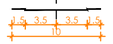
Магистрална улица „М1“ (УП)



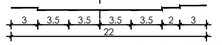
Магистрална улица „М1“ (ГУП)



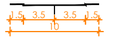
Собирна улица „С2“ (УП)



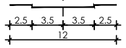
Собирна улица „С2“ (ГУП)



Сервисна улица „Се2“ (УП)



Сервисна улица „Се2“ (ГУП)



ПРОЕКТ БИРО
Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6369804
Лиценца бр: П 311/А

инвеститор:
ОПШТИНА СТРУГА

планер:
диа Игор Мартиноски
овластување бр.0.0616

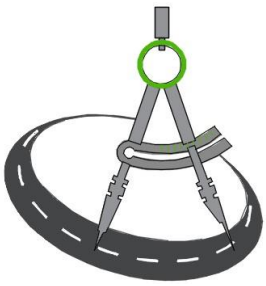
проект:
Урбанистички проект за инфраструктура за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица „М1“ (дел од М4) и собирна улица „С2“ согласно Измена и дополна на ГУП на град Струга (планскиот период 2007-2017) - Општина Струга

фаза на проектирање:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

име на цртежот:
УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ - СИТЕЗЕН ПРИКАЗ

управител:	бр. на проектот	датум:	размер:	фаза:	страна:
Елизабета - Филоска Лошкоска	01-23/13	06.2024	1:1000	У	8

ИДЕЕН ПРОЕКТ



ПРОЕКТ БИРО

Проект Биро увоз-извоз ДОО-Охрид

Ул. Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел.+38970232411

Име на објектот: Идеен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица М1 (дел од М4) и собирна улица С2 согласно измена и дополна на Гуп на град Струга (плански период 2007-2017)- Општина Струга			Место на градење: Општина Стрга
Инвеститор: Општина Струга			објект: Кружен тек
Технички. број: 03-23/1	Датум на изработка: 06.2024	Знак: Г	ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

(М.П)

Trajcho Kostadinov

Digitally signed by Trajcho Kostadinov
Date: 2024.06.14 14:13:48 +02'00'

Инвеститор:

Управител

Елизабета Филоска Лошкоска

Проект Биро увоз-извоз ДООЕЛ Охрид

ПРОЕКТ

Идеен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица М1 (дел од М4) и собирна улица С2 согласно измена и дополна на Гуп на град Струга (плански период 2007-2017)- Општина Струга

СТРУГА

06.2024.

ПРОЕКТ

Идеен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица М1 (дел од М4) и собирна улица С2 согласно измена и дополна на Гуп на град Струга (плански период 2007-2017)- Општина Струга

ИНВЕСТИТОР: **ОПШТИНА СТРУГА**

ИЗВРШИТЕЛ : **Проект Биро увоз-извоз ДООЕЛ Охрид**

ПРОЕКТАНТ : **м-р ТРАЈЧО КОСТАДИНОВ д.г.и**

Генерална содржина

А. ПОДАТОЦИ ЗА ПРОЕКТНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА И ПРОЕКТАНТИТЕ

- Извод од регистрација на фирмата-ДРД образец
- Лиценца "А" за проектирање на градби
- Решение за проектанти
- Овластување на проектанти
- Заверка на геодетски елаборат

Б. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

В. ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА-ГРАДЕЖЕН ДЕЛ

1.Технички Опис

2.Нумерички податоци

3.Графички прилози

Градежен дел

Ситуација со хоризонтално идејно решение	1:500
Надолжни профили	1:1000/100
Попречни профили	1:100

ПОДАТОЦИ ЗА ПРОЕКТАНТСКАТА ОРГАНИЗАЦИЈА И ПРОЕКТАНТИТЕ

A

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 14.06.2024 во 08:50
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

Број: 0805-50/150020240211511

Датум и време: 14.6.2024 г. 08:50

/Електронски издаден документ/

Т Е К О В Н А С О С Т О Ј Б А

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6369804
Целосен назив:	Трговско друштво за проектирање инжинеринг градежништво трговија производство и услуги ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид
Кратко име:	ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид
Седиште:	ЃОРЧЕ ПЕТРОВ бр.4/1 ОХРИД, ОХРИД
Вид на субјект на упис:	ДОО
Датум на основање:	19.6.2008 г.
Времетраење:	Неограничено
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4020008503619
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	микро
Организационен облик:	05.3 - друштво со ограничена одговорност
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.100,00
Уплатен дел EUR:	5.100,00
Вкупно основна главнина EUR:	5.100,00

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/765C650948189D3A5F71538D38FCA62CC627B0B2CC1D8E74E8C07BBED8CA71F3

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	ЕЛИЗАБЕТА ФИЛОСКА ЛОШКОСКА
Адреса:	НАСЕЛЕНО МЕСТО БЕЗ УЛИЧЕН СИСТЕМ ТРПЕЈЦА, ОХРИД
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	3.400,00
Уплатен дел EUR:	3.400,00
Вкупен влог EUR:	3.400,00

Име и презиме/Назив:	ЕВГЕНИЈА ЛОШКОСКАпреку законски застапник ЕЛИЗАБЕТА ФИЛОСКА ЛОШКОСКА
Адреса:	НАСЕЛЕНО МЕСТО БЕЗ УЛИЧЕН СИСТЕМ ТРПЕЈЦА, ОХРИД
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	1.700,00
Уплатен дел EUR:	1.700,00
Вкупен влог EUR:	1.700,00

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	41.10 - Развој на градежни проекти
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
Име и презиме:	ЕЛИЗАБЕТА ФИЛОСКА ЛОШКОСКА
Адреса:	НАСЕЛЕНО МЕСТО БЕЗ УЛИЧЕН СИСТЕМ ТРПЕЈЦА, ОХРИД
Овластувања:	Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
Дополнителни информации:	Решение О бр.256/2021 УДР бр.36/2021 од 11.05.2021 год.,НОТАР Станка Горичан-Охрид
КОНТАКТ	

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/765C650948189D3A5F71538D38FCA62CC627B0B2CC1D8E74E8C07BBED8CA71F3

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

E-mail:	proektbiro@yahoo.com

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/765C650948189D3A5F71538D38FCA62CC627B0B2CC1D8E74E8C07BBED8CA71F3

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Број: 0809-50/150020240211566

Датум и време: 14.6.2024 г. 09:00

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 14.06.2024 во 09:00
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6369804
Назив:	Трговско друштво за проектирање инжинеринг градежништво трговија производство и услуги ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид
Седиште:	ЃОРЧЕ ПЕТРОВ бр.4/1 ОХРИД, ОХРИД

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	41.10 - Развој на градежни проекти
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/E941739D8B07FDA63B748A1F93692043A10A80EBF9C6AABDCC0DC14B6F2AAE60

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18,и „Службен весник на Република Северна Македонија'' 244/19, 18/20 и 279/20), Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА
на
Трговско друштво за проектирање инженеринг градежништво трговија производтсво и услуги ПРОЕКТ БИРО увоз-извоз ДОО Охрид

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ЃОРЧЕ ПЕТРОВ бр.4/1 ОХРИД, ОХРИД

ЕМБС: 6369804

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 17.07.2029 година

Број П.311/А

17.06.2022 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Благој Бочварски

Врз основа на Законот за градење (службен весник на РМ број 39/201270/13, 79/13, 137/13, 24/14, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16), а во врска со изработка на проектна документација, Управителот на **Проект Биро увоз-извоз ДООЕЛ-Охрид**

го издава следното:

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПРОЕКТАНТ

За изработка на техничка документација

П Р О Е К Т

Идеен проект за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица М1 (дел од М4) и собирна улица С2 согласно измена и дополна на Гуп на град Струга (плански период 2007-2017)- Општина Струга

Со технички број 03-23/1 како проектанти се назначуваат:

м-р Трајчо Костадинов дипл. градежен инжинер

Проектантот е должен техничката документација да ја изработи согласно на важечките прописи и закони

- Закон за Градење Сл. весник на РМ број 39/201270/13, 79/13, 137/13, 24/14, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14 44/15, 129/15, 217/15, 30/16, 31/16, 39/16)
- Закон за безбедност и здравје при работа (Сл. весник на РМ број 158/14, 15/15, 129/15, 192/15, 30/16),
- Правилник за минималните барања за безбедност и здравје при работа за привремени и мобилни градилишта.
- Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата (Службен весник на РМ број 54/07, 106/08, 98/08, 54/09, 64/09, 92/09.161/09, 36/11, 114/12, 201/14,169/15, 226/15, 55/16)
- Закон за јавни патишта (Службен весник на РМ број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16)
- Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16)
- Правилник за сообраќајни знаци,опрема и сигнализација на патот (Службен весник на РМ број 47/10,31/11,74/11,117/12)

- Правилник за стандард и нормативи на урбанистичкото планирање (Службен весник на РМ 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16)
- Правилник за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патиштаи на објектите на патот(Службен весник на РМ број 110/09, 26/2010,94/11,146/11)
- Правилник за начинот на заштита на јавните патишта(Службен весник на РМ број122/10,113/11)
- Правилник за стандарди и нормативи за проектирање(Службен весник на РМ број 60/12)
- Правилник за содржината на проектите ,означување на проектот,начинот на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи (Службен весник на РМ број 142/15)
- Закон за градежно земјиште (Службен весник на РМ број 15/15, 98/15, 193/15, 226/15, 31/16, 142/16)
- Одлука за категоризација на државните патишта(Службен весник на РМ број 133/11,150/11,20/12 ,41/12)
- Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Службен весник на РМ број 32/11);
- Правилник за заштита на јавниот пат(Службен весник на РМ број 122/10,113/11)
- Правилникот за начинот на спроведување постапката за добивање одобрение за градење на електронски начин (С.в.РМ 80/13)
- Други нормативи и технички прописи и прирачници од областа на сообраќајот.

Управител

Елизабета Филоска Лошкоска

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија" бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

м-р ТРАЈЧО КОСТАДИНОВ

дипломиран градежен инженер

Овластувањето е со важност до: 10.07.2024 год.

Број: 2.2012

Издадено на: 11.07.2019 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-57/2023 од 05.10.2023 13:19:01

1110-57/2023

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ, заведена под број: 0704-89/3 од 05.10.2023 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 05.10.2023 13:19:01 часот.

М.П.

Службено лице

ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ

(име и презиме, потпис)

Geo Survej Xhila

Друштво за геодетски – катастарски услуги и инженеринг
Гео Сурвеј Цила ул. Муртеза Татар бр. 3/4, Струга
geosurveyxhila@gmail.com Тел: 070 464 449

Shoqëri për shërbime gjeodezike – kadastrale dhe inxhinieri
Geo Survej Xhila rr. Murteza Tatar nr. 3/4, Strugë
geosurveyxhila@gmail.com Tel: 070 464 449

деловоден број: 0704-89/3
датум: 05.10.2023 година

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

ЗА АЖУРИРАЊЕ НА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА КО. СТРУГА

ТРГОВЕЦ ПОЕДИНЕЦ ОВЛАСТЕН ГЕОДЕТ/
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Заверил: М.П.

Кујтим Цила дипл.геод.инг.

Име, презиме и потпис на овластен геодет

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

Одобрил: М.П.

Име, презиме и потпис на стручно лице од геодетска насока

Содржина

1. ***Технички извештај.***
2. ***Список на координати на измерени детални точки.***
3. ***Скица на споредување и премерување.***
4. ***Имотен Лист.***

ПРИЛОЗИ

- ***Доказ за платен надоместок према АКН***
- ***Издадени податоци од АКН***

Geo Survej Xhila

Друштво за геодетски – катастарски услуги и инженеринг
Гео Сурвеј Џила ул. Муртеза Татар бр. 3/4, Струга
geosurveyxhila@gmail.com Тел: 070 464 449

Shoqëri për shërbime gjeodezike – kadastrale dhe inxhinieri
Geo Survej Xhila rr. Murteza Tatar nr. 3/4, Strugë
geosurveyxhila@gmail.com Tel: 070 464 449

Т Е Х Н И Ч К И И З В Е Ш Т А Ј

Постапувајќи по барањето од Проект Биро под бр.0704-89/2 од 16.08.2023 год , за ажурирање геодетска подлога во К.О.Струга. , овластеното друштво за геодетски работи Гео Сурвеј Џила- Струга спроведе постапка при што изврши увид на лице место, ја констатира следната состојба:

А. Состојба во кат.евиденција за предметниот простор

Од увидот во службената евиденција на Агенцијата за катастар на недвижности - Одделение за катастар на недвижности Струга .

Б. Начин и метода

Снимената парцела на предметниот простор извршено е со поларна метода и тоа со помош на геодетскиот инструмент тотална станица **“СТОНЕКС Р 2”** чија точност изнесува: 2“ .Мерењето е извршено на ден 18.09.2023 год од позната геодетска основа.

Во Струга

Изготви

Geo Survej Xhila

Друштво за геодетски – катастарски услуги и инженеринг
Гео Сурвеј Џила ул. Муртеза Татар бр. 3/4, Струга
geosurveyxhila@gmail.com Тел: 070 464 449

Shoqëri për shërbime gjeodezike – kadastrale dhe inxhinieri
Geo Survej Xhila rr. Murteza Tatar nr. 3/4, Strugë
geosurveyxhila@gmail.com Tel: 070 464 449

Список на координати на снимани детални точки

1	7472648.72	4559967.45	692.45	216	7472496.62	4559876.12	693.71
2	7472648.72	4559967.45	692.40	217	7472486.81	4559867.68	693.68
3	7472655.78	4559961.63	692.52	218	7472485.12	4559877.76	693.97
4	7472635.22	4559963.04	692.44	219	7472476.15	4559872.20	693.90
5	7472648.08	4559952.43	692.40	220	7472477.84	4559870.17	693.91
6	7472655.93	4559945.95	692.55	221	7472482.41	4559864.90	693.69
7	7472592.84	4559920.22	692.40	222	7472483.53	4559863.27	693.65
8	7472593.16	4559935.50	692.48	223	7472479.64	4559859.13	693.49
9	7472606.32	4559924.65	692.53	224	7472476.39	4559856.72	693.63
10	7472617.53	4559915.41	692.60	225	7472475.14	4559858.32	693.67
11	7472636.97	4559914.93	692.51	226	7472470.43	4559863.61	693.88
12	7472623.11	4559926.36	692.44	227	7472468.67	4559865.59	693.83
13	7472610.14	4559937.06	692.57	228	7472461.27	4559859.16	693.84
14	7472616.42	4559947.43	692.32	229	7472462.92	4559857.06	693.88
15	7472627.29	4559938.47	692.39	230	7472467.61	4559851.77	693.66
16	7472644.56	4559924.22	692.46	231	7472468.96	4559849.85	693.57
17	7472626.90	4559954.34	692.35	232	7472461.27	4559843.77	693.43
18	7472647.61	4559937.26	692.50	233	7472460.23	4559845.08	693.60
19	7472562.80	4559913.88	693.68	234	7472455.50	4559850.44	693.82
20	7472575.03	4559903.79	693.77	235	7472453.71	4559852.51	693.78
21	7472587.02	4559893.90	693.56	236	7472446.41	4559846.16	693.75
22	7472552.27	4559907.02	693.45	237	7472448.15	4559843.81	693.82
23	7472563.32	4559897.90	693.50	238	7472452.98	4559838.65	693.58
24	7472569.48	4559892.82	693.70	239	7472454.23	4559836.98	693.51
25	7472549.12	4559894.06	693.58	240	7472446.97	4559830.39	693.62
26	7472541.88	4559900.03	693.64	241	7472445.77	4559831.85	693.60
27	7472576.69	4559917.98	693.65	242	7472440.85	4559837.08	693.84
28	7472582.67	4559913.05	693.55	243	7472438.91	4559839.39	693.82
29	7472595.38	4559902.56	693.48	244	7472431.41	4559832.72	693.84
30	7472606.49	4559893.40	693.70	245	7472433.53	4559830.31	693.87
31	7472608.73	4559907.10	693.74	246	7472438.55	4559825.13	693.62
32	7472600.89	4559913.57	693.51	247	7472439.81	4559823.40	693.48
33	7472528.90	4559832.96	692.59	248	7472435.00	4559818.95	693.55

34	7472515.93	4559843.65	692.64	249	7472432.90	4559816.87	693.53
35	7472503.60	4559853.83	692.49	250	7472431.56	4559818.28	693.72
36	7472520.04	4559855.82	692.53	251	7472426.45	4559823.48	693.94
37	7472533.22	4559844.95	692.40	252	7472423.96	4559826.11	693.87
38	7472543.05	4559852.39	692.60	253	7472416.48	4559819.34	693.87
39	7472526.82	4559865.79	692.51	254	7472419.32	4559816.49	693.93
40	7472514.22	4559876.18	692.45	255	7472424.61	4559811.24	693.71
41	7472525.53	4559882.41	692.61	256	7472425.82	4559809.71	693.62
42	7472543.13	4559867.88	692.67	257	7472418.43	4559802.98	693.63
43	7472564.11	4559866.13	692.57	258	7472417.62	4559804.36	693.76
44	7472551.05	4559876.91	692.55	259	7472412.32	4559809.48	693.95
45	7472535.71	4559889.57	692.42	260	7472410.48	4559811.38	693.93
46	7472558.80	4559886.07	692.37	261	7472498.01	4559858.44	692.53
47	7472571.75	4559875.39	692.39	262	7472499.22	4559867.20	692.54
48	7472645.22	4559997.91	693.70	263	7472592.20	4559962.47	693.88
49	7472642.27	4560005.94	693.68	264	7472591.21	4559961.83	693.92
50	7472638.96	4560014.95	693.36	265	7472591.38	4559962.71	693.96
51	7472636.28	4560022.26	693.11	266	7472592.03	4559961.54	693.96
52	7472627.86	4560016.56	693.08	267	7472451.36	4559847.68	693.85
53	7472630.44	4560009.53	693.40	268	7472500.95	4559879.99	693.64
54	7472633.78	4560000.45	693.57	269	7472511.31	4559888.09	693.64
55	7472636.47	4559993.10	693.75	270	7472507.10	4559895.01	693.83
56	7472627.60	4559988.23	693.78	271	7472517.91	4559903.37	693.89
57	7472625.16	4559994.88	693.51	272	7472522.82	4559897.03	693.72
58	7472621.79	4560004.04	693.25	273	7472534.71	4559905.97	693.79
59	7472619.32	4560010.78	693.14	274	7472529.66	4559912.16	693.97
60	7472608.73	4560003.63	693.22	275	7472540.70	4559920.31	694.00
61	7472611.08	4559997.23	693.21	276	7472545.92	4559914.40	693.84
62	7472614.48	4559987.98	693.65	277	7472557.14	4559922.36	693.85
63	7472616.60	4559982.20	693.68	278	7472457.39	4559842.25	693.63
64	7472607.31	4559983.35	693.48	279	7472553.15	4559929.00	694.07
65	7472603.89	4559992.66	693.39	280	7472562.28	4559935.30	694.10
66	7472601.63	4559998.82	693.04	281	7472567.33	4559929.57	693.79
67	7472593.06	4559993.03	693.12	282	7472577.47	4559936.30	693.84
68	7472595.22	4559987.14	693.42	283	7472573.34	4559942.66	694.09
69	7472648.72	4559967.45	692.45	284	7472582.60	4559948.82	694.10
70	7472648.72	4559967.45	692.40	285	7472587.16	4559942.63	693.82
71	7472655.78	4559961.63	692.52	286	7472598.66	4559949.83	693.86
72	7472667.00	4559996.56	694.19	287	7472594.33	4559956.11	694.06
73	7472666.27	4559998.73	694.04	288	7472606.63	4559963.54	694.09
74	7472662.93	4560007.62	693.72	289	7472465.14	4559849.30	693.67
75	7472659.44	4560017.04	693.61	290	7472611.26	4559957.53	693.88
76	7472656.42	4560026.05	693.33	291	7472625.42	4559965.89	693.89
77	7472653.32	4560033.78	693.02	292	7472621.80	4559972.51	694.10
78	7472670.19	4559990.18	693.98	293	7472633.89	4559979.34	694.12

79	7472671.35	4559988.00	693.88	294	7472637.36	4559972.58	693.90
80	7472675.05	4559980.97	693.65	295	7472649.16	4559978.98	693.94
81	7472679.06	4559973.97	693.46	296	7472646.08	4559985.93	694.15
82	7472683.72	4559967.28	693.29	297	7472659.59	4559992.97	694.19
83	7472668.24	4559958.15	693.31	298	7472666.02	4559996.31	694.20
84	7472663.61	4559964.94	693.47	299	7472677.14	4560001.77	694.20
85	7472659.25	4559971.16	693.54	300	7472460.24	4559855.82	693.87
86	7472653.68	4559979.64	693.78	301	7472688.13	4560007.24	694.22
87	7472652.72	4559981.21	693.94	302	7472703.11	4560014.13	694.20
88	7472649.37	4559987.52	694.18	303	7472714.92	4560019.08	694.22
89	7472648.17	4559989.88	694.18	304	7472728.37	4560025.02	694.22
90	7472639.42	4559985.08	694.10	305	7472742.29	4560030.92	694.24
91	7472640.46	4559982.91	694.19	306	7472753.51	4560035.39	694.24
92	7472643.85	4559976.52	693.95	307	7472680.46	4559995.10	694.00
93	7472644.88	4559974.73	693.93	308	7472691.84	4560000.39	694.00
94	7472636.24	4559970.02	693.81	309	7472704.74	4560006.25	694.03
95	7472635.24	4559971.94	693.94	310	7472716.64	4560011.57	694.05
96	7472631.75	4559978.27	694.18	311	7472473.62	4559867.20	693.90
97	7472630.36	4559980.72	693.97	312	7472730.06	4560017.60	694.05
98	7472622.16	4559975.42	694.09	313	7472730.06	4560017.62	694.05
99	7472623.11	4559973.30	694.13	314	7472743.21	4560023.16	694.08
100	7472619.61	4559974.02	694.07	315	7472479.26	4559861.81	693.66
101	7472626.73	4559967.18	693.87	316	7472486.47	4559867.90	693.75
102	7472627.90	4559965.10	693.77	317	7472481.35	4559874.09	693.90
103	7472619.48	4559960.21	693.85	318	7472495.59	4559886.22	693.88
104	7472618.31	4559962.09	693.90	319	7472482.86	4559906.99	693.99
105	7472614.72	4559968.32	694.12	320	7472484.73	4559885.50	693.94
106	7472613.39	4559970.62	694.07	321	7472462.91	4559890.14	693.88
107	7472609.22	4559978.15	693.90	322	7472465.28	4559870.64	693.85
108	7472598.67	4559977.76	693.84	323	7472445.92	4559876.26	693.87
109	7472602.55	4559969.98	694.00	324	7472449.17	4559857.71	693.80
110	7472604.99	4559965.21	694.11	325	7472427.67	4559860.89	693.91
111	7472606.21	4559963.24	694.12	326	7472432.85	4559843.90	693.77
112	7472609.95	4559957.19	693.92	327	7472415.56	4559850.40	693.93
113	7472610.97	4559955.07	693.73	328	7472424.71	4559837.22	693.71
114	7472602.55	4559950.54	693.74	329	7472486.63	4559846.56	693.55
115	7472601.41	4559952.08	693.92	330	7472470.67	4559834.29	693.48
116	7472597.65	4559958.04	694.12	331	7472455.75	4559823.51	693.58
117	7472596.37	4559960.04	694.12	332	7472443.93	4559813.46	693.61
118	7472591.79	4559967.41	693.88	333	7472638.98	4559888.11	693.68
119	7472588.56	4559974.76	693.76	334	7472613.27	4559874.52	693.74
120	7472585.92	4559981.23	693.78	335	7472593.77	4559868.31	693.49
121	7472576.09	4559980.52	693.76	336	7472583.70	4559863.40	692.31
122	7472578.89	4559971.87	693.81	337	7472588.57	4559837.10	692.38
123	7472582.26	4559964.90	693.85	338	7472602.98	4559839.76	693.58

124	7472585.59	4559958.41	693.95	339	7472622.48	4559845.97	693.71
125	7472587.54	4559955.07	694.09	340	7472648.19	4559859.56	693.58
126	7472589.06	4559952.61	694.10	341	7472662.15	4559865.17	693.48
127	7472592.84	4559946.67	693.87	342	7472671.02	4559842.27	693.39
128	7472593.78	4559944.44	693.73	343	7472594.33	4559820.70	692.44
129	7472586.20	4559939.36	693.72	344	7472607.66	4559822.22	693.51
130	7472584.78	4559941.45	693.87	345	7472630.68	4559827.94	693.77
131	7472580.91	4559947.33	694.11	346	7472657.42	4559833.70	693.62
132	7472579.67	4559949.60	693.96	347	7472679.14	4559816.71	693.44
133	7472572.25	4559962.09	693.84	348	7472662.37	4559814.35	693.67
134	7472568.39	4559968.49	693.80	349	7472634.96	4559808.59	693.71
135	7472564.33	4559975.02	693.79	350	7472613.69	4559803.42	693.58
136	7472560.99	4559980.34	693.69	351	7472599.51	4559800.61	693.48
137	7472552.23	4559977.25	693.65	352	7472605.71	4559776.67	693.33
138	7472556.49	4559970.66	693.73	353	7472621.67	4559779.48	693.45
139	7472560.90	4559964.01	693.81	354	7472643.98	4559784.65	693.41
140	7472563.54	4559956.73	693.83	355	7472669.83	4559791.60	693.34
141	7472566.94	4559949.63	693.97	356	7472683.72	4559795.73	693.30
142	7472570.76	4559943.89	694.01	357	7472694.21	4559774.90	693.55
143	7472572.59	4559941.90	694.11	358	7472677.96	4559768.55	693.49
144	7472576.39	4559936.06	693.87	359	7472651.96	4559760.27	693.39
145	7472577.48	4559934.14	693.62	360	7472630.38	4559753.03	693.51
146	7472579.03	4559931.85	692.63	361	7472614.28	4559748.60	693.42
147	7472582.02	4559926.89	692.47	362	7472676.78	4560032.65	693.37
148	7472569.50	4559928.85	693.86	363	7472681.06	4560023.19	693.68
149	7472568.31	4559930.50	693.86	364	7472684.09	4560013.49	693.79
150	7472564.41	4559936.31	694.09	365	7472721.10	4560051.41	693.42
151	7472563.11	4559938.35	693.99	366	7472725.68	4560042.55	693.74
152	7472558.92	4559944.41	693.98	367	7472729.38	4560033.68	693.84
153	7472554.13	4559951.64	693.83	368	7472751.98	4560062.49	693.58
154	7472549.32	4559958.99	693.67	369	7472757.30	4560049.49	693.81
155	7472545.02	4559966.01	693.66	370	7472759.52	4560043.28	693.72
156	7472541.83	4559971.11	693.57	371	7472771.34	4560069.88	693.64
157	7472533.83	4559965.51	693.78	372	7472777.10	4560055.40	693.74
158	7472538.72	4559959.14	693.63	373	7472779.91	4560049.79	693.59
159	7472542.96	4559952.18	693.65	374	7472785.30	4560036.78	693.84
160	7472547.02	4559945.18	693.73	375	7472787.51	4560031.02	693.77
161	7472551.23	4559937.87	693.88	376	7472792.39	4560019.57	693.71
162	7472554.70	4559932.63	694.02	377	7472794.24	4560014.40	693.64
163	7472556.13	4559930.71	694.07	378	7472773.40	4560008.19	693.59
164	7472560.19	4559925.08	693.87	379	7472770.15	4560016.02	693.49
165	7472561.67	4559922.84	693.86	380	7472766.76	4560024.00	693.57
166	7472567.72	4559922.75	693.79	381	7472764.32	4560029.54	693.67
167	7472553.26	4559917.34	693.90	382	7472744.48	4559997.00	693.87
168	7472552.02	4559919.27	693.86	383	7472741.05	4560005.24	693.77

169	7472547.95	4559924.94	694.08	384	7472738.17	4560011.74	693.62
170	7472546.40	4559927.21	693.95	385	7472735.14	4560017.87	693.84
171	7472542.18	4559933.85	693.66	386	7472712.53	4559981.82	693.97
172	7472538.39	4559941.30	693.64	387	7472708.84	4559989.80	693.92
173	7472534.10	4559949.12	693.58	388	7472704.85	4559998.22	693.78
174	7472530.07	4559956.21	693.68	389	7472703.37	4560002.65	693.71
175	7472525.95	4559963.60	693.73	390	7472609.55	4560039.74	693.28
176	7472517.61	4559957.79	693.60	391	7472594.48	4560035.01	693.32
177	7472521.05	4559949.89	693.68	392	7472570.25	4560028.21	693.22
178	7472525.63	4559943.02	693.59	393	7472546.32	4560019.35	693.59
179	7472529.59	4559935.62	693.56	394	7472526.22	4560013.14	693.62
180	7472535.04	4559927.55	693.65	395	7472513.52	4560057.76	693.55
181	7472538.30	4559921.78	693.99	396	7472536.93	4560063.82	693.77
182	7472542.26	4559924.77	693.87	397	7472558.73	4560067.81	693.84
183	7472540.08	4559919.23	694.06	398	7472583.40	4560074.90	693.67
184	7472544.22	4559913.62	693.83	399	7472605.86	4560081.40	693.58
185	7472545.29	4559911.63	693.77	400	7472589.90	4560120.26	693.47
186	7472537.28	4559905.72	693.73	401	7472570.25	4560113.17	693.38
187	7472536.11	4559907.66	693.82	402	7472549.42	4560105.34	693.42
188	7472532.05	4559913.25	694.02	403	7472528.00	4560100.31	693.54
189	7472530.38	4559915.51	693.93	404	7472511.00	4560094.40	693.67
190	7472524.78	4559926.54	693.55	405	7472505.83	4560124.10	693.71
191	7472520.92	4559935.24	693.63	406	7472521.79	4560129.57	693.83
192	7472515.51	4559948.12	693.67	407	7472540.11	4560133.85	693.97
193	7472511.60	4559957.04	693.28	408	7472562.12	4560138.58	693.77
194	7472506.17	4559949.74	693.42	409	7472582.81	4560144.34	693.64
195	7472507.81	4559943.85	693.65	410	7472576.16	4560167.84	693.58
196	7472509.45	4559936.79	693.66	411	7472554.89	4560161.93	693.62
197	7472510.29	4559933.56	693.55	412	7472534.50	4560155.72	693.71
198	7472522.50	4559909.91	694.04	413	7472514.70	4560148.04	693.51
199	7472524.14	4559907.51	693.95	414	7472499.33	4560142.72	693.65
200	7472528.27	4559901.90	693.76	415	7472449.02	4559835.03	693.47
201	7472529.49	4559899.65	693.71	416	7472443.76	4559841.18	693.91
202	7472530.41	4559895.77	693.62	417	7472436.16	4559834.68	693.81
203	7472521.89	4559894.24	693.64	418	7472441.42	4559828.53	693.59
204	7472520.48	4559896.05	693.76	419	7472433.82	4559822.03	693.64
205	7472516.09	4559901.58	693.98	420	7472428.56	4559828.19	693.74
206	7472514.89	4559903.89	694.06	421	7472687.95	4560006.97	694.31
207	7472506.77	4559897.75	693.90	422	7472690.79	4560000.14	694.14
208	7472508.24	4559895.52	693.99	423	7472706.21	4560006.54	694.27
209	7472512.71	4559889.93	693.76	424	7472703.18	4560013.12	694.04
210	7472514.00	4559887.99	693.54	425	7472716.55	4560018.80	694.22
211	7472506.13	4559882.44	693.59	426	7472719.36	4560012.08	694.31
212	7472505.09	4559883.86	693.75	427	7472746.20	4560023.15	694.35
213	7472500.54	4559889.48	693.92	428	7472743.37	4560029.98	694.41

214	7472499.40	4559891.02	693.91	429	7472766.11	4560037.65	694.00
215	7472494.92	4559886.30	693.84	430	7472783.89	4560043.64	693.89

Geo Survej Xhila

Друштво за геодетски – катастарски услуги и инженеринг
Гео Сурвеј Џила ул. Муртеза Татар бр. 3/4, Струга
geosurveyxhila@gmail.com Тел: 070 464 449

Shoqëri për shërbime gjeodezike – kadastrale dhe inxhinieri
Geo Survej Xhila rr. Murteza Tatar nr. 3/4, Strugë
geosurveyxhila@gmail.com Tel: 070 464 449

„ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА„ - Струга
КО СТРУГА

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ

размер 1: 500

Графичкиот приказ е во наредната страница

Струга
05.10.2023 г.

Изготвил,

2832/52
2832/67
2832/22
2832/6
2832/17
2832/46
2832/7
2832/51
2832/19
2832/21
2832/8
2832/9
2832/10
2832/11
2832/12
2832/13
2832/20
2837/39
2837/38
2837/19
2835/2
2832/76
2832/80
2837/70
2837/20
2837/13
2837/12
КО СТРУГА
3108/2
2832/1
2837/11
2837/27
2837/10
2836/2
3189/2
3188/2
3189/4
3188/1
2834/2
3187/2
2837/14
3137/1
3137/10
3137/5
3186
3185/1

ЛЕГЕНДА

Опис на детали		Забелешка
- - - -	20м од Проектен опфат	
———	Проектен опфат	
▭	Објекти	
———	Асфалтиран пат	
———	Огради	
———	Состојба според катастар	
———	Канал	
	Далековод	
694.56	Висински Точки	
	Светилки	

ПОДЛОГА ЗА АЖУРИРАЊЕ

Теренска снимка на фактижчка состојба на просторот

РАЗМЕР P=1 500

Гео Сурвеј Џила - Струга

Друштво за геодетски катастарски услуги и Инженеринг

Струга ул.Муртеза Татар бр.4/3

	Катастарска општина Струга		
Плански опфат	За изработка на проект за пат		Дел.бр. 0704-89/3 од 05.10.2023
Работен тим	Кујтим Џила дип.геод.инж	овластен геодет	Струга 05.10.2023

JB,NMRRETHI NABIZI,DT09-18-2023,TM16:01:40
MO,AD1,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: STRUGA
--Equipment: Stonex, S10, SN:S1020609020001, FW:0.5.151016(STONEX)
--Antenna Type: ëSTXS10SX017A NONEç,RA0.0700m,SHMP0.1050m,L10.1343m,L20.1269m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5,

GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN14,LA41.073831277008,LN20.473856584948,EL773.0735,AG0.0000,PA0.1531,ATARP,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.1343
GPS,PN1,LA41.105921572200,LN20.400807824400,EL737.654000,--
--GS,PN1,N 4559996.5582,E 472666.9975,EL694.1883,--
--GT,PN1,SW2226,ST224042000,EW2226,ET224042000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.427, HDOP:0.700, VDOP:1.244, TDOP:0.815, GDOP:1.172,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN2,LA41.105928600120,LN20.400804659040,EL737.504000,--
--GS,PN2,N 4559998.7291,E 472666.2680,EL694.0382,--
--GT,PN2,SW2226,ST224052000,EW2226,ET224052000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.428, HDOP:0.700, VDOP:1.245, TDOP:0.816, GDOP:1.172,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN3,LA41.105957391480,LN20.400790191360,EL737.184000,--
--GS,PN3,N 4560007.6239,E 472662.9298,EL693.7177,--
--GT,PN3,SW2226,ST224063000,EW2226,ET224063000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.429, HDOP:0.700, VDOP:1.246, TDOP:0.818, GDOP:1.172,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN4,LA41.105987868540,LN20.400775084680,EL737.080000,--
--GS,PN4,N 4560017.0394,E 472659.4447,EL693.6132,--
--GT,PN4,SW2226,ST224074000,EW2226,ET224074000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.032, HDOP:1.000, VDOP:1.769, TDOP:1.185, GDOP:1.651,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN5,LA41.110017053620,LN20.400761942400,EL736.800000,--
--GS,PN5,N 4560026.0546,E 472656.4159,EL693.3327,--
--GT,PN5,SW2226,ST224085000,EW2226,ET224085000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.635, HDOP:0.900, VDOP:1.365, TDOP:0.401, GDOP:1.585,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN6,LA41.110042042120,LN20.400748543560,EL736.491000,--
--GS,PN6,N 4560033.7753,E 472653.3224,EL693.0233,--
--GT,PN6,SW2226,ST224095000,EW2226,ET224095000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.576, HDOP:0.800, VDOP:1.358, TDOP:0.948, GDOP:1.259,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN7,LA41.105900939880,LN20.400821625360,EL737.444000,--
--GS,PN7,N 4559990.1809,E 472670.1899,EL693.9786,--
--GT,PN7,SW2226,ST224143000,EW2226,ET224143000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:0.830, GDOP:1.171,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN8,LA41.105893893780,LN20.400826618620,EL737.344000,--
--GS,PN8,N 4559988.0028,E 472671.3454,EL693.8786,--
--GT,PN8,SW2226,ST224151000,EW2226,ET224151000
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.435, HDOP:0.700, VDOP:1.253, TDOP:0.830, GDOP:1.171,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN9,LA41.105871137760,LN20.400842617980,EL737.116000,--
--GS,PN9,N 4559980.9684,E 472675.0476,EL693.6509,--
--GT,PN9,SW2226,ST224161000,EW2226,ET224161000
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.526, HDOP:0.800, VDOP:1.300, TDOP:0.919, GDOP:1.219,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN10,LA41.105848510860,LN20.400859940220,EL736.923000,--
--GS,PN10,N 4559973.9728,E 472679.0583,EL693.4581,--
--GT,PN10,SW2226,ST224171000,EW2226,ET224171000
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.476, HDOP:0.700, VDOP:1.300, TDOP:0.833, GDOP:1.219,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN11,LA41.105826857700,LN20.400880049520,EL736.754000,--
--GS,PN11,N 4559967.2750,E 472683.7197,EL693.2893,--
--GT,PN11,SW2226,ST224182000,EW2226,ET224182000
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.527, HDOP:0.800, VDOP:1.301, TDOP:0.921, GDOP:1.218,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN12,LA41.105797093080,LN20.400813770940,EL736.776000,--
--GS,PN12,N 4559958.1513,E 472668.2376,EL693.3131,--
--GT,PN12,SW2226,ST224199000,EW2226,ET224199000
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.496, HDOP:0.700, VDOP:1.322, TDOP:0.493, GDOP:1.575,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN13,LA41.105819028960,LN20.400793816320,EL736.937000,--
--GS,PN13,N 4559964.9362,E 472663.6126,EL693.4739,--
--GT,PN13,SW2226,ST224210000,EW2226,ET224210000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.440, HDOP:0.700, VDOP:1.258, TDOP:0.837, GDOP:1.171,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN14,LA41.105839159800,LN20.400774993300,EL737.005000,--
--GS,PN14,N 4559971.1631,E 472659.2492,EL693.5417,--
--GT,PN14,SW2226,ST224225000,EW2226,ET224225000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.512, HDOP:0.800, VDOP:1.283, TDOP:0.569, GDOP:1.401,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN15,LA41.105866582260,LN20.400750940200,EL737.247000,--
--GS,PN15,N 4559979.6442,E 472653.6754,EL693.7835,--
--GT,PN15,SW2226,ST224237000,EW2226,ET224237000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.394, HDOP:0.700, VDOP:1.205, TDOP:0.809, GDOP:1.135,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN16,LA41.105871655440,LN20.400746808840,EL737.404000,--
--GS,PN16,N 4559981.2130,E 472652.7185,EL693.9405,--
--GT,PN16,SW2226,ST224246000,EW2226,ET224246000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.442, HDOP:0.700, VDOP:1.261, TDOP:0.843, GDOP:1.170,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN17,LA41.105892064980,LN20.400732336300,EL737.639000,--
--GS,PN17,N 4559987.5221,E 472649.3693,EL694.1752,--
--GT,PN17,SW2226,ST224331000,EW2226,ET224331000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.447, HDOP:0.700, VDOP:1.266, TDOP:0.852, GDOP:1.169,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN18,LA41.105899697160,LN20.400727161300,EL737.645000,--
--GS,PN18,N 4559989.8812,E 472648.1722,EL694.1811,--
--GT,PN18,SW2226,ST224345000,EW2226,ET224345000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.267, TDOP:0.854, GDOP:1.169,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN19,LA41.105884042500,LN20.400689686800,EL737.566000,--
--GS,PN19,N 4559985.0849,E 472639.4198,EL694.1031,--
--GT,PN19,SW2226,ST224362000,EW2226,ET224362000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.448, HDOP:0.700, VDOP:1.268, TDOP:0.857, GDOP:1.168,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN20,LA41.105876999880,LN20.400694200540,EL737.650000,--
--GS,PN20,N 4559982.9083,E 472640.4636,EL694.1872,--
--GT,PN20,SW2226,ST224372000,EW2226,ET224372000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.393, HDOP:0.700, VDOP:1.204, TDOP:0.811, GDOP:1.132,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN21,LA41.105856342960,LN20.400708815160,EL737.416000,--
--GS,PN21,N 4559976.5227,E 472643.8455,EL693.9534,--
--GT,PN21,SW2226,ST224386000,EW2226,ET224386000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.501, HDOP:0.800, VDOP:1.270, TDOP:0.943, GDOP:1.168,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN22,LA41.105850544260,LN20.400713275320,EL737.392000,--
--GS,PN22,N 4559974.7299,E 472644.8782,EL693.9295,--
--GT,PN22,SW2226,ST224392000,EW2226,ET224392000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.682, HDOP:1.000, VDOP:1.352, TDOP:1.120, GDOP:1.254,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN23,LA41.105835158760,LN20.400676273260,EL737.275000,--
--GS,PN23,N 4559970.0163,E 472636.2363,EL693.8135,--
--GT,PN23,SW2226,ST224406000,EW2226,ET224406000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.199, HDOP:1.000, VDOP:1.958, TDOP:1.044, GDOP:2.434,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN24,LA41.105841377220,LN20.400671984640,EL737.397000,--
--GS,PN24,N 4559971.9384,E 472635.2440,EL693.9354,--
--GT,PN24,SW2226,ST224413000,EW2226,ET224413000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.538, HDOP:0.800, VDOP:1.313, TDOP:0.946, GDOP:1.212,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN25,LA41.105861869680,LN20.400656882400,EL737.637000,--
--GS,PN25,N 4559978.2737,E 472631.7483,EL694.1752,--
--GT,PN25,SW2226,ST224424000,EW2226,ET224424000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.489, HDOP:0.700, VDOP:1.314, TDOP:0.866, GDOP:1.211,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN26,LA41.105869797960,LN20.400650883480,EL737.428000,--
--GS,PN26,N 4559980.7249,E 472630.3594,EL693.9661,--
--GT,PN26,SW2226,ST224431000,EW2226,ET224431000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.453, HDOP:0.700, VDOP:1.273, TDOP:0.865, GDOP:1.167,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN27,LA41.105852488020,LN20.400615804300,EL737.547000,--
--GS,PN27,N 4559975.4159,E 472622.1634,EL694.0861,--

--GT,PN27,SW2226,ST224492000,EW2226,ET224492000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.455, HDOP:0.700, VDOP:1.276, TDOP:0.872, GDOP:1.165,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN28,LA41.105845624800,LN20.400619917840,EL737.592000,--
--GS,PN28,N 4559973.2950,E 472623.1141,EL694.1312,--
--GT,PN28,SW2226,ST224501000,EW2226,ET224501000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.456, HDOP:0.700, VDOP:1.277, TDOP:0.874, GDOP:1.165,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN29,LA41.105847942060,LN20.400604882740,EL737.530000,--L
--GS,PN29,N 4559974.0232,E 472619.6126,EL694.0693,--L
--GT,PN29,SW2226,ST224522000,EW2226,ET224522000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.457, HDOP:0.700, VDOP:1.278, TDOP:0.877, GDOP:1.164,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN30,LA41.105825852820,LN20.400635552460,EL737.326000,--
--GS,PN30,N 4559967.1815,E 472626.7347,EL693.8654,--
--GT,PN30,SW2226,ST224537000,EW2226,ET224537000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.501, HDOP:0.700, VDOP:1.328, TDOP:0.470, GDOP:1.573,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN31,LA41.105819117760,LN20.400640591560,EL737.231000,--
--GS,PN31,N 4559965.0992,E 472627.9013,EL693.7704,--
--GT,PN31,SW2226,ST224544000,EW2226,ET224544000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.458, HDOP:0.700, VDOP:1.279, TDOP:0.878, GDOP:1.164,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN32,LA41.105803155180,LN20.400604527240,EL737.306000,--
--GS,PN32,N 4559960.2068,E 472619.4772,EL693.8464,--
--GT,PN32,SW2226,ST224557000,EW2226,ET224557000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.812, HDOP:1.000, VDOP:1.511, TDOP:0.486, GDOP:1.876,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN33,LA41.105809242000,LN20.400599485020,EL737.362000,--
--GS,PN33,N 4559962.0890,E 472618.3092,EL693.9023,--
--GT,PN33,SW2226,ST224564000,EW2226,ET224564000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.710, HDOP:0.800, VDOP:1.511, TDOP:0.772, GDOP:1.876,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN34,LA41.105829386760,LN20.400583969440,EL737.575000,--
--GS,PN34,N 4559968.3174,E 472614.7167,EL694.1151,--
--GT,PN34,SW2226,ST224580000,EW2226,ET224580000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.624, HDOP:0.800, VDOP:1.413, TDOP:1.020, GDOP:1.263,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN35,LA41.105836821120,LN20.400578223000,EL737.532000,--
--GS,PN35,N 4559970.6160,E 472613.3861,EL694.0720,--
--GT,PN35,SW2226,ST224588000,EW2226,ET224588000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.625, HDOP:0.800, VDOP:1.414, TDOP:1.022, GDOP:1.263,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN36,LA41.105861200080,LN20.400560245380,EL737.365000,--
--GS,PN36,N 4559978.1528,E 472609.2247,EL693.9047,--
--GT,PN36,SW2226,ST224615000,EW2226,ET224615000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.580, HDOP:0.700, VDOP:1.416, TDOP:0.949, GDOP:1.263,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN37,LA41.105859791400,LN20.400514954320,EL737.295000,--
--GS,PN37,N 4559977.7584,E 472598.6673,EL693.8355,--
--GT,PN37,SW2226,ST224632000,EW2226,ET224632000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.628, HDOP:0.800, VDOP:1.418, TDOP:1.029, GDOP:1.262,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN38,LA41.105834621040,LN20.400531741780,EL737.457000,--
--GS,PN38,N 4559969.9785,E 472602.5504,EL693.9978,--
--GT,PN38,SW2226,ST224643000,EW2226,ET224643000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.629, HDOP:0.800, VDOP:1.419, TDOP:1.030, GDOP:1.262,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN39,LA41.105819191740,LN20.400542265840,EL737.570000,--
--GS,PN39,N 4559965.2093,E 472604.9850,EL694.1110,--
--GT,PN39,SW2226,ST224652000,EW2226,ET224652000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.583, HDOP:0.700, VDOP:1.420, TDOP:0.956, GDOP:1.262,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN40,LA41.105812821720,LN20.400547532100,EL737.582000,--
--GS,PN40,N 4559963.2394,E 472606.2050,EL694.1231,--
--GT,PN40,SW2226,ST224660000,EW2226,ET224660000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.701, HDOP:0.900, VDOP:1.443, TDOP:0.502, GDOP:1.625,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN41,LA41.105793243060,LN20.400563701560,EL737.375000,--
--GS,PN41,N 4559957.1851,E 472609.9505,EL693.9163,--
--GT,PN41,SW2226,ST224719000,EW2226,ET224719000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.685, HDOP:0.900, VDOP:1.425, TDOP:1.117, GDOP:1.262,

NSDV:0.008, ESDV:0.007

GPS,PN42,LA41.105786406000,LN20.400568109760,EL737.186000,--
--GS,PN42,N 4559955.0720,E 472610.9699,EL693.7274,--
--GT,PN42,SW2226,ST224726000,EW2226,ET224726000
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.468, HDOP:1.400, VDOP:2.032, TDOP:0.045, GDOP:2.468,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN43,LA41.105771616480,LN20.400532056180,EL737.195000,--
--GS,PN43,N 4559950.5414,E 472602.5496,EL693.7373,--
--GT,PN43,SW2226,ST224740000,EW2226,ET224740000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.804, HDOP:0.900, VDOP:1.563, TDOP:0.464, GDOP:1.743,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN44,LA41.105776600560,LN20.400527122980,EL737.375000,--
--GS,PN44,N 4559952.0834,E 472601.4058,EL693.9173,--
--GT,PN44,SW2226,ST224749000,EW2226,ET224749000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.776, HDOP:0.900, VDOP:1.531, TDOP:1.123, GDOP:1.376,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN45,LA41.105795846700,LN20.400510919920,EL737.582000,--
--GS,PN45,N 4559958.0352,E 472597.6520,EL694.1241,--
--GT,PN45,SW2226,ST224760000,EW2226,ET224760000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.779, HDOP:0.900, VDOP:1.534, TDOP:1.126, GDOP:1.377,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN46,LA41.105802335040,LN20.400505381440,EL737.573000,--
--GS,PN46,N 4559960.0417,E 472596.3688,EL694.1150,--
--GT,PN46,SW2226,ST224767000,EW2226,ET224767000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.779, HDOP:0.900, VDOP:1.535, TDOP:1.126, GDOP:1.378,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN47,LA41.105826149880,LN20.400485604240,EL737.334000,--
--GS,PN47,N 4559967.4061,E 472591.7873,EL693.8758,--
--GT,PN47,SW2226,ST224778000,EW2226,ET224778000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.592, HDOP:0.700, VDOP:1.430, TDOP:0.972, GDOP:1.261,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN48,LA41.105849951100,LN20.400471625260,EL737.215000,--
--GS,PN48,N 4559974.7611,E 472588.5573,EL693.7564,--
--GT,PN48,SW2226,ST224788000,EW2226,ET224788000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.639, HDOP:0.800, VDOP:1.431, TDOP:1.049, GDOP:1.260,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN49,LA41.105870879580,LN20.400460207380,EL737.240000,--
--GS,PN49,N 4559981.2276,E 472585.9207,EL693.7811,--
--GT,PN49,SW2226,ST224799000,EW2226,ET224799000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.640, HDOP:0.800, VDOP:1.432, TDOP:1.050, GDOP:1.260,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN50,LA41.105868450900,LN20.400418030740,EL737.220000,--
--GS,PN50,N 4559980.5158,E 472576.0880,EL693.7619,--
--GT,PN50,SW2226,ST224847000,EW2226,ET224847000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.542, HDOP:1.400, VDOP:2.122, TDOP:1.392, GDOP:2.127,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN51,LA41.105840476320,LN20.400430176240,EL737.268000,--
--GS,PN51,N 4559971.8749,E 472578.8858,EL693.8103,--
--GT,PN51,SW2226,ST224859000,EW2226,ET224859000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.719, HDOP:0.900, VDOP:1.464, TDOP:0.532, GDOP:1.634,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN52,LA41.105817900720,LN20.400444749280,EL737.312000,--
--GS,PN52,N 4559964.8975,E 472582.2558,EL693.8546,--
--GT,PN52,SW2226,ST224869000,EW2226,ET224869000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.696, HDOP:0.900, VDOP:1.437, TDOP:1.136, GDOP:1.259,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN53,LA41.105796918120,LN20.400459163200,EL737.411000,--
--GS,PN53,N 4559958.4116,E 472585.5905,EL693.9539,--
--GT,PN53,SW2226,ST224879000,EW2226,ET224879000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.646, HDOP:0.800, VDOP:1.438, TDOP:1.060, GDOP:1.259,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN54,LA41.105786121840,LN20.400467587080,EL737.547000,--L
--GS,PN54,N 4559955.0735,E 472587.5411,EL694.0900,--L
--GT,PN54,SW2226,ST224894000,EW2226,ET224894000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.800, HDOP:0.900, VDOP:1.559, TDOP:1.147, GDOP:1.387,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN55,LA41.105778170580,LN20.400474139260,EL737.558000,--
--GS,PN55,N 4559952.6147,E 472589.0589,EL694.1011,--
--GT,PN55,SW2226,ST224906000,EW2226,ET224906000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.755, HDOP:0.800, VDOP:1.562, TDOP:1.074, GDOP:1.388,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN56,LA41.105758949940,LN20.400490459020,EL737.328000,--
--GS,PN56,N 4559946.6707,E 472592.8399,EL693.8713,--
--GT,PN56,SW2226,ST224920000,EW2226,ET224920000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.648, HDOP:0.800, VDOP:1.441, TDOP:1.065, GDOP:1.258,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN57,LA41.105751737700,LN20.400494529240,EL737.182000,--
--GS,PN57,N 4559944.4421,E 472593.7800,EL693.7254,--
--GT,PN57,SW2226,ST224929000,EW2226,ET224929000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.649, HDOP:0.800, VDOP:1.442, TDOP:1.067, GDOP:1.257,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN58,LA41.105735183460,LN20.400462107400,EL737.171000,--
--GS,PN58,N 4559939.3640,E 472586.2042,EL693.7153,--
--GT,PN58,SW2226,ST224945000,EW2226,ET224945000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.726, HDOP:0.900, VDOP:1.473, TDOP:0.548, GDOP:1.637,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN59,LA41.105741927940,LN20.400455971500,EL737.326000,--
--GS,PN59,N 4559941.4501,E 472584.7820,EL693.8703,--
--GT,PN59,SW2226,ST224952000,EW2226,ET224952000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.637, HDOP:0.800, VDOP:1.428, TDOP:0.955, GDOP:1.329,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN60,LA41.105760939600,LN20.400439252920,EL737.567000,--
--GS,PN60,N 4559947.3300,E 472580.9078,EL694.1111,--
--GT,PN60,SW2226,ST224965000,EW2226,ET224965000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.071, GDOP:1.256,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN61,LA41.105768290860,LN20.400433909440,EL737.417000,--
--GS,PN61,N 4559949.6026,E 472579.6711,EL693.9610,--
--GT,PN61,SW2226,ST224972000,EW2226,ET224972000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.651, HDOP:0.800, VDOP:1.444, TDOP:1.071, GDOP:1.256,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN62,LA41.105808661860,LN20.400401865360,EL737.296000,--
--GS,PN62,N 4559962.0854,E 472572.2501,EL693.8395,--
--GT,PN62,SW2226,ST224988000,EW2226,ET224988000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.900, HDOP:0.800, VDOP:1.723, TDOP:1.212, GDOP:1.463,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN63,LA41.105829385440,LN20.400385192020,EL737.257000,--
--GS,PN63,N 4559968.4934,E 472568.3885,EL693.8003,--
--GT,PN63,SW2226,ST224998000,EW2226,ET224998000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.703, HDOP:0.900, VDOP:1.446, TDOP:1.150, GDOP:1.256,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN64,LA41.105850482700,LN20.400367691520,EL737.246000,--
--GS,PN64,N 4559975.0174,E 472564.3345,EL693.7891,--
--GT,PN64,SW2226,ST225008000,EW2226,ET225008000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.653, HDOP:0.800, VDOP:1.447, TDOP:1.076, GDOP:1.255,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN65,LA41.105867682900,LN20.400353255460,EL737.151000,--
--GS,PN65,N 4559980.3364,E 472560.9902,EL693.6939,--
--GT,PN65,SW2226,ST225017000,EW2226,ET225017000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.653, HDOP:0.800, VDOP:1.447, TDOP:1.076, GDOP:1.255,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN66,LA41.105857567140,LN20.400315738720,EL737.104000,--
--GS,PN66,N 4559977.2490,E 472552.2345,EL693.6478,--
--GT,PN66,SW2226,ST225030000,EW2226,ET225030000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.733, HDOP:0.900, VDOP:1.481, TDOP:0.563, GDOP:1.639,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN67,LA41.105836252860,LN20.400334121520,EL737.184000,--
--GS,PN67,N 4559970.6573,E 472556.4938,EL693.7280,--
--GT,PN67,SW2226,ST225041000,EW2226,ET225041000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.734, HDOP:0.900, VDOP:1.482, TDOP:0.566, GDOP:1.639,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN68,LA41.105814772020,LN20.400353127540,EL737.262000,--
--GS,PN68,N 4559964.0136,E 472560.8982,EL693.8062,--
--GT,PN68,SW2226,ST225053000,EW2226,ET225053000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.655, HDOP:0.800, VDOP:1.449, TDOP:1.080, GDOP:1.254,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN69,LA41.105791201140,LN20.400364591980,EL737.290000,--
--GS,PN69,N 4559956.7319,E 472563.5424,EL693.8346,--
--GT,PN69,SW2226,ST225064000,EW2226,ET225064000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.736, HDOP:0.900, VDOP:1.484, TDOP:0.568, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN70,LA41.105768226960,LN20.400379306680,EL737.427000,--
--GS,PN70,N 4559949.6313,E 472566.9449,EL693.9719,--
--GT,PN70,SW2226,ST225075000,EW2226,ET225075000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.515, HDOP:0.800, VDOP:1.287, TDOP:0.937, GDOP:1.191,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN71,LA41.105749675680,LN20.400395771160,EL737.462000,--
--GS,PN71,N 4559943.8937,E 472570.7605,EL694.0071,--

--GT,PN71,SW2226,ST225086000,EW2226,ET225086000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.657, HDOP:0.800, VDOP:1.451, TDOP:1.084, GDOP:1.253,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN72,LA41.105743225980,LN20.400403635360,EL737.564000,--
--GS,PN72,N 4559941.8970,E 472572.5858,EL694.1091,--
--GT,PN72,SW2226,ST225097000,EW2226,ET225097000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.792, HDOP:1.000, VDOP:1.487, TDOP:0.722, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN73,LA41.105724361200,LN20.400420065040,EL737.328000,--
--GS,PN73,N 4559936.0626,E 472576.3928,EL693.8733,--
--GT,PN73,SW2226,ST225114000,EW2226,ET225114000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.689, HDOP:0.800, VDOP:1.488, TDOP:0.406, GDOP:1.640,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN74,LA41.105718137340,LN20.400424760520,EL737.077000,--
--GS,PN74,N 4559934.1384,E 472577.4798,EL693.6223,--
--GT,PN74,SW2226,ST225121000,EW2226,ET225121000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.709, HDOP:0.900, VDOP:1.453, TDOP:1.165, GDOP:1.251,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN75,LA41.105710753320,LN20.400431464860,EL736.088000,--
--GS,PN75,N 4559931.8544,E 472579.0336,EL692.6333,--
--GT,PN75,SW2226,ST225196000,EW2226,ET225196000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.662, HDOP:0.800, VDOP:1.457, TDOP:1.097, GDOP:1.249,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN76,LA41.105694705960,LN20.400444352560,EL735.923000,--
--GS,PN76,N 4559926.8924,E 472582.0185,EL692.4684,--
--GT,PN76,SW2226,ST225219000,EW2226,ET225219000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.746, HDOP:0.900, VDOP:1.496, TDOP:0.596, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN77,LA41.105700900420,LN20.400390591780,EL737.311000,--
--GS,PN77,N 4559928.8512,E 472569.4960,EL693.8573,--
--GT,PN77,SW2226,ST225264000,EW2226,ET225264000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.699, HDOP:0.800, VDOP:1.499, TDOP:0.441, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN78,LA41.105706226440,LN20.400385481640,EL737.314000,--
--GS,PN78,N 4559930.4988,E 472568.3112,EL693.8602,--
--GT,PN78,SW2226,ST225273000,EW2226,ET225273000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.665, HDOP:0.800, VDOP:1.460, TDOP:1.104, GDOP:1.246,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN79,LA41.105725015320,LN20.400368651940,EL737.540000,--
--GS,PN79,N 4559936.3101,E 472564.4109,EL694.0861,--
--GT,PN79,SW2226,ST225290000,EW2226,ET225290000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.665, HDOP:0.800, VDOP:1.460, TDOP:1.105, GDOP:1.245,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN80,LA41.105731605360,LN20.400363027120,EL737.445000,--
--GS,PN80,N 4559938.3481,E 472563.1077,EL693.9910,--
--GT,PN80,SW2226,ST225298000,EW2226,ET225298000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.666, HDOP:0.800, VDOP:1.461, TDOP:1.108, GDOP:1.244,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN81,LA41.105751212100,LN20.400344966340,EL737.439000,--
--GS,PN81,N 4559944.4128,E 472558.9214,EL693.9848,--
--GT,PN81,SW2226,ST225309000,EW2226,ET225309000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.666, HDOP:0.800, VDOP:1.461, TDOP:1.108, GDOP:1.244,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN82,LA41.105774565000,LN20.400324307560,EL737.285000,--
--GS,PN82,N 4559951.6354,E 472554.1340,EL693.8306,--
--GT,PN82,SW2226,ST225320000,EW2226,ET225320000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.666, HDOP:0.800, VDOP:1.461, TDOP:1.109, GDOP:1.243,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN83,LA41.105798331720,LN20.400303536100,EL737.121000,--
--GS,PN83,N 4559958.9859,E 472549.3208,EL693.6664,--
--GT,PN83,SW2226,ST225331000,EW2226,ET225331000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.667, HDOP:0.800, VDOP:1.462, TDOP:1.110, GDOP:1.243,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN84,LA41.105821056300,LN20.400284961540,EL737.115000,--
--GS,PN84,N 4559966.0129,E 472545.0184,EL693.6601,--
--GT,PN84,SW2226,ST225341000,EW2226,ET225341000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.752, HDOP:0.900, VDOP:1.503, TDOP:0.613, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN85,LA41.105837536080,LN20.400271215960,EL737.022000,--
--GS,PN85,N 4559971.1090,E 472541.8342,EL693.5669,--
--GT,PN85,SW2226,ST225350000,EW2226,ET225350000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.753, HDOP:0.900, VDOP:1.504, TDOP:0.616, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.008

GPS,PN86,LA41.105819292600,LN20.400236959980,EL737.237000,--
--GS,PN86,N 4559965.5114,E 472533.8288,EL693.7830,--
--GT,PN86,SW2226,ST225363000,EW2226,ET225363000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.754, HDOP:0.900, VDOP:1.505, TDOP:0.618, GDOP:1.641,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN87,LA41.105798707200,LN20.400258051180,EL737.080000,--
--GS,PN87,N 4559959.1421,E 472538.7202,EL693.6261,--
--GT,PN87,SW2226,ST225397000,EW2226,ET225397000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.754, HDOP:0.900, VDOP:1.506, TDOP:0.623, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN88,LA41.105776178400,LN20.400276337260,EL737.107000,--
--GS,PN88,N 4559952.1758,E 472542.9556,EL693.6533,--
--GT,PN88,SW2226,ST225408000,EW2226,ET225408000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.755, HDOP:0.900, VDOP:1.507, TDOP:0.626, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN89,LA41.105753543460,LN20.400293874780,EL737.182000,--
--GS,PN89,N 4559945.1774,E 472547.0164,EL693.7286,--
--GT,PN89,SW2226,ST225420000,EW2226,ET225420000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.706, HDOP:0.800, VDOP:1.507, TDOP:0.471, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN90,LA41.105729897340,LN20.400312082500,EL737.335000,--
--GS,PN90,N 4559937.8664,E 472551.2322,EL693.8819,--
--GT,PN90,SW2226,ST225431000,EW2226,ET225431000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:0.628, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN91,LA41.105712974580,LN20.400327032760,EL737.475000,--
--GS,PN91,N 4559932.6325,E 472554.6967,EL694.0220,--
--GT,PN91,SW2226,ST225441000,EW2226,ET225441000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.756, HDOP:0.900, VDOP:1.508, TDOP:0.628, GDOP:1.640,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN92,LA41.105706753060,LN20.400333198780,EL737.522000,--
--GS,PN92,N 4559930.7077,E 472556.1265,EL694.0691,--
--GT,PN92,SW2226,ST225450000,EW2226,ET225450000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.708, HDOP:0.800, VDOP:1.509, TDOP:0.477, GDOP:1.640,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN93,LA41.105688570180,LN20.400350740200,EL737.324000,--
--GS,PN93,N 4559925.0827,E 472560.1934,EL693.8712,--
--GT,PN93,SW2226,ST225476000,EW2226,ET225476000
--HSDV:0.013, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.669, HDOP:0.800, VDOP:1.465, TDOP:1.122, GDOP:1.236,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN94,LA41.105681312220,LN20.400357126900,EL737.317000,--
--GS,PN94,N 4559922.8380,E 472561.6734,EL693.8643,--
--GT,PN94,SW2226,ST225484000,EW2226,ET225484000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.669, HDOP:0.800, VDOP:1.465, TDOP:1.123, GDOP:1.235,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN95,LA41.105681113500,LN20.400383073600,EL737.240000,--G
--GS,PN95,N 4559922.7536,E 472567.7205,EL693.7869,--G
--GT,PN95,SW2226,ST225507000,EW2226,ET225507000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.720, HDOP:0.900, VDOP:1.466, TDOP:1.198, GDOP:1.234,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN96,LA41.105663383440,LN20.400321116220,EL737.349000,--
--GS,PN96,N 4559917.3390,E 472553.2594,EL693.8973,--
--GT,PN96,SW2226,ST225525000,EW2226,ET225525000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.512, TDOP:0.643, GDOP:1.638,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN97,LA41.105669637000,LN20.400315777660,EL737.313000,--
--GS,PN97,N 4559919.2729,E 472552.0225,EL693.8612,--
--GT,PN97,SW2226,ST225536000,EW2226,ET225536000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.711, HDOP:0.800, VDOP:1.512, TDOP:0.493, GDOP:1.638,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN98,LA41.105687962080,LN20.400298230660,EL737.531000,--
--GS,PN98,N 4559924.9418,E 472547.9545,EL694.0791,--
--GT,PN98,SW2226,ST225555000,EW2226,ET225555000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.670, HDOP:0.800, VDOP:1.466, TDOP:1.129, GDOP:1.231,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN99,LA41.105695291080,LN20.400291511440,EL737.398000,--
--GS,PN99,N 4559927.2087,E 472546.3971,EL693.9460,--
--GT,PN99,SW2226,ST225562000,EW2226,ET225562000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.720, HDOP:0.900, VDOP:1.466, TDOP:1.202, GDOP:1.231,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN100,LA41.105716770180,LN20.400273299820,EL737.111000,--
--GS,PN100,N 4559933.8512,E 472542.1778,EL693.6588,--
--GT,PN100,SW2226,ST225575000,EW2226,ET225575000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.671, HDOP:0.800, VDOP:1.467, TDOP:1.131, GDOP:1.230,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN101,LA41.105740852800,LN20.400256927020,EL737.092000,--
--GS,PN101,N 4559941.2952,E 472538.3902,EL693.6395,--
--GT,PN101,SW2226,ST225585000,EW2226,ET225585000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:0.650, GDOP:1.636,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN102,LA41.105766169200,LN20.400238404300,EL737.032000,--
--GS,PN102,N 4559949.1217,E 472534.1029,EL693.5792,--
--GT,PN102,SW2226,ST225596000,EW2226,ET225596000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.760, HDOP:0.900, VDOP:1.513, TDOP:0.650, GDOP:1.636,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN103,LA41.105789093340,LN20.400220984980,EL737.130000,--
--GS,PN103,N 4559956.2092,E 472530.0701,EL693.6769,--
--GT,PN103,SW2226,ST225606000,EW2226,ET225606000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.761, HDOP:0.900, VDOP:1.514, TDOP:0.652, GDOP:1.636,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN104,LA41.105812984920,LN20.400203175660,EL737.180000,--
--GS,PN104,N 4559963.5956,E 472525.9474,EL693.7266,--
--GT,PN104,SW2226,ST225616000,EW2226,ET225616000
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.865, HDOP:1.300, VDOP:2.553, TDOP:1.548, GDOP:2.411,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN105,LA41.105794062960,LN20.400167517960,EL737.050000,--
--GS,PN105,N 4559957.7899,E 472517.6146,EL693.5977,--
--GT,PN105,SW2226,ST225629000,EW2226,ET225629000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.052, HDOP:1.100, VDOP:1.732, TDOP:1.046, GDOP:1.765,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN106,LA41.105768484960,LN20.400182374260,EL737.131000,--
--GS,PN106,N 4559949.8859,E 472521.0469,EL693.6790,--
--GT,PN106,SW2226,ST225641000,EW2226,ET225641000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.012, HDOP:0.900, VDOP:1.800, TDOP:0.640, GDOP:1.908,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN107,LA41.105746273200,LN20.400202152240,EL737.039000,--
--GS,PN107,N 4559943.0160,E 472525.6304,EL693.5872,--
--GT,PN107,SW2226,ST225652000,EW2226,ET225652000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:0.660, GDOP:1.634,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN108,LA41.105722342620,LN20.400219281100,EL737.007000,--
--GS,PN108,N 4559935.6183,E 472529.5944,EL693.5555,--
--GT,PN108,SW2226,ST225665000,EW2226,ET225665000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:0.662, GDOP:1.633,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN109,LA41.105696241540,LN20.400242775720,EL737.099000,--
--GS,PN109,N 4559927.5453,E 472535.0395,EL693.6478,--
--GT,PN109,SW2226,ST225679000,EW2226,ET225679000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.671, HDOP:0.800, VDOP:1.467, TDOP:1.138, GDOP:1.224,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN110,LA41.105677600020,LN20.400256868280,EL737.442000,--
--GS,PN110,N 4559921.7819,E 472538.3021,EL693.9910,--
--GT,PN110,SW2226,ST225690000,EW2226,ET225690000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.762, HDOP:0.900, VDOP:1.515, TDOP:0.665, GDOP:1.632,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN111,LA41.105687335680,LN20.400273785760,EL737.326000,--L
--GS,PN111,N 4559924.7703,E 472542.2564,EL693.8745,--L
--GT,PN111,SW2226,ST225712000,EW2226,ET225712000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.029, HDOP:0.900, VDOP:1.818, TDOP:0.655, GDOP:1.920,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN112,LA41.105669348040,LN20.400264519180,EL737.510000,--
--GS,PN112,N 4559919.2294,E 472540.0755,EL694.0591,--
--GT,PN112,SW2226,ST225732000,EW2226,ET225732000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.462, HDOP:0.800, VDOP:1.224, TDOP:0.930, GDOP:1.128,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN113,LA41.105651219100,LN20.400282413040,EL737.280000,--
--GS,PN113,N 4559913.6207,E 472544.2247,EL693.8292,--
--GT,PN113,SW2226,ST225753000,EW2226,ET225753000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.671, HDOP:0.800, VDOP:1.467, TDOP:1.142, GDOP:1.220,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN114,LA41.105644768980,LN20.400287009520,EL737.220000,--
--GS,PN114,N 4559911.6268,E 472545.2884,EL693.7693,--
--GT,PN114,SW2226,ST225760000,EW2226,ET225760000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.763, HDOP:0.900, VDOP:1.516, TDOP:0.674, GDOP:1.629,

NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN115,LA41.105625535020,LN20.400252742440,EL737.177000,--
--GS,PN115,N 4559905.7236,E 472537.2792,EL693.7273,--

--GT,PN115,SW2226,ST225771000,EW2226,ET225771000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.086, HDOP:1.000, VDOP:1.831, TDOP:0.795, GDOP:1.929,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN116,LA41.105631808320,LN20.400247685880,EL737.272000,--
--GS,PN116,N 4559907.6634,E 472536.1081,EL693.8222,--
--GT,PN116,SW2226,ST225777000,EW2226,ET225777000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.961, HDOP:1.000, VDOP:1.687, TDOP:0.619, GDOP:1.861,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN117,LA41.105649865800,LN20.400230198220,EL737.471000,--
--GS,PN117,N 4559913.2496,E 472532.0535,EL694.0211,--
--GT,PN117,SW2226,ST226023000,EW2226,ET226023000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.454, HDOP:0.700, VDOP:1.274, TDOP:0.963, GDOP:1.089,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN118,LA41.105657175060,LN20.400222981840,EL737.376000,--
--GS,PN118,N 4559915.5109,E 472530.3802,EL693.9260,--
--GT,PN118,SW2226,ST226036000,EW2226,ET226036000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.454, HDOP:0.700, VDOP:1.274, TDOP:0.964, GDOP:1.088,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN119,LA41.105692864020,LN20.400198768060,EL737.004000,--
--GS,PN119,N 4559926.5424,E 472524.7788,EL693.5536,--
--GT,PN119,SW2226,ST226062000,EW2226,ET226062000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:0.269, GDOP:1.533,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN120,LA41.105720995740,LN20.400182090700,EL737.077000,--
--GS,PN120,N 4559935.2358,E 472520.9249,EL693.6262,--
--GT,PN120,SW2226,ST226077000,EW2226,ET226077000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.491, HDOP:0.800, VDOP:1.258, TDOP:0.496, GDOP:1.406,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN121,LA41.105762696280,LN20.400158664060,EL737.120000,--
--GS,PN121,N 4559948.1212,E 472515.5141,EL693.6686,--
--GT,PN121,SW2226,ST226093000,EW2226,ET226093000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.556, HDOP:0.800, VDOP:1.335, TDOP:0.280, GDOP:1.531,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN122,LA41.105791563240,LN20.400141736500,EL736.734000,--
--GS,PN122,N 4559957.0416,E 472511.6028,EL693.2821,--
--GT,PN122,SW2226,ST226106000,EW2226,ET226106000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:0.280, GDOP:1.530,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN123,LA41.105767822200,LN20.400118535580,EL736.871000,--
--GS,PN123,N 4559949.7382,E 472506.1675,EL693.4201,--
--GT,PN123,SW2226,ST226124000,EW2226,ET226124000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.609, HDOP:0.900, VDOP:1.334, TDOP:0.502, GDOP:1.529,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN124,LA41.105748749580,LN20.400125698980,EL737.096000,--
--GS,PN124,N 4559943.8480,E 472507.8146,EL693.6454,--
--GT,PN124,SW2226,ST226134000,EW2226,ET226134000
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.555, HDOP:0.800, VDOP:1.334, TDOP:0.291, GDOP:1.528,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN125,LA41.105725906020,LN20.400132845520,EL737.106000,--
--GS,PN125,N 4559936.7945,E 472509.4533,EL693.6558,--
--GT,PN125,SW2226,ST226147000,EW2226,ET226147000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.087, HDOP:1.100, VDOP:1.773, TDOP:0.831, GDOP:1.914,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN126,LA41.105715416760,LN20.400136481400,EL737.004000,--
--GS,PN126,N 4559933.5553,E 472510.2884,EL693.5540,--
--GT,PN126,SW2226,ST226155000,EW2226,ET226155000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.745, HDOP:1.600, VDOP:2.231, TDOP:0.827, GDOP:2.618,

NSDV:0.011, ESDV:0.008
GPS,PN127,LA41.105638911240,LN20.400189241740,EL737.490000,--
--GS,PN127,N 4559909.9066,E 472522.4950,EL694.0410,--
--GT,PN127,SW2226,ST226204000,EW2226,ET226204000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.195, HDOP:0.900, VDOP:2.002, TDOP:0.534, GDOP:2.129,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN128,LA41.105631150120,LN20.400196345020,EL737.403000,--
--GS,PN128,N 4559907.5060,E 472524.1414,EL693.9541,--
--GT,PN128,SW2226,ST226213000,EW2226,ET226213000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.117, HDOP:0.900, VDOP:1.916, TDOP:0.743, GDOP:1.982,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN129,LA41.105613040380,LN20.400214139520,EL737.213000,--
--GS,PN129,N 4559901.9033,E 472528.2674,EL693.7642,--
--GT,PN129,SW2226,ST226223000,EW2226,ET226223000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.211, HDOP:1.100, VDOP:1.918, TDOP:0.980, GDOP:1.982,

NSDV:0.009, ESDV:0.007

GPS,PN130,LA41.105605754100,LN20.400219402780,EL737.154000,--
--GS,PN130,N 4559899.6509,E 472529.4855,EL693.7053,--
--GT,PN130,SW2226,ST226230000,EW2226,ET226230000
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.212, HDOP:1.100, VDOP:1.919, TDOP:0.980, GDOP:1.983,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN131,LA41.105593173000,LN20.400223432620,EL737.070000,--G
--GS,PN131,N 4559895.7660,E 472530.4099,EL693.6215,--G
--GT,PN131,SW2226,ST226250000,EW2226,ET226250000
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.103, HDOP:1.100, VDOP:1.792, TDOP:0.846, GDOP:1.925,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN132,LA41.105588128020,LN20.400186888780,EL737.088000,--
--GS,PN132,N 4559894.2422,E 472521.8868,EL693.6402,--
--GT,PN132,SW2226,ST226276000,EW2226,ET226276000
--HSDV:0.013, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.106, HDOP:1.100, VDOP:1.796, TDOP:0.850, GDOP:1.927,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN133,LA41.105593981200,LN20.400180802440,EL737.209000,--
--GS,PN133,N 4559896.0533,E 472520.4752,EL693.7612,--
--GT,PN133,SW2226,ST226285000,EW2226,ET226285000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.108, HDOP:1.100, VDOP:1.798, TDOP:0.852, GDOP:1.928,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN134,LA41.105611854480,LN20.400161908320,EL737.425000,--
--GS,PN134,N 4559901.5840,E 472516.0926,EL693.9771,--
--GT,PN134,SW2226,ST226298000,EW2226,ET226298000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.028, HDOP:1.100, VDOP:1.704, TDOP:0.855, GDOP:1.839,

NSDV:0.010, ESDV:0.007
GPS,PN135,LA41.105619316620,LN20.400156689280,EL737.503000,--L
--GS,PN135,N 4559903.8907,E 472514.8850,EL694.0550,--L
--GT,PN135,SW2226,ST226310000,EW2226,ET226310000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.129, HDOP:0.900, VDOP:1.929, TDOP:0.758, GDOP:1.989,

NSDV:0.010, ESDV:0.007
GPS,PN136,LA41.105599319880,LN20.400121990080,EL737.347000,--
--GS,PN136,N 4559897.7526,E 472506.7742,EL693.9001,--
--GT,PN136,SW2226,ST226326000,EW2226,ET226326000
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.196, HDOP:2.500, VDOP:1.991, TDOP:2.373, GDOP:2.141,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN137,LA41.105592093480,LN20.400128294940,EL737.432000,--
--GS,PN137,N 4559895.5176,E 472508.2351,EL693.9851,--
--GT,PN137,SW2226,ST226334000,EW2226,ET226334000
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.133, HDOP:1.200, VDOP:1.764, TDOP:0.988, GDOP:1.891,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN138,LA41.105574029940,LN20.400147566640,EL737.206000,--
--GS,PN138,N 4559889.9279,E 472512.7055,EL693.7592,--
--GT,PN138,SW2226,ST226349000,EW2226,ET226349000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.121, HDOP:1.100, VDOP:1.814, TDOP:0.842, GDOP:1.947,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN139,LA41.105567757060,LN20.400153167280,EL736.987000,--
--GS,PN139,N 4559887.9877,E 472514.0034,EL693.5403,--
--GT,PN139,SW2226,ST226356000,EW2226,ET226356000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.031, HDOP:1.100, VDOP:1.707, TDOP:0.851, GDOP:1.844,

NSDV:0.009, ESDV:0.007
GPS,PN140,LA41.105549673300,LN20.400119469420,EL737.035000,--
--GS,PN140,N 4559882.4389,E 472506.1282,EL693.5892,--
--GT,PN140,SW2226,ST226372000,EW2226,ET226372000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.227, HDOP:1.100, VDOP:1.936, TDOP:0.995, GDOP:1.992,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN141,LA41.105554257660,LN20.400114999540,EL737.193000,--
--GS,PN141,N 4559883.8572,E 472505.0918,EL693.7472,--
--GT,PN141,SW2226,ST226380000,EW2226,ET226380000
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.078, HDOP:1.100, VDOP:1.763, TDOP:0.864, GDOP:1.890,

NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN142,LA41.105572421820,LN20.400095358720,EL737.370000,--
--GS,PN142,N 4559889.4783,E 472500.5356,EL693.9241,--
--GT,PN142,SW2226,ST226411000,EW2226,ET226411000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.230, HDOP:1.100, VDOP:1.940, TDOP:1.821, GDOP:1.288,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN143,LA41.105577401100,LN20.400090470580,EL737.360000,--
--GS,PN143,N 4559891.0187,E 472499.4022,EL693.9141,--
--GT,PN143,SW2226,ST226418000,EW2226,ET226418000
--HSDV:0.018, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.452, HDOP:1.500, VDOP:1.940, TDOP:1.429, GDOP:1.993,

NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN144,LA41.105562055140,LN20.400071302560,EL737.289000,--U
--GS,PN144,N 4559886.3016,E 472494.9166,EL693.8438,--U
--GT,PN144,SW2226,ST226442000,EW2226,ET226442000
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.232, HDOP:1.100, VDOP:1.942, TDOP:1.003, GDOP:1.994,

NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN145,LA41.105529088080,LN20.400078767340,EL737.153000,--U
--GS,PN145,N 4559876.1247,E 472496.6176,EL693.7084,--U
--GT,PN145,SW2226,ST226566000,EW2226,ET226566000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.138, HDOP:1.100, VDOP:1.833, TDOP:0.894, GDOP:1.942,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN146,LA41.105501607000,LN20.400036831480,EL737.123000,--U
--GS,PN146,N 4559867.6842,E 472486.8113,EL693.6797,--U
--GT,PN146,SW2226,ST226587000,EW2226,ET226587000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.139, HDOP:1.100, VDOP:1.834, TDOP:0.893, GDOP:1.943,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN147,LA41.105534243340,LN20.400029412120,EL737.418000,--U
--GS,PN147,N 4559877.7590,E 472485.1205,EL693.9741,--U
--GT,PN147,SW2226,ST226618000,EW2226,ET226618000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.240, HDOP:1.100, VDOP:1.951, TDOP:1.018, GDOP:1.995,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN148,LA41.105516123760,LN20.395990996280,EL737.340000,--
--GS,PN148,N 4559872.2034,E 472476.1456,EL693.8972,--
--GT,PN148,SW2226,ST226777000,EW2226,ET226777000
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.290, HDOP:1.200, VDOP:1.950, TDOP:1.136, GDOP:1.988,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN149,LA41.105509569240,LN20.395998305420,EL737.348000,--
--GS,PN149,N 4559870.1748,E 472477.8414,EL693.9052,--
--GT,PN149,SW2226,ST226789000,EW2226,ET226789000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.289, HDOP:1.200, VDOP:1.949, TDOP:1.134, GDOP:1.988,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN150,LA41.105492521560,LN20.400017986800,EL737.133000,--
--GS,PN150,N 4559864.8981,E 472482.4084,EL693.6903,--
--GT,PN150,SW2226,ST226807000,EW2226,ET226807000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.146, HDOP:1.100, VDOP:1.843, TDOP:0.922, GDOP:1.938,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN151,LA41.105487253740,LN20.400022822320,EL737.088000,--
--GS,PN151,N 4559863.2687,E 472483.5292,EL693.6453,--
--GT,PN151,SW2226,ST226815000,EW2226,ET226815000
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.146, HDOP:1.100, VDOP:1.843, TDOP:0.922, GDOP:1.938,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN152,LA41.105473781940,LN20.400006208860,EL736.936000,--L
--GS,PN152,N 4559859.1274,E 472479.6413,EL693.4939,--L
--GT,PN152,SW2226,ST226839000,EW2226,ET226839000
--HSDV:0.019, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.441, HDOP:1.600, VDOP:1.843, TDOP:1.485, GDOP:1.937,

NSDV:0.015, ESDV:0.011
GPS,PN153,LA41.105465937480,LN20.395992288200,EL737.067000,--
--GS,PN153,N 4559856.7199,E 472476.3875,EL693.6253,--
--GT,PN153,SW2226,ST226852000,EW2226,ET226852000
--HSDV:0.019, VSDV:0.088, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.712, HDOP:1.100, VDOP:2.479, TDOP:1.549, GDOP:2.226,

NSDV:0.016, ESDV:0.011
GPS,PN154,LA41.105471098560,LN20.395986898760,EL737.108000,--
--GS,PN154,N 4559858.3168,E 472475.1375,EL693.6663,--
--GT,PN154,SW2226,ST226860000,EW2226,ET226860000
--HSDV:0.016, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.423, HDOP:1.100, VDOP:2.159, TDOP:1.329, GDOP:2.026,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN155,LA41.105488206180,LN20.395966600820,EL737.320000,--
--GS,PN155,N 4559863.6126,E 472470.4269,EL693.8782,--
--GT,PN155,SW2226,ST226875000,EW2226,ET226875000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.015, HDOP:1.100, VDOP:1.688, TDOP:0.819, GDOP:1.841,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN156,LA41.105494595340,LN20.395959022520,EL737.274000,--
--GS,PN156,N 4559865.5904,E 472468.6682,EL693.8322,--
--GT,PN156,SW2226,ST226882000,EW2226,ET226882000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.014, HDOP:1.100, VDOP:1.687, TDOP:0.817, GDOP:1.841,

NSDV:0.012, ESDV:0.010
GPS,PN157,LA41.105473645200,LN20.395927380260,EL737.281000,--
--GS,PN157,N 4559859.1555,E 472461.2686,EL693.8402,--
--GT,PN157,SW2226,ST226897000,EW2226,ET226897000
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.145, HDOP:1.100, VDOP:1.842, TDOP:0.931, GDOP:1.933,

NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN158,LA41.105466881640,LN20.395934499380,EL737.321000,--
--GS,PN158,N 4559857.0626,E 472462.9199,EL693.8802,--
--GT,PN158,SW2226,ST226904000,EW2226,ET226904000
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.145, HDOP:1.100, VDOP:1.841, TDOP:0.929, GDOP:1.933,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN159,LA41.105449770480,LN20.395954695740,EL737.101000,--
--GS,PN159,N 4559851.7659,E 472467.6068,EL693.6603,--

--GT,PN159,SW2226,ST226929000,EW2226,ET226929000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.145, HDOP:1.100, VDOP:1.841, TDOP:0.933, GDOP:1.931,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN160,LA41.105443591860,LN20.395960544360,EL737.012000,--
--GS,PN160,N 4559849.8546,E 472468.9627,EL693.5713,--
--GT,PN160,SW2226,ST226936000,EW2226,ET226936000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.144, HDOP:1.100, VDOP:1.840, TDOP:0.933, GDOP:1.930,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN161,LA41.105423768460,LN20.395927629980,EL736.867000,--
--GS,PN161,N 4559843.7684,E 472461.2679,EL693.4273,--
--GT,PN161,SW2226,ST226951000,EW2226,ET226951000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.143, HDOP:1.100, VDOP:1.839, TDOP:1.762, GDOP:1.219,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN162,LA41.105428008360,LN20.395923167120,EL737.042000,--
--GS,PN162,N 4559845.0804,E 472460.2328,EL693.6023,--
--GT,PN162,SW2226,ST226961000,EW2226,ET226961000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.143, HDOP:1.100, VDOP:1.839, TDOP:1.762, GDOP:1.219,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN163,LA41.105445325920,LN20.395902773840,EL737.255000,--
--GS,PN163,N 4559850.4410,E 472455.5002,EL693.8153,--
--GT,PN163,SW2226,ST226984000,EW2226,ET226984000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.142, HDOP:1.100, VDOP:1.838, TDOP:1.762, GDOP:1.218,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN164,LA41.105452008300,LN20.395895047460,EL737.220000,--
--GS,PN164,N 4559852.5094,E 472453.7073,EL693.7802,--
--GT,PN164,SW2226,ST226992000,EW2226,ET226992000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.141, HDOP:1.100, VDOP:1.837, TDOP:1.761, GDOP:1.218,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN165,LA41.105431344180,LN20.395863859340,EL737.192000,--
--GS,PN165,N 4559846.1624,E 472446.4139,EL693.7532,--
--GT,PN165,SW2226,ST227008000,EW2226,ET227008000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.140, HDOP:1.100, VDOP:1.836, TDOP:1.761, GDOP:1.217,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN166,LA41.105423729220,LN20.395871331680,EL737.257000,--
--GS,PN166,N 4559843.8065,E 472448.1465,EL693.8183,--
--GT,PN166,SW2226,ST227017000,EW2226,ET227017000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.140, HDOP:1.100, VDOP:1.836, TDOP:1.761, GDOP:1.217,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN167,LA41.105407072920,LN20.395892145440,EL737.015000,--
--GS,PN167,N 4559838.6495,E 472452.9779,EL693.5763,--
--GT,PN167,SW2226,ST227030000,EW2226,ET227030000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.139, HDOP:1.100, VDOP:1.835, TDOP:1.760, GDOP:1.216,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN168,LA41.105401676580,LN20.395897526060,EL736.946000,--
--GS,PN168,N 4559836.9799,E 472454.2256,EL693.5073,--
--GT,PN168,SW2226,ST227036000,EW2226,ET227036000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.139, HDOP:1.100, VDOP:1.834, TDOP:1.759, GDOP:1.216,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN169,LA41.105380233780,LN20.395866523100,EL737.053000,--
--GS,PN169,N 4559830.3925,E 472446.9744,EL693.6154,--
--GT,PN169,SW2226,ST227050000,EW2226,ET227050000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.138, HDOP:1.100, VDOP:1.833, TDOP:1.759, GDOP:1.215,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN170,LA41.105384939280,LN20.395861347140,EL737.042000,--
--GS,PN170,N 4559831.8488,E 472445.7736,EL693.6043,--
--GT,PN170,SW2226,ST227058000,EW2226,ET227058000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.137, HDOP:1.100, VDOP:1.832, TDOP:1.758, GDOP:1.215,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN171,LA41.105401819080,LN20.395840147640,EL737.280000,--
--GS,PN171,N 4559837.0751,E 472440.8526,EL693.8423,--
--GT,PN171,SW2226,ST227083000,EW2226,ET227083000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.135, HDOP:1.100, VDOP:1.830, TDOP:1.757, GDOP:1.213,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN172,LA41.105409314460,LN20.395831759880,EL737.258000,--
--GS,PN172,N 4559839.3949,E 472438.9065,EL693.8203,--
--GT,PN172,SW2226,ST227090000,EW2226,ET227090000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.134, HDOP:1.100, VDOP:1.829, TDOP:1.757, GDOP:1.212,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN173,LA41.105387587920,LN20.395799696240,EL737.276000,--
--GS,PN173,N 4559832.7209,E 472431.4078,EL693.8393,--
--GT,PN173,SW2226,ST227106000,EW2226,ET227106000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.133, HDOP:1.100, VDOP:1.828, TDOP:1.756, GDOP:1.211,

NSDV:0.013, ESDV:0.010

GPS,PN174,LA41.105379797160,LN20.395808842820,EL737.310000,--
--GS,PN174,N 4559830.3093,E 472433.5304,EL693.8733,--
--GT,PN174,SW2226,ST227118000,EW2226,ET227118000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.133, HDOP:1.100, VDOP:1.827, TDOP:1.755, GDOP:1.211,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN175,LA41.105363067000,LN20.395830479480,EL737.060000,--
--GS,PN175,N 4559825.1288,E 472438.5535,EL693.6234,--
--GT,PN175,SW2226,ST227131000,EW2226,ET227131000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.131, HDOP:1.100, VDOP:1.825, TDOP:1.755, GDOP:1.209,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN176,LA41.105357476440,LN20.395835914880,EL736.919000,--
--GS,PN176,N 4559823.3992,E 472439.8137,EL693.4824,--
--GT,PN176,SW2226,ST227139000,EW2226,ET227139000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.131, HDOP:1.100, VDOP:1.825, TDOP:1.755, GDOP:1.209,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN177,LA41.105342990700,LN20.395815332660,EL736.988000,--L
--GS,PN177,N 4559818.9488,E 472434.9995,EL693.5521,--L
--GT,PN177,SW2226,ST227156000,EW2226,ET227156000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.129, HDOP:1.100, VDOP:1.823, TDOP:1.753, GDOP:1.208,

NSDV:0.015, ESDV:0.011
GPS,PN178,LA41.105336241120,LN20.395806373940,EL736.963000,--
--GS,PN178,N 4559816.8746,E 472432.9035,EL693.5274,--
--GT,PN178,SW2226,ST227167000,EW2226,ET227167000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.127, HDOP:1.100, VDOP:1.821, TDOP:1.752, GDOP:1.207,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN179,LA41.105340786120,LN20.395800605180,EL737.158000,--
--GS,PN179,N 4559818.2818,E 472431.5643,EL693.7224,--
--GT,PN179,SW2226,ST227176000,EW2226,ET227176000
--HSDV:0.021, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.127, HDOP:1.100, VDOP:1.820, TDOP:1.752, GDOP:1.206,

NSDV:0.014, ESDV:0.016
GPS,PN180,LA41.105357573460,LN20.395778566880,EL737.375000,--
--GS,PN180,N 4559823.4804,E 472426.4477,EL693.9394,--
--GT,PN180,SW2226,ST227196000,EW2226,ET227196000
--HSDV:0.018, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.125, HDOP:1.100, VDOP:1.818, TDOP:1.751, GDOP:1.204,

NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN181,LA41.105366078460,LN20.395767833780,EL737.303000,--
--GS,PN181,N 4559826.1137,E 472423.9562,EL693.8673,--
--GT,PN181,SW2226,ST227207000,EW2226,ET227207000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.123, HDOP:1.100, VDOP:1.816, TDOP:1.749, GDOP:1.203,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN182,LA41.105344016280,LN20.395735880660,EL737.302000,--
--GS,PN182,N 4559819.3361,E 472416.4828,EL693.8674,--
--GT,PN182,SW2226,ST227223000,EW2226,ET227223000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.122, HDOP:1.100, VDOP:1.815, TDOP:1.749, GDOP:1.202,

NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN183,LA41.105334834120,LN20.395748097680,EL737.360000,--
--GS,PN183,N 4559816.4925,E 472419.3194,EL693.9254,--
--GT,PN183,SW2226,ST227231000,EW2226,ET227231000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.121, HDOP:1.100, VDOP:1.813, TDOP:1.748, GDOP:1.201,

NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN184,LA41.105317885680,LN20.395770901460,EL737.146000,--
--GS,PN184,N 4559811.2436,E 472424.6142,EL693.7114,--
--GT,PN184,SW2226,ST227243000,EW2226,ET227243000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.120, HDOP:1.100, VDOP:1.812, TDOP:1.747, GDOP:1.200,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN185,LA41.105312931240,LN20.395776114260,EL737.055000,--
--GS,PN185,N 4559809.7105,E 472425.8233,EL693.6204,--
--GT,PN185,SW2226,ST227250000,EW2226,ET227250000
--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.118, HDOP:1.100, VDOP:1.810, TDOP:1.746, GDOP:1.199,

NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN186,LA41.105291027400,LN20.395744504700,EL737.062000,--L
--GS,PN186,N 4559802.9814,E 472418.4302,EL693.6285,--L
--GT,PN186,SW2226,ST227271000,EW2226,ET227271000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.116, HDOP:1.100, VDOP:1.808, TDOP:1.745, GDOP:1.197,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN187,LA41.105295478920,LN20.395741009160,EL737.197000,--
--GS,PN187,N 4559804.3579,E 472417.6207,EL693.7634,--
--GT,PN187,SW2226,ST227282000,EW2226,ET227282000
--HSDV:0.024, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.115, HDOP:1.100, VDOP:1.806, TDOP:1.744, GDOP:1.196,

NSDV:0.014, ESDV:0.019
GPS,PN188,LA41.105312010120,LN20.395718194280,EL737.383000,--
--GS,PN188,N 4559809.4781,E 472412.3228,EL693.9494,--
--GT,PN188,SW2226,ST227314000,EW2226,ET227314000
--HSDV:0.021, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.110, HDOP:1.100, VDOP:1.801, TDOP:1.741, GDOP:1.192,

NSDV:0.014, ESDV:0.015
GPS,PN189,LA41.105318160540,LN20.395710264200,EL737.360000,--
--GS,PN189,N 4559811.3825,E 472410.4818,EL693.9264,--
--GT,PN189,SW2226,ST227326000,EW2226,ET227326000
--HSDV:0.018, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.109, HDOP:1.100, VDOP:1.799, TDOP:1.740, GDOP:1.191,

NSDV:0.013, ESDV:0.012
GPS,PN190,LA41.105471794260,LN20.400085012020,EL735.975000,--
--GS,PN190,N 4559858.4440,E 472498.0054,EL692.5315,--
--GT,PN190,SW2226,ST227531000,EW2226,ET227531000
--HSDV:0.038, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.075, HDOP:1.100, VDOP:1.760, TDOP:1.719, GDOP:1.163,

NSDV:0.030, ESDV:0.023
GPS,PN191,LA41.105500205400,LN20.400090089760,EL735.989000,--
--GS,PN191,N 4559867.2043,E 472499.2224,EL692.5448,--
--GT,PN191,SW2226,ST227543000,EW2226,ET227543000
--HSDV:0.023, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.129, HDOP:1.200, VDOP:1.758, TDOP:1.784, GDOP:1.161,

NSDV:0.018, ESDV:0.014
GPS,PN192,LA41.105810163060,LN20.400487468980,EL737.340000,--SH
--GS,PN192,N 4559962.4725,E 472592.2032,EL693.8821,--SH
--GT,PN192,SW2226,ST227688000,EW2226,ET227688000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.046, HDOP:1.100, VDOP:1.725, TDOP:1.701, GDOP:1.137,

NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN193,LA41.105808073380,LN20.400483239400,EL737.379000,--SH
--GS,PN193,N 4559961.8316,E 472591.2149,EL693.9212,--SH
--GT,PN193,SW2226,ST227695000,EW2226,ET227695000
--HSDV:0.016, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.043, HDOP:1.100, VDOP:1.722, TDOP:1.699, GDOP:1.135,

NSDV:0.013, ESDV:0.009
GPS,PN194,LA41.105810914620,LN20.400483928800,EL737.420000,--SH
--GS,PN194,N 4559962.7075,E 472591.3790,EL693.9622,--SH
--GT,PN194,SW2226,ST227702000,EW2226,ET227702000
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.043, HDOP:1.100, VDOP:1.721, TDOP:1.699, GDOP:1.134,

NSDV:0.012, ESDV:0.009
GPS,PN195,LA41.105807135820,LN20.400486720060,EL737.419000,--SH
--GS,PN195,N 4559961.5393,E 472592.0251,EL693.9612,--SH
--GT,PN195,SW2226,ST227710000,EW2226,ET227710000
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.040, HDOP:1.100, VDOP:1.718, TDOP:1.697, GDOP:1.132,

NSDV:0.012, ESDV:0.009

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1974/2023 од 05.10.2023 11:28:48

Приемен штембил
1109-1974/2023

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО СТРУГА
Од ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ, 6864864.
ПРОЛЕТЕРСКИ БРИГАДИ 44, ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: _____, КО: _____.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: 3108/2.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 05.10.2023

ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ

_____
(име,презиме и потпис)

MakEdit

10/5/2023 11:33:34 AM



Printed with MakEdit

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6103483

Датум на валута
05.10.2023

Назив на налогодавач:
Кујтим Џила
Пролетерски бригади бр. 44

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6864864

Износ:
МКД 1352

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
05.10.2023

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	1078
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	24
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**1352**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1975/2023 од 05.10.2023 11:30:39

1109-1975/2023

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : СТРУГА **К.О : СТРУГА** **ПАРЦЕЛА : 3108/2**

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
SU_TR_5	7471654.410	4558973.650	696.58

Овластено лице

Кујтим Џила

М.П.

(име, презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1975/2023 од 05.10.2023 11:30:39

Приемен штембил
1109-1975/2023

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО СТРУГА
Од ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ, 6864864.
ПРОЛЕТЕРСКИ БРИГАДИ 44, ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: 3108/2, КО: СТРУГА - СТРУГА.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: _____.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 05.10.2023

ГЕО СУРВЕЈ ЏИЛА ДООЕЛ

_____
(име,презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6103496

Датум на валута
05.10.2023

Назив на налогодавач:
Кујтим Џила
Пролетерски бригади бр. 44

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6864864

Износ:
МКД 409

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
05.10.2023

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	400
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**409**

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА Б

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

В

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1

Општо

На барање на Инвеститорот потребно е да се изработи идеен проект за воведуавање на кружна крстосница помеѓу магистрална улца М1 (дел од М4) и собирна улица С2 согласно измена и дополна на ГУП на град Струга (плански период 2007-2017)- Општина Струга. Кружната крстосница е испроектирана со надворешен радиус од 20,50 м.и внатрешен радиус 9,50. Помеѓу внатрешниот радиус и коловозот има преодна површина од 1,5м подигната над коловозот 3,0см со бетонски рабник а нагазната површина е изработана од бехатон плочки. Коловозот е со ширина од 9,50м составен од две коловозни ленти со по 4,75м ширина. На краевите има тротоар со ширина од 1,5м подигнат над коловозот 12,0см со бетонски рабник на Собирна улица С2, и тротоар од 2,40м подигнат над коловозот 12,0см со бетонски рабник на Магистрална улица М1. Двете улици се реконструираат во должина од по 200м. , односно по 100м од центар на круг.

Идејниот проект ги содржи сите цртежи и пресметки кои се наведени во содржината.

Подлоги за проектирање

За изработка на идејниот проект за воведување на кружна крстосница на вкрстувањето помеѓу Магистрална улица М1 и Собирна улица С2 се користени следниве подлоги:

- Ажурирана геодетска подлога 1:500
- Геодетско снимање на трасата во (x, y, z координати)
- Важечка законска и техничка регулатива

Сегашна и планирана состојба

Кружниот тек која е предмет на оваа техничка документација се наоѓа на западната страна на излез од градот Струга према граничен премин Ќафасан. На потегот каде треба да се проектира кружниот тек поминува магистралниот пат М1 Струга-Ќафасан. На барање од Инвеститорот потребно е да се изработи кружен тек кој ќе ги опфаќа возилата од Магистралната улица М1 како и вклопување се веќе проектираната собирна улица С2 за која инвеститорот ја даде потребната документација.

-Кружната крстосница има 8 конфликтни точки
-Има просторна и јасна организација на движење базиран на принципот „ движењето во круг има предност“
-Сообраќајните процеси влегување, преплетување и излегување се одвиваат со безопасни брзини диктирна од од соодветните радиуси –влез,круг,излез.
-Повисок степен на безбедност од трокраките и четворокраките крстосници.
-Помало чекање на сите учесници во сообраќајот при оптимални услови, поради тоа што континуираниот ток на сообраќајот не се прекинува со светлосна сигнализација.
-Поголема пропусна моќност
-Избегнување на семафорска сигнализација
-Смирувачко дејство врз сообраќајот
-Помала и константна брзина
-Едноставна сообраќајна регулација со право на предимство
-Кружните крстосници се препорачуваат при голем процент на леви свртувања.

Трасата на магстралниот пат во кружната крстосница е поделена на две траси од по 100м, Една траса од 1000м е према г. Охрид со подолжен наклон на коловозот од 0,30 % од кругот према Кафасан и е во правец. Другата траса од 100м е према Охрид и е со подолжен наклон од 0,30% према кругот и е истотака во правец. Трасата на Собирната улица С2 е со должина од приближно 100м со подолжен пад од 0,30% од г.Струга према кругот и другите 100м со подолжен пад од 0.30% вклопено со градежен проект за Собирна улица С2 изработен од Прима Инженеринг со те број. 0308-89-533/2019/2.

За изградба на оваа кружна крстосница се предвидуваат градежни активности и тоа : обележување и осигурување на трасите, рушење на постојан коловоз, ископ на материјал до проектирани коти, набивање на подлогата и подтлото, набавка и вградување на тампонски материјал, поставување на бетонски рабници на подлога од мршав бетон, поставување на бехатон плочки на подлога од ситен песок на тротоарите, асфалтирање на коловозната конструкција, и поставување на хумусна земја на средната на кругот.

Теренски услови

Според релјефните карактеристики теренот на кој се реконструира кружната крстосница може да се третира како рамничарски терен.

Според геолошките податоци теренот на кои се протега крстосницата е составен од земјани материјали од III, IV категорија.

Од хидролошки аспект може да се отцени дека на теренот каде се реконструира крстосницата не се забележани плитки подземни води или стално влажни места.

Сообраќај

По Кружната крстосница ќе биде застапен секаков вид на моторен сообраќај,

Проектни елементи

Магистрален пат М1 Кафасан-Охрид

- Ранг на патот — Магистален пат
- Коловозни ленти — 2*3,75м=7,50м
- Тротоар — 2*2,40м= 4,80м
- Планум на патот — 12,3м

Собирна улица С2

- Ранг на патот — Собирна улица
- Коловозни ленти — 2*3,5м=7,0м
- Тротоар — 2*1,5м= 3,0м
- Планум на патот — 10,0м

Кружна крстосница

- Проектна брзина 30,0км/час
- Надворешен радиус 20,5м
- Внатрешен радиус 9,50м
- Преодна лента 1,5м
- Коловозни ленти 2*4,75м=9,50м
- Тротоар 2.40/1,5м
-

Ситуационо решение

Хоризонталното решение е изработено во размер 1:500

Кружна крстосница помеѓу магистрален пат М1 Кафасан-Охрид и Собирна улица С2 во г.Струга е водена според барањето во проектната задача Направено е стационирање на секој снимен геодетски профил на растојание не поголемо од 10.0м. На траста испроектирани се 2 оски со радиуси во дозволените граници за ваков вид на објекти. Со опфат по 100м од средина на зеленило.

Во прилог дадени се датотеките (OS) која датотека ги дава нумеричките параметри на трасата во ситуација.

Нивелационо решение

Во вертикалното решение се пренесени сите детални точки отчитани од теренот и повлечена е нивелета.Водено е сметка за минималните и максималните дозволени надолжни наклони како и за минималните и максималните дозволени радиуси на конвексните и конкавните кривини. Исцртани се напречните наклони на коловозот во правец и кривина и извршено е витоперење на коловозот по осовината на коловозната лента. Направено е вклопување на профил 1 и профил 23 од Собирна улица С2 со веќе дадениот проект од страна на Инвеститорот. Како и вклопување со Магистралниот пат М1 на прв и последен профил. Нивелационото решение е изработено во размер P=1:1000/100.

Составил:

ПРИЛОЗИ

2

НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ

ДАТОТЕКА OS

```
*
# ОС_КАФАСАН_ОРИД
*
*****************************************************************************************************************
**
*! БР ТИП   П.БР.Е.          ПОЧ_СТАЦ      ПОЧ_Р              Y     ПОЧ.ТОЧ.     X          ПОЧ_НАС_АГ  1   *
*!    А                     ДОЛЖИНА       КРА_Р              Y     КРА.ТОЧ.     X          ПРОМ_АГОЛ   2   *
*!                          КРА_СТАЦ                          Y     ПРЕ.ТАН.     X          КРА_НАС_АГ  3   *
*!                                                            Y     ЦЕН.ТОЧ.     X          ТАНГЕНТА1   4   *
*!                                                             Y     СРЕ.ТОЧ.     X          ТАНГЕНТА2   5   *
*****************************************************************************************************************
**
1   ПРАВЕЦ 1                      0.000           BESK   7472510.457180   4559892.747285       53d14'7"  1
                                42.886965           BESK   7472544.813929   4559918.416441                 2
                                   42.887                                                                  3
                                                                                                           4
                                                                                                           5
*
2   КРУЖЕН_ЛАК 1                  42.887    +720.000000   7472544.813929   4559918.416441       53d14'7"  1
                                121.909538    +720.000000   7472648.172252   4559982.786621        9d42'5"  2
                                   164.797                  7472593.761792   4559954.987141      62d56'12"  3
                                                            7472975.755883   4559341.624423         61.101   4
                                                            7472595.129891   4559952.790402         61.101   5
*
3   ПРАВЕЦ 2                      164.797           BESK   7472648.172252   4559982.786621      62d56'12"  1
                                34.393759           BESK   7472678.800000   4559998.435000                 2
                                   199.190                                                                 3
                                                                                                           4
                                                                                                           5
*
*! ВКУПНА ДОЛЖИНА: 199.190
*! ПАРАМЕТАР НА ЗАКРИВЕНОСТ (ГРАД/КМ): 54.115
*
```

```
*
# ОС_СОБИРНА_УЛИЦА_С2
*
*****************************************************************************************************************
**
*! БР ТИП   П.БР.Е.          ПОЧ_СТАЦ      ПОЧ_Р              Y     ПОЧ.ТОЧ.     X          ПОЧ_НАС_АГ  1   *
*!    А                     ДОЛЖИНА       КРА_Р              Y     КРА.ТОЧ.     X          ПРОМ_АГОЛ   2   *
*!                          КРА_СТАЦ                          Y     ПРЕ.ТАН.     X          КРА_НАС_АГ  3   *
*!                                                            Y     ЦЕН.ТОЧ.     X          ТАНГЕНТА1   4   *
*!                                                            Y     СРЕ.ТОЧ.     X          ТАНГЕНТА2   5   *
*****************************************************************************************************************
**
1   ПРАВЕЦ 1                      0.000          BESK   7472617.889073   4559853.930119     345d13'21"  1
                                100.397536       BESK   7472592.280840   4559951.006808                 2
                                   100.398                                                              3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
2   ПРАВЕЦ 2                      100.398          BESK   7472592.280840   4559951.006808      345d3'20"  1
                                106.150261       BESK   7472564.906782   4560053.566737                 2
                                   206.548                                                              3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
*! ВКУПНА ДОЛЖИНА: 206.548
*! ПАРАМЕТАР НА ЗАКРИВЕНОСТ (ГРАД/КМ): 0.000
*
```

НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ

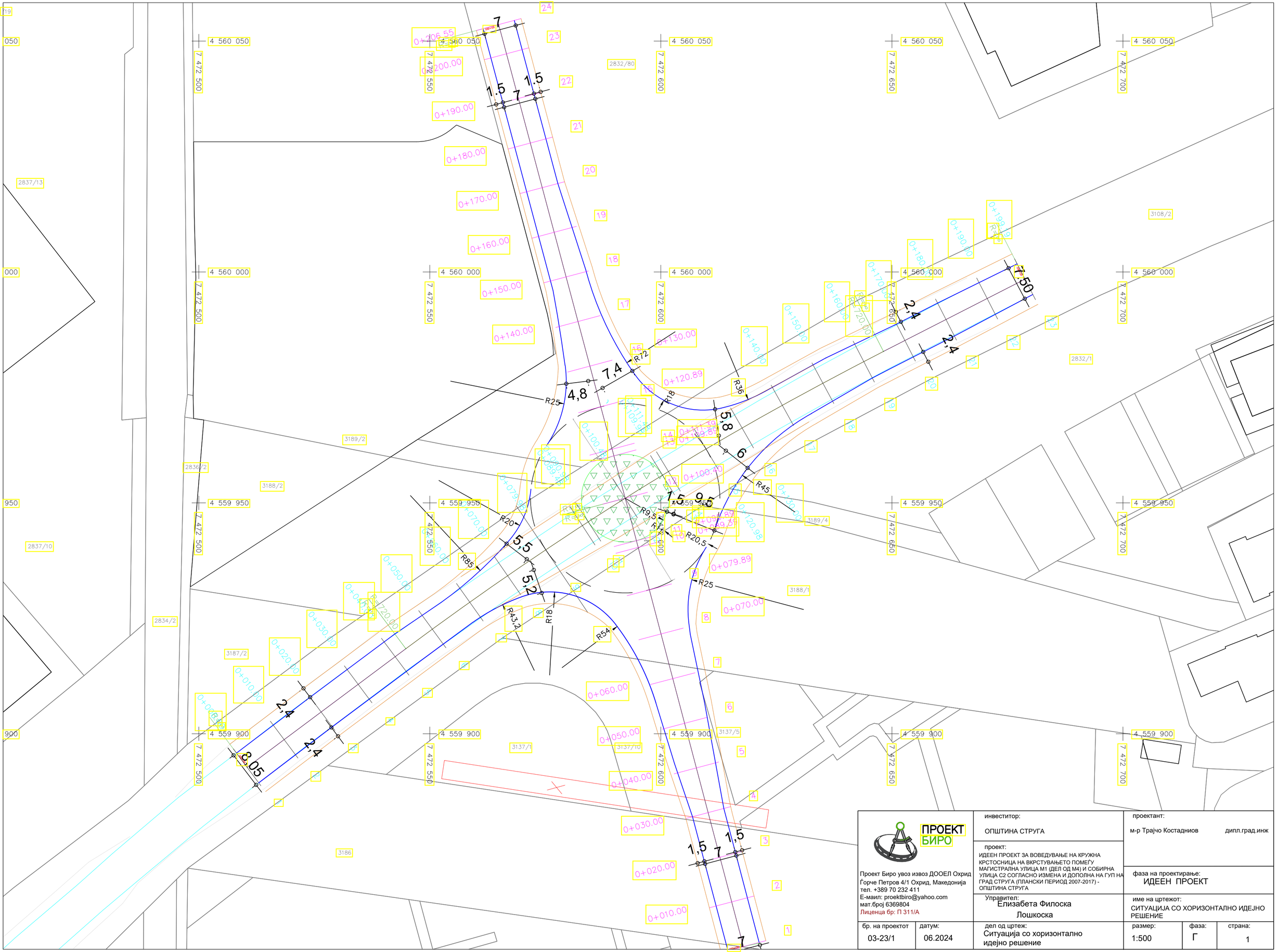
ДАТОТЕКА IPP

*
ОС_КАФАСАН_ОХРИД
*
*! IME СТАЦИОНАЖА X Y НАСОЧЕН АГОЛ
1 0+000.00 7472510.457 4559892.747 53d14'6"
2 0+010.00 7472518.468 4559898.733 53d14'6"
3 0+020.00 7472526.479 4559904.718 53d14'6"
4 0+030.00 7472534.490 4559910.703 53d14'6"
5 0+040.00 7472542.501 4559916.689 53d14'6"
6 0+050.00 7472550.533 4559922.646 53d48'4"
7 0+060.00 7472558.644 4559928.495 54d35'49"
8 0+070.00 7472566.835 4559934.232 55d23'34"
9 0+079.98 7472575.085 4559939.841 56d11'12"
10 0+089.48 7472583.013 4559945.075 56d56'33"
11 0+090.98 7472584.271 4559945.892 57d3'43"
12 0+100.48 7472592.281 4559951.007 57d49'6"
13 0+109.98 7472600.352 4559956.012 58d34'26"
14 0+111.48 7472601.632 4559956.792 58d41'36"
15 0+120.98 7472609.782 4559961.675 59d26'58"
16 0+130.00 7472617.580 4559966.213 60d10'3"
17 0+140.00 7472626.290 4559971.127 60d57'47"
18 0+150.00 7472635.066 4559975.920 61d45'32"
19 0+160.00 7472643.908 4559980.590 62d33'17"
20 0+170.00 7472652.806 4559985.154 62d56'11"
21 0+180.00 7472661.711 4559989.704 62d56'11"
22 0+190.00 7472670.616 4559994.254 62d56'11"
23 0+199.19 7472678.800 4559998.435 62d56'11"
*
*

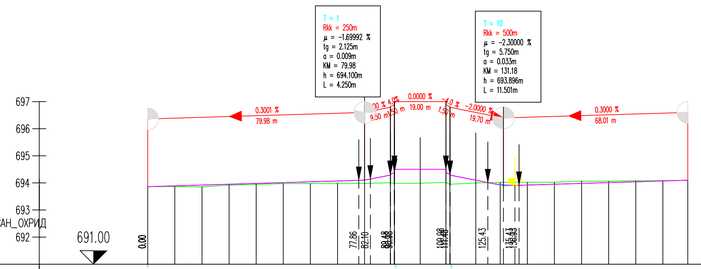
ОС_СОБИРНА_УЛИЦА_С2
*
*! IME СТАЦИОНАЖА X Y НАСОЧЕН АГОЛ
1 0+000.00 7472617.889 4559853.930 14d46'39"
2 0+010.00 7472615.338 4559863.599 14d46'39"
3 0+020.00 7472612.788 4559873.269 14d46'39"
4 0+030.00 7472610.237 4559882.938 14d46'39"
5 0+040.00 7472607.686 4559892.607 14d46'39"
6 0+050.00 7472605.136 4559902.276 14d46'39"
7 0+060.00 7472602.585 4559911.946 14d46'39"
8 0+070.00 7472600.034 4559921.615 14d46'39"
9 0+079.89 7472597.511 4559931.180 14d46'39"
10 0+089.39 7472595.088 4559940.366 14d46'39"
11 0+090.89 7472594.705 4559941.816 14d46'39"
12 0+100.40 7472592.281 4559951.007 14d46'39"
13 0+109.89 7472589.832 4559960.181 14d56'39"
14 0+111.39 7472589.445 4559961.630 14d56'39"
15 0+120.89 7472586.996 4559970.808 14d56'39"
16 0+130.00 7472584.647 4559979.608 14d56'39"
17 0+140.00 7472582.068 4559989.270 14d56'39"
18 0+150.00 7472579.489 4559998.932 14d56'39"
19 0+160.00 7472576.911 4560008.593 14d56'39"
20 0+170.00 7472574.332 4560018.255 14d56'39"
21 0+180.00 7472571.753 4560027.917 14d56'39"
22 0+190.00 7472569.174 4560037.579 14d56'39"
23 0+200.00 7472566.595 4560047.240 14d56'39"
24 0+206.55 7472564.907 4560053.567 14d56'39"

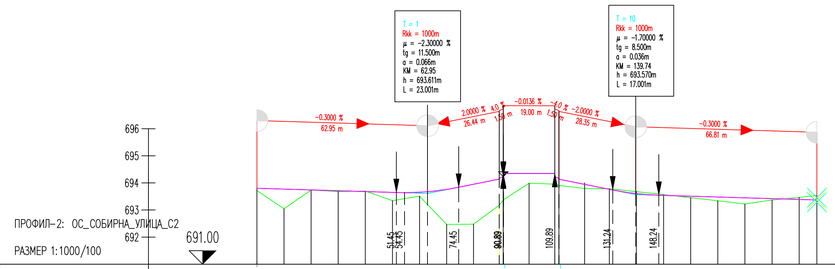
ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

3

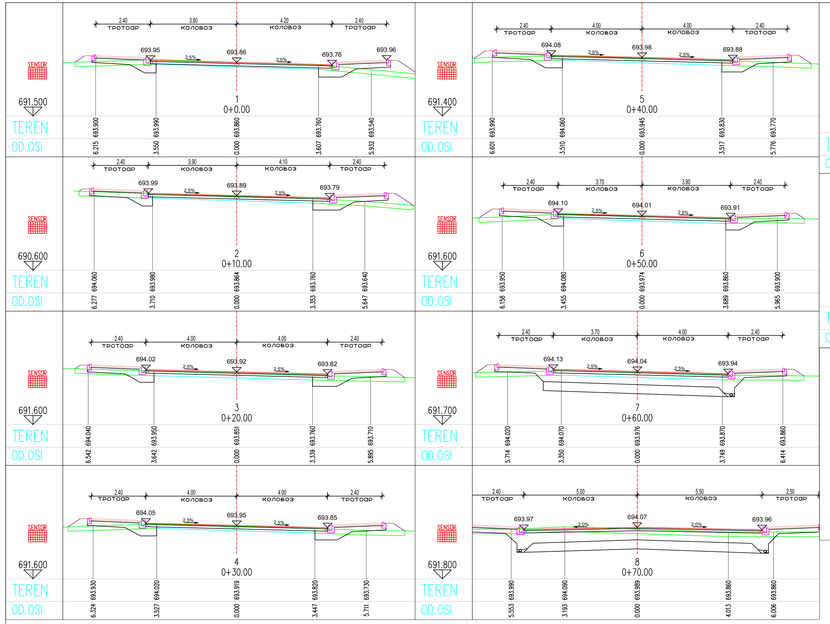


Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид Ѓорче Петров 4/1 Охрид, Македонија тел. +389 70 232 411 Е-маил: proektbiro@yahoo.com мат.број 6369804 Лиценца бр: П 311/А	инвеститор: ОПШТИНА СТРУГА	проектант: м-р Трајчо Костадниов дипл.град.инж	
	проект: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ВОВЕДУВАЊЕ НА КРУЖНА КРСТОСНИЦА НА ВКРСТУВАЊЕТО ПОМЕЃУ МАГИСТРАЛНА УЛИЦА М1 (ДЕЛ ОД М4) И СОБИРНА УЛИЦА С2 СОГЛАСНО ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ГУП НА ГРАД СТРУГА (ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2007-2017) - ОПШТИНА СТРУГА	фаза на проектирање: ИДЕЕН ПРОЕКТ	
	Управител: Елизабета Филоска Лошкоска	име на цртежот: СИТУАЦИЈА СО ХОРИЗОНТАЛНО ИДЕЈНО РЕШЕНИЕ	
бр. на проектот: 03-23/1	датум: 06.2024	дел од цртеж: Ситуација со хоризонтално идејно решение	размер: 1:500 / фаза: Г / страна: 1

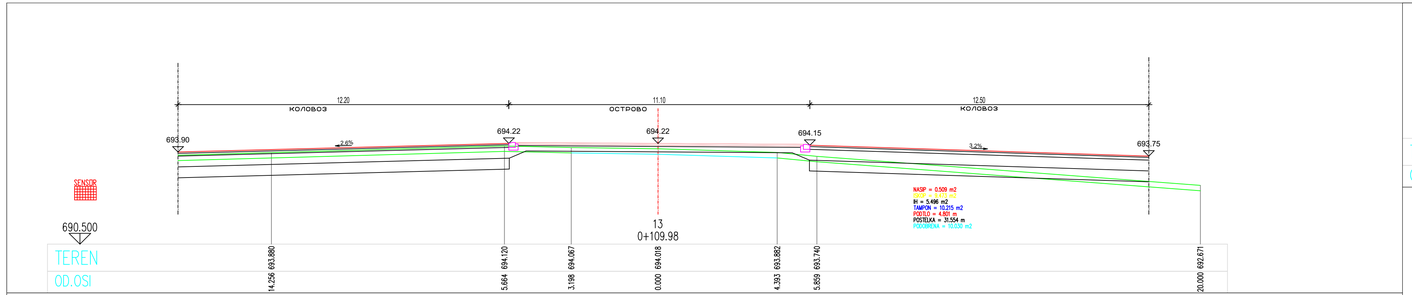

T = 1
Rkk = 250m
μ = -1.69992 %
tg = 2.125m
o = 0.009m
KM = 79.98
h = 694.100m
L = 4.250m
T = 10
Rkk = 500m
μ = -2.30000 %
tg = 5.750m
o = 0.033m
KM = 131.18
h = 693.896m
L = 11.501m
0.3001 %
79.98 m
0.0000 %
19.00 m
-2.0000 %
68.01 m
ПРОФИЛ-1: ОС_КАФАСАН_ОХРИД
РАЗМЕР 1:1000/100
691.00

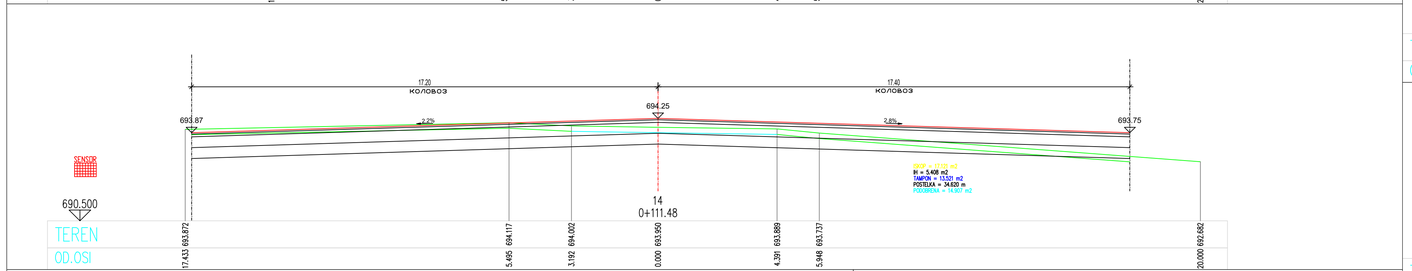

T = 1
Rkk = 1000m
μ = -2.30000 %
tg = 11.500m
o = 0.066m
KM = 62.95
h = 693.611m
L = 23.001m
T = 10
Rkk = 1000m
μ = -1.70000 %
tg = 8.500m
o = 0.036m
KM = 139.74
h = 693.570m
L = 17.001m
-0.3000 %
62.95 m
2.0000 %
26.44 m
-0.0136 %
19.00 m
-2.0000 %
28.35 m
-0.3000 %
66.81 m
ПРОФИЛ-2: ОС_СОБИРНА_УЛИЦА_С2
РАЗМЕР 1:1000/100
691.00

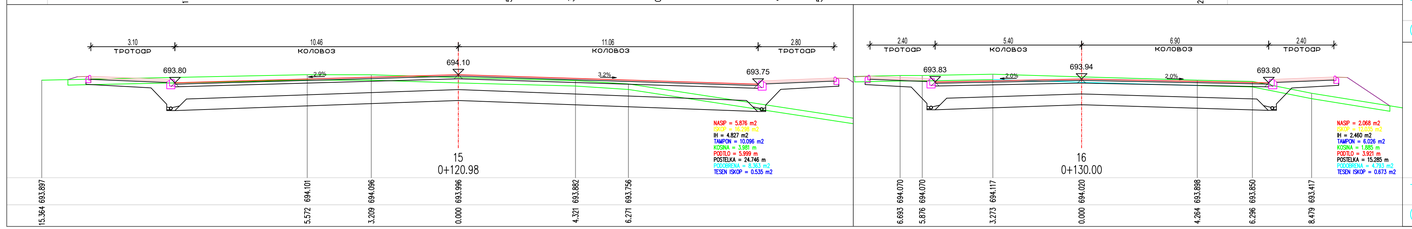
| | | |

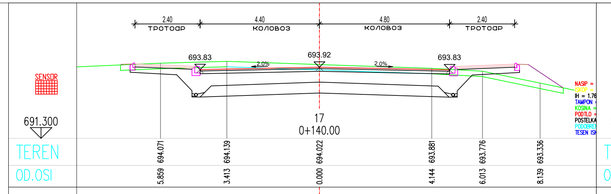


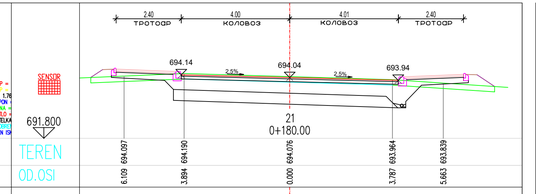
ПРОЕКТ БИРО	инвеститор: ОПШТИНА СТРУГА	проектант: м-р Трајко Костадинов	дипл.град.инж.
Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Скопје Горче Петров 41 Скопје, Македонија тел. +389 70 232 411 E-мејл: proektbiro@yahoo.com мат.број 6369804 Лиценца бр. П 311/А	проект: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ВОВЕДУВАЊЕ НА КРУЖНА КРСТОСНИЦА НА ВКРСТУВАЊЕТО ПОМЕГУ МАГИСТРАЛНА УЛИЦА М1 (ДЕЛ ОД М4) И СОБИРНА УЛИЦА С2 СОГЛАСНО ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ГУП НА ГРАД СТРУГА (ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2007-2017) - ОПШТИНА СТРУГА	фаза на проектирање: ИДЕЕН ПРОЕКТ	
	Одговорен: Елизабета Филоска Лошоска	име на цртежот: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ЗА МАГИСТРАЛНА УЛИЦА "М1"	
бр. на проектот: 03-23/1	датум: 06.2024	дел од цртеж: Попречни профили за магистрална улица "М1"	размер: 1:100
		фаза: Г	страна: 3

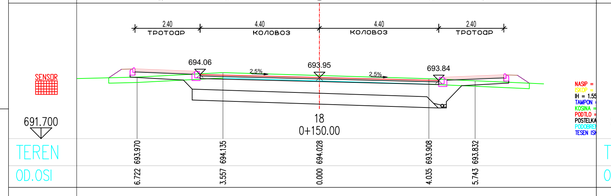


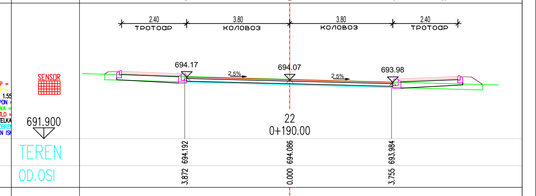


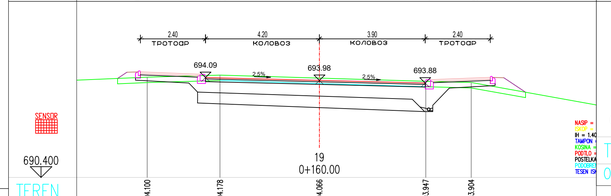


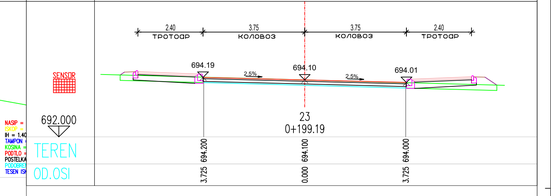


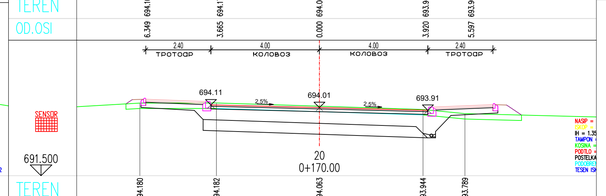






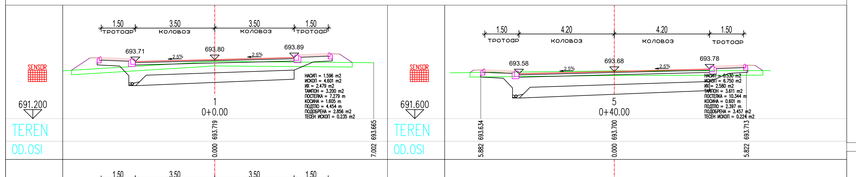


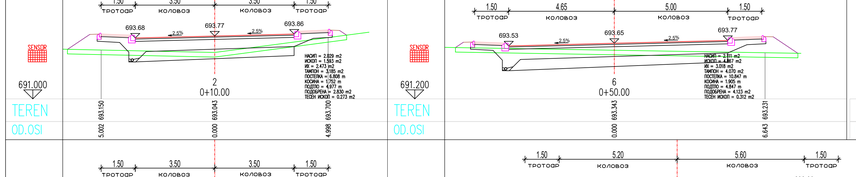


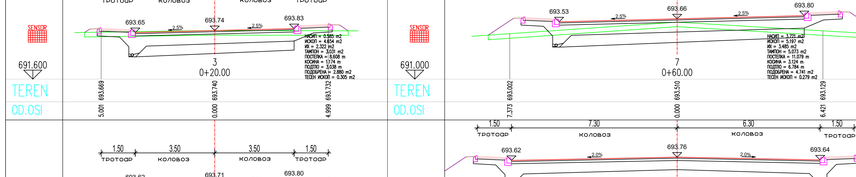


ПРОЕКТ БИРО
Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Герче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
E-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6368804
Лиценца бр: П 311/А

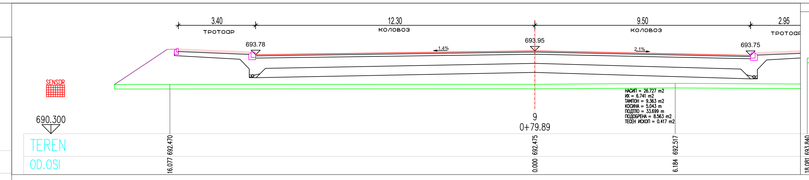
инвеститор:	ОПШТИНА СТРУГА
проектант:	м-р Трајчо Костадинов, дипл.град.инж
проект:	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ВОВЕДУВАЊЕ НА КРУЖНА КРСТОСНИЦА НА ВКРСТУВАЊЕТО ПОМЕГУ МАГИСТРАЛНА УЛИЦА М1 (ДЕЛ ОД М4) И СОБИРНА УЛИЦА С2 СОГЛАСНО ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ГУП НА ГРАД СТРУГА (ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2007-2017) - ОПШТИНА СТРУГА
фаза на проектирање:	ИДЕЕН ПРОЕКТ
Управител:	Елизабета Филоска Лошкоска
име на цртежот:	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ЗА МАГИСТРАЛНА УЛИЦА "М1"
бр. на проект	03-23/1
датум:	06.2024
дел од цртеж:	Попречни профили за магистрална улица "М1"
размер:	1:100
фаза:	Г
страна:	4

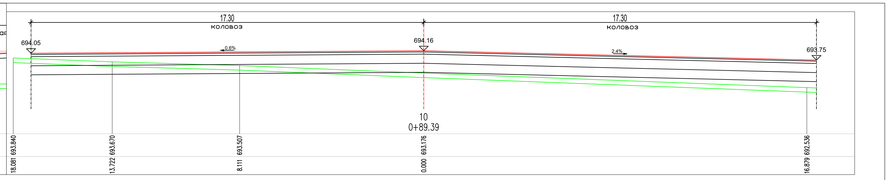


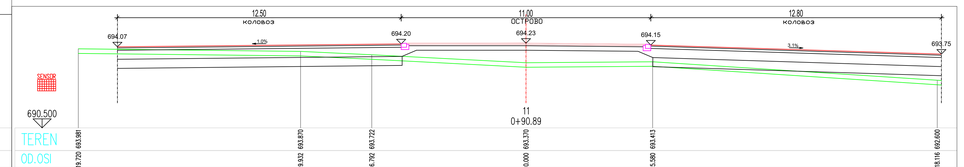


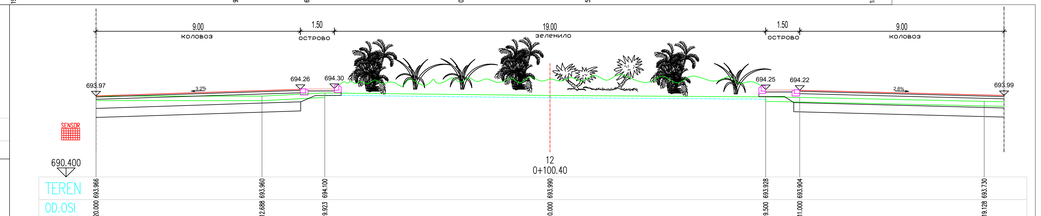








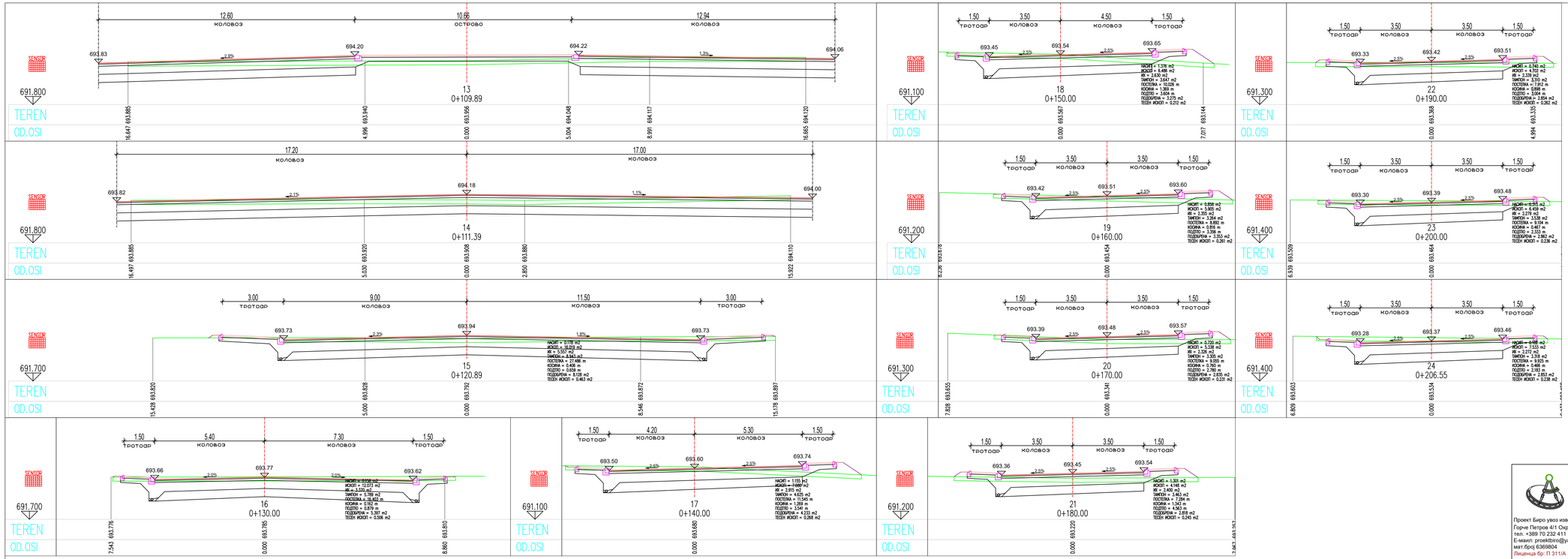




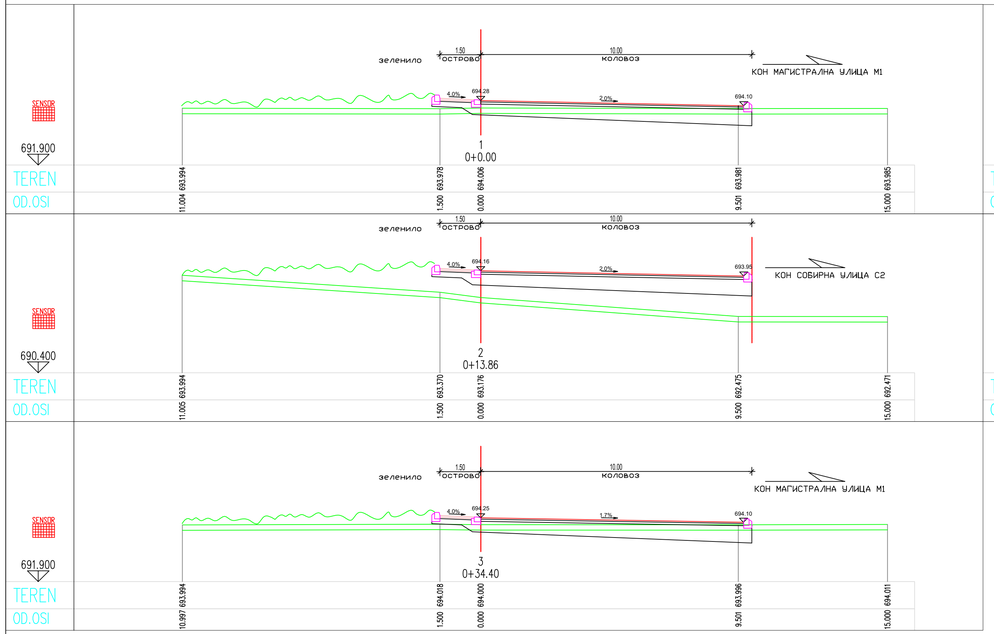
ПРОЕКТ БИРО

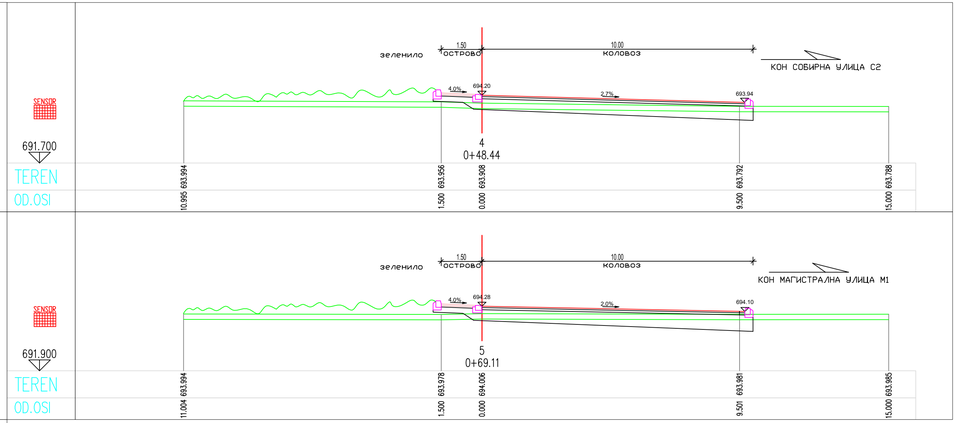
Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Горче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.бр.6369804
Лиценца бр. П.311/А

инвеститор: ОПШТИНА СТРУГА	проектант: м-р Трајче Костадинов дипл.град.инж.
проект: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ВОВЕДУВАЊЕ НА КРУЖНА КРСТОСНИЦА НА ВКРСТУВАЊЕТО ПОМЕЃУ МАГИСТРАЛНА УЛИЦА М1 (ДЕЛ ОД М1 И СОБИРНА УЛИЦА С2 СОГЛАСНО ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ГУП НА ГРАД СТРУГА (ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2007-2017) - ОПШТИНА СТРУГА	фаза на проектирање: ИДЕЕН ПРОЕКТ
Управител: Елизабета Филоска Лошоска	име на цртежот: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ЗА СОБИРНА УЛИЦА "С2"
бр. на проектот / датум:	дел од цртеж:
	размер: / фаза: / страна:



ПРОЕКТ БИРО Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид Гоче Петров 41 Охрид, Македонија тел. +389 70 232 411 Е-маил: proektbiro@yahoo.com мат.бр.д 6369804 Лиценца бр: П 311/А	инвеститор: ОПШТИНА СТРУГА	проектант: м-р Трајче Костадинов	дипл.град.инж.		
	проект: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ВОВЕДУВАЊЕ НА КРУЖНА КРСТОСНИЦА НА ВКРСТУВАЊЕТО ПОМЕГУ МАГИСТРАЛНА УЛИЦА М1 (ДЕЛ ОД М1.1) И СОБИРНА УЛИЦА С2 СОГЛАСНО ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ГУП НА ГРАД СТРУГА (ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2007-2017) - ОПШТИНА СТРУГА	фаза на проектирање: ИДЕЕН ПРОЕКТ		
	Управител: Елизабета Филоска Лошкоска	име на цртежот: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ЗА СОБИРНА УЛИЦА "С2"			
бр. на проектот 03-23/1	датум: 06.2024	дел од цртеж: Попречни профили за собирна улица "С2"	размер: 1:100	фаза: Г	страна: 6





ПРОЕКТ БИРО
Проект Биро увоз извоз ДООЕЛ Охрид
Горче Петров 4/1 Охрид, Македонија
тел. +389 70 232 411
Е-маил: proektbiro@yahoo.com
мат.број 6369804
Лиценца бр: П 311/А

инвеститор:
ОПШТИНА СТРУГА

проект:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ВОВЕДУВАЊЕ НА КРУЖНА КРСТОСНИЦА НА ВКРСТУВАЊЕТО ПОМЕГУ МАГИСТРАЛНА УЛИЦА М1 (ДЕЛ ОД М4) И СОБИРНА УЛИЦА С2 СОГЛАСНО ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ГУП НА ГРАД СТРУГА (ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2007-2017) - ОПШТИНА СТРУГА

Управител:
Елизабета Филоска Лошкоска

проектант:
м-р Трајчо Костадиноѕ дипл.град.инж

фаза на проектирање:
ИДЕЕН ПРОЕКТ

име на цртежот:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ЗА КРУГ

бр. на проектот	датум:	дел од цртеж:	размер:	фаза:	страна:
03-23/1	06.2024	Попречни профили за круг	1:100	Г	7